



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 5 (1384) 27 января – 2 февраля 2025 года



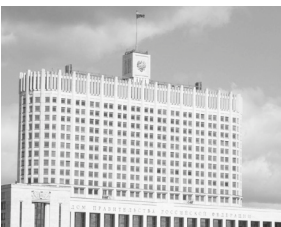
Для снабжения красноармейцев, которые героически отстаивали каждый клочок земли в Сталинградской битве, речники осваивали новые трассы в глубоком тылу, продумывали новые маршруты в прифронтовых районах. О роли транспорта в победе под Сталинградом читайте на **стр. 7**.

Какие федеральные дороги в этом году прирастут полосами, где будет меньше пробок, читайте на **стр. 5**.

С 27 января 2025 года между Россией и Белоруссией автоперевозка ряда товаров разрешена только с навигационными пломбами. Подробности читайте на **стр. 3**.

Минтранс России установил ряд условий по каботажу для иностранных перевозчиков. Какие именно и когда они начнут действовать – читайте на **стр. 2**.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Проект ВСМ подпадет под налоговые льготы

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности одобрила законопроект Минфина России об обнулении НДС для перевозчиков высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт–Петербург до 2065 года, сообщил ТАСС источник, близкий к комиссии.

Первый опытный состав для ВСМ Москва – Санкт–Петербург будет поставлен в конце 2026 года – начале 2027–го, в течение 2028–2030 годов для магистрали будет произведено порядка 30 составов.

Согласно законопроекту предлагается установить с 1 января 2028 года до 1 января 2065 года налоговую ставку по налогу на добавленную стоимость в размере 0% на услуги по перевозке пассажиров и багажа по ВСМ и по организации перевозки.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



## В морском порту Оля будет многосторонний пункт пропуска

Для этого разработан проект поправок в приказ Минтранса России «Об открытии морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Оля (Астраханская область) на участке ООО «ПЛК «Каспий» (I этап)».

Напомним: новый многофункциональный портово–логистический комплекс станет частью портовой особой экономической зоны в Лиманском районе Астраханской области. Грузооборот комплекса к 2050 году потенциально составит порядка 19 млн тонн грузов.

В ГОСДУМЕ РФ



## Штраф за неоплату по системе «Платон» хотят увеличить

Комитет Госдумы по госстроительству и законодательству рекомендовал палате парламента принять в первом чтении законопроект об увеличении до 20 тыс. руб. штрафа за движение большегруза по федеральным трассам без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам, передает ТАСС.

Сейчас штраф за подобное нарушение составляет 5 тыс. руб. Он распространяется на водителей транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, и владельцев транспортных средств, за исключением иностранных перевозчиков. Законопроект предлагает увеличить штраф в 4 раза. При этом в статье предлагается признать утратившей силу часть, которой установлен штраф в 10 тыс. руб. за повторное нарушение.

# Беспилотникам откроют небо

Президент РФ Владимир Путин определил основные направления развития гражданских беспилотников

Правительство утвердило правила ведения реестра разработчиков и изготовителей БАС, который открывает доступ к различным мерам господдержки. Соответствующее постановление от 5 декабря 2024 года № 1726 было принято Правительством РФ.

Документ устанавливает требования к организациям, которые желают попасть в список предприятий, официально названный «Единый реестр разработчиков и производителей беспилотных авиационных систем (БАС) и (или) их комплектующих».

Формирует и ведет реестр Минпромторг России в государственной информационной системе промышленности (ГИСП).

Основная цель реестра – учет и мониторинг компаний, работающих в сфере БАС, привлечение новых организаций к производству таких систем и оказание государственной поддержки участникам реестра.

