

МОДЕЛИСТ-2010⁴ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
А.Матвейчук. ЛЫЖИ И ГУСЕНИЦА	2
Турист — туристу	
ЛОДКА, ПОХОЖАЯ НА «БУБЛИК»	7
Малая механизация	
Р.Якишев. ОКУЧНИК-«ПОДРУЧНИК»	8
Мебель — своими руками	
Б.Владимиров. СТУЛ-КОНСТРУКТОР	11
Всё для дачи	
В.Бирко. ТОЛЬКО ИЗ БРУСКОВ	12
Фирма «Я сам»	
ПОТОЛКИ ИЗ ЛИСТОВ	14
А.Гамоля. ШКАТУЛКА-ПОДАРОК	16
Б.Ревский. ЗАНАВЕСКА-«АВТОМАТ»	17
Наша мастерская	
А.Назаров. «ФЕН» ДЛЯ СВАРКИ	18
Советы со всего света	21
Читатель — читателю	
В.Сильченко. ШПРИЦ — КАРТРИДЖУ	22
А.Кашкаров. «ОЖИВЛЕНИЕ»	
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЙ ЛАМПЫ	23
А.Партин. СТИМУЛЯЦИЯ РАСТЕНИЙ ТОКОМ	24
Автокаталог	25
В мире моделей	
В.Рожков. «СТАРЕЙШАЯ» КАТЕГОРИЯ	
РАКЕТНЫХ МОДЕЛЕЙ	26
Авиалетопись	
А.Чечин, Н.Околелов. ЦЕЛЬ — ПАНАМСКИЙ КАНАЛ	28
Морская коллекция	
В.Кофман. ВОЗЛЮБЛЕННЫЙ КЛАСС	33
Бронеколлекция	
М.Барятинский. ТЯЖЁЛЫЙ ТАНК СМК	38
ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова;	
2-я стр. — рис. Н.Сойко и Д.Долганова; 4-я стр. рис. А.Чечина	

166. Тяжёлый крейсер «Пенсакола» (США, 1930 г.)

Строился на верфи ВМС в Нью-Йорке. Водоизмещение стандартное 9100 т, полное 11 515 т, максимальная длина 178,51 м, ширина 19,89 м, осадка 5,94 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 107 000 л.с., скорость 32,5 узла. Бронирование: борт 63—102 мм, палуба 25—45 мм, башни 63—19 мм, барбеты 19 мм. Вооружение: десять 203/55-мм орудий, четыре 127/25-мм зенитные пушки, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, четыре гидросамолёта. В 1929—1930 гг. построено две единицы: «Солт-Лейк-Сити» и «Пенсакола». Модернизированы перед Второй мировой войной: сняты торпедные аппараты и установлены дополнительно четыре 127-мм зенитки. Во время войны претерпели значительные изменения в конструкции мачт и надстроек и получили 24—28 40-мм зенитных автоматов «бофорс» и 20—24 20-мм «эриконов». Оба потоплены в ходе ядерных испытаний в 1948 г.

167. Тяжёлый крейсер «Луисвилл» (США, 1931 г.)

Строился на верфи ВМС в Пьюджет-Саунд. Водоизмещение стандартное 9005 т, полное 11 420 т, максимальная длина 182,96 м, ширина 20,14 м, осадка 5,92 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 107 000 л.с., скорость 32,5 узла. Бронирование: борт 76—85 мм, палуба 20—51 мм, башни 63—19 мм, барбеты 37 мм. Воору-

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Напоминаем о начале подписной кампании на второе полугодие 2010 года. В будущих номерах «Моделиста-конструктора» — очередные необычные разработки самодеятельных конструкторов, публикации по истории техники. Напоминаем подписные индексы: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274). А в редакции можете приобрести спецвыпуски (по мере выхода).

Жители Москвы и Подмосковья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 35—36). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ**, **А.Н.ПОЛИБИН**, **Б.В.РЕВСКИЙ**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронеколлекция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»), **А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **В.П.ЛОБАЧЁВ**; вёрстка **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 25.02.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5200 экз. Заказ 342. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №4, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

жение: девять 203/55-мм орудий, четыре 127/25-мм зенитные пушки, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, четыре гидросамолёта. В 1930—1931 гг. построено шесть единиц: «Нортгемптон», «Честер», «Луисвилл», «Чикаго», «Хьюстон» и «Огаста». Модернизированы перед Второй мировой войной: сняты торпедные аппараты и установлены дополнительно четыре 127-мм зенитки. Во время войны претерпели значительные изменения в конструкции мачт и надстроек. Все уцелевшие единицы получили 20—24 новых 40-мм зенитных автомата «бофорс» и 20—26 20-мм «эриконов». «Хьюстон» погиб в марте 1942 г., «Нортгемптон» — в декабре того же года и «Чикаго» — в январе 1943 г., остальные сданы на слом в 1959—1960 гг.

168. Тяжёлый крейсер «Сан-Франциско» (США, 1934 г.)

Строился на верфи ВМС в Мэр-Айленд. Водоизмещение стандартное 10 140 т, полное 12 465 т, максимальная длина 179,22 м, ширина 18,82 м, осадка 6,93 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 107 000 л.с., скорость 32,7 узла. Бронирование: борт 140—95 мм, палуба 57 мм, башни 152—37 мм, барбеты 152 мм. Вооружение: девять 203/55-мм орудий, восемь 127/25-мм зенитных пушек, восемь 12,7-мм пулемётов, четыре гидросамолёта. В 1934—1937 гг. построено семь единиц: «Нью-Орлеан», «Астория», «Миннеаполис», «Тускалуза», «Сан-Франциско», «Куинси» и «Винсенс».