Для включенных в реестр разработчиков и производителей БАС предлагаются следующие меры господдержки:

- льготы: лизинг – от 3,5 до 8,5% годовых и займы – до 1 млрд руб.;
- субсидирование скидки – до 2 млн руб.;
- субсидирование летного часа – до 95 тыс. руб. в час;
- грантовая программа: разработка конструкторской документации – до 100 млн руб.; субсидирование «сквозных НИОКР»; гранты на сертификацию – до 250 млн руб.;
- обучение: программы высшего, среднего и дополнительного образования;
- скидка покупателю БАС до 40% и компенсация затрат продавцу в размере скидки – до 2 млн руб.

Важно отметить, что включение предприятия в реестр не гарантирует получения какой-либо меры поддержки, но лишь дает право на нее претендовать.

Как считают эксперты, отрасль ожидает получения от государства не только финансовой поддержки, информационно–консультационной помощи, но и поддержки своей научно–технической, инновационной и внешнеэкономической деятельности.

## ЭПР показал свою эффективность

По мнению Артема Шейкина, эффективным инструментом преодоления нормативных барьеров в сфере беспилотной авиации может стать применение экспериментальных правовых режимов (ЭПР). «Ни для кого не секрет, что технологии развиваются гораздо быстрее, чем регуляторика. Если идти традиционным путем внесения изменений в федеральное законодательство, мы никогда не успеем за развитием технологий, и всегда есть риск того, что обновленные нормы уже не будут удовлетворять технологиям, которые постоянно совершенствуются», – отметила заместитель директора департамента цифрового развития и экономики данных Минэкономразвития России Анастасия Гюрова. – Именно по этой причине с целью преодоления правовых барьеров для развития БАС было принято решение о запуске ЭПР как инструмента для тестирования новых технологий в реальных условиях».

На практике регуляторные барьеры снимаются на определенных территориях, на определенный период времени и для определенных организаций. Это дает возможность протестировать ту или иную инновацию в контролируемых условиях.

Окончание на 3–й стр.

Президенту РФ Владимиру Путину показали наработки научно–производственного центра беспилотных авиационных систем «Самара».

ОФИЦИАЛЬНО

Глава государства Владимир Путин в Самарской области не только осмотрел новинки отечественного автопрома, но и на базе научно–производственного центра беспилотных авиационных систем «Самара» в Тольятти ознакомился с разработками беспилотных авиационных систем (БАС) и провел совещание, посвященное развитию таких летательных аппаратов.

«К 2030 году Россия должна войти в число глобальных технологических лидеров в сфере беспилотных авиационных систем. Для этого на отечественной технологической и производственной платформе – как внутри страны, так и за ее пределами – предстоит создать мощную индустрию, инфраструктуру и систему сервиса беспилотников. Эта сфера призвана стать одной из ключевых в технологическом развитии России», – отметил Владимир Путин.

Он констатировал, что по целому ряду направлений в короткие сроки развернуто серий-

ное производство конкурентной продукции. В общей сложности в 2024 году по сравнению с 2023–м производством только гражданских дронов увеличилось более чем в 2,5 раза.

Но цель эта комплексная, системная, без всякого преувеличения общенационального масштаба, добавил глава государства. В общей сложности в горизонте текущего десятилетия планируется создать 48 научно–производственных центров, где будут заниматься развитием БАС. Сейчас их уже 15, в том числе в Москве и Санкт–Петербурге, в Новгородской, Рязанской, Сахалинской, Томской, Самарской областях, Пермском крае, Удмуртской Республике и Татарстане.

«Коллеги прямо говорят, что, несмотря на достигнутые в целом хорошие результаты по целому ряду основополагающих направлений нацпроекта в сфере беспилотных авиасистем, включая регуляtorику, нормативную базу, движение идет слишком медленно, а по отдельным программам из–за резкого сокращения финансирования работы полностью остановлены», – отметил Владимир Путин.

## Глава государства в ходе совещания дал ряд поручений правительству:

- К 1 июня необходимо принять всю необходимую нормативно–правовую базу и определить воздушные эшелоны для упрощенного использования отдельными видами беспилотников.
- К 30 апреля проработать решения о разрешении полетов гражданских дронов в тех регионах, где это оправданно с точки зрения безопасности.
- Организовать жесткий мониторинг выполнения показателей национального проекта по развитию беспилотных авиасистем.
- К 1 июня совместно с «Роскосмосом» разработать детальный план по формированию наземной и спутниковой инфраструктуры, обеспечивающей единое пространство для полетов БПЛА.
- Представить предложения по созданию системы управления развитием отрасли беспилотных авиасистем.
- Поддерживать амбиции отечественного бизнеса в сфере беспилотной авиации при выходе на международные рынки.
- Готовить ежегодный рейтинг регионов, которые создают лучшие условия для развития беспилотников.
- Организовать в этом году в Москве международный форум по беспилотным системам с участием ученых, разработчиков, предпринимателей из других стран.

Во всем мире наблюдается взрывной рост рынка беспилотных авиационных систем (БАС). По результатам исследования российского гражданского рынка БАС с 2017 по 2024 год составил 38%, и к 2030 году достигнет порядка 280 млрд руб. в оптимистичном сценарии или порядка 70 млрд руб. в консервативном варианте.

Развитие мировой экономики идет по пути цифровизации. Отмечается постепенный переход к получению в цифровом формате всех видов геопространственной информации о состоянии имущественного комплекса субъектов хозяйственной деятельности, что способствует повышению качества контроля, оперативности и точности принятия управленческих решений. Роботизация всех видов транспорта влечет за собой сокращение участия человека в рутинных процессах управления с целью минимизации влияния человеческого фактора.

Очевидно, что процессы цифровизации и роботизации требуют новых инструментов оперативного получения цифровых геопространственных данных, новых мобильных, неприхотливых, высокоавтоматизированных транспортных средств.

Профильные эксперты отмечают, что внедрение цифровых и роботизированных технологий способно вдвое увеличить рост российского ВВП даже в консервативном сценарии в первую очередь за счет повышения эффективности и конкурентоспособности отраслей – потребителей цифровых технологий.

## Господдержка необходима

По оценкам экспертов, общее число компаний отрасли БАС в Российской Федерации превышает две сотни. Они действуют

в 64 регионах страны и готовы представить 1145 проектов в области БАС разной степени готовности, при этом 46% зарегистрированных компаний сосредоточены в Москве.

Если рассматривать направления деятельности компаний отрасли БАС, то:

- 43% компаний занимаются разработкой и изготовлением БАС;
- 21% компаний оказывают услуги с применением БАС;
- 10% компаний выполняют разработку компонентов для БАС;
- 7% ведут образовательную деятельность в области БАС.

Большая часть организаций совмещают сразу несколько видов деятельности.

ФАКТ

Отсутствие устойчивой мобильной связи тоже сдерживает развитие беспилотной авиации

Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года № 1630, предусматривает несколько областей применения БАС, в том числе:

- сбор и передача данных, дистанционный мониторинг (СПДМ);
- проведение авиационной разведки и обеспечение охраны территории и объектов (АРЗ);
- внесение веществ (ВВ);
- аэрологистика (АЭРЛОГ);
- радиосвязные работы (РЦВ);
- образовательная и спортивная деятельность (ОБРС);
- аэротакси (АЭРТАКС).

Как показал анализ, сейчас наиболее востребованы БАС, предназначенные для выполнения работ в области дистанционного мониторинга, сбора и передачи данных (54%) и для перевозки грузов (23%). В

целом ключевыми и наиболее перспективными с точки зрения разработчиков областями применения беспилотной авиации станут сбор и передача данных, дистанционный мониторинг, аэрологистика и внесение веществ.

Заседание секции «Цифровая трансформация транспорта» Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации было посвящено нормативному регулированию в области использования БАС в целях достижения поставленных показателей развития беспилотной авиации к 2030 году.

В дискуссии приняли участие представители Министерства цифрового развития РФ, Министерства транспорта РФ,