

## Хрен вам, а не ромашки

Поможет ли новый закон очистить русский язык?



## Где свет соединился с тенью...

Есть в стране люди, которые не хотят переходить на оплату в конверте

## Бумбараш навсегда

Сегодня в Москве провожают Валерия Золотухина



## На трибунах становится тише

По данным Левада-Центра, 63% россиян футбол совершенно не интересен



ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 45 (26645)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



Труд

2  
апреля  
2013  
вторник

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Гордитесь ли вы победой Мирзаева?

# Спасайся кто может

Казна заплатит за жертв лопнувшего кипрского офшора?

• В ФОКУСЕ •

«Россия не обязана помогать Кипру, но если будут серьезные потери у компаний с государственным участием, мы готовы рассмотреть», — заявил в минувшие выходные первый вице-премьер Игорь Шувалов.

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Речь идет о компаниях с госучастием (таких как, к примеру, ВТБ, «Газпром») и их дочерних компаниях», — расшифровала заявление высокопоставленного чиновника депутат Госдумы, первый зампред комитета по бюджету и налогам Оксана Дмитриева. И добавила: «Почему средства этих компаний оказались за рубежом — предмет для отдельного изучения. Высшие чиновники призывают бороться с офшорами — так и надо было начинать с казенных денег: запретить предприятиям с госучастием прописываться в офшорах и гонять туда средства для ухода от налогов».

А ведь такой запрет уже накладывал Владимир Путин еще в должности главы правительства РФ. В декабре 2011 года, выступая на совещании по развитию электроэнергетики, он заявил: «Вывод национальной экономики, ее стратегических отраслей из тени — наша приоритетная задача на ближайший период». Ибо офшорная экономика препятствует созданию нормального делового климата и привлечению серьезных инвестиций, справедливо заметил Путин.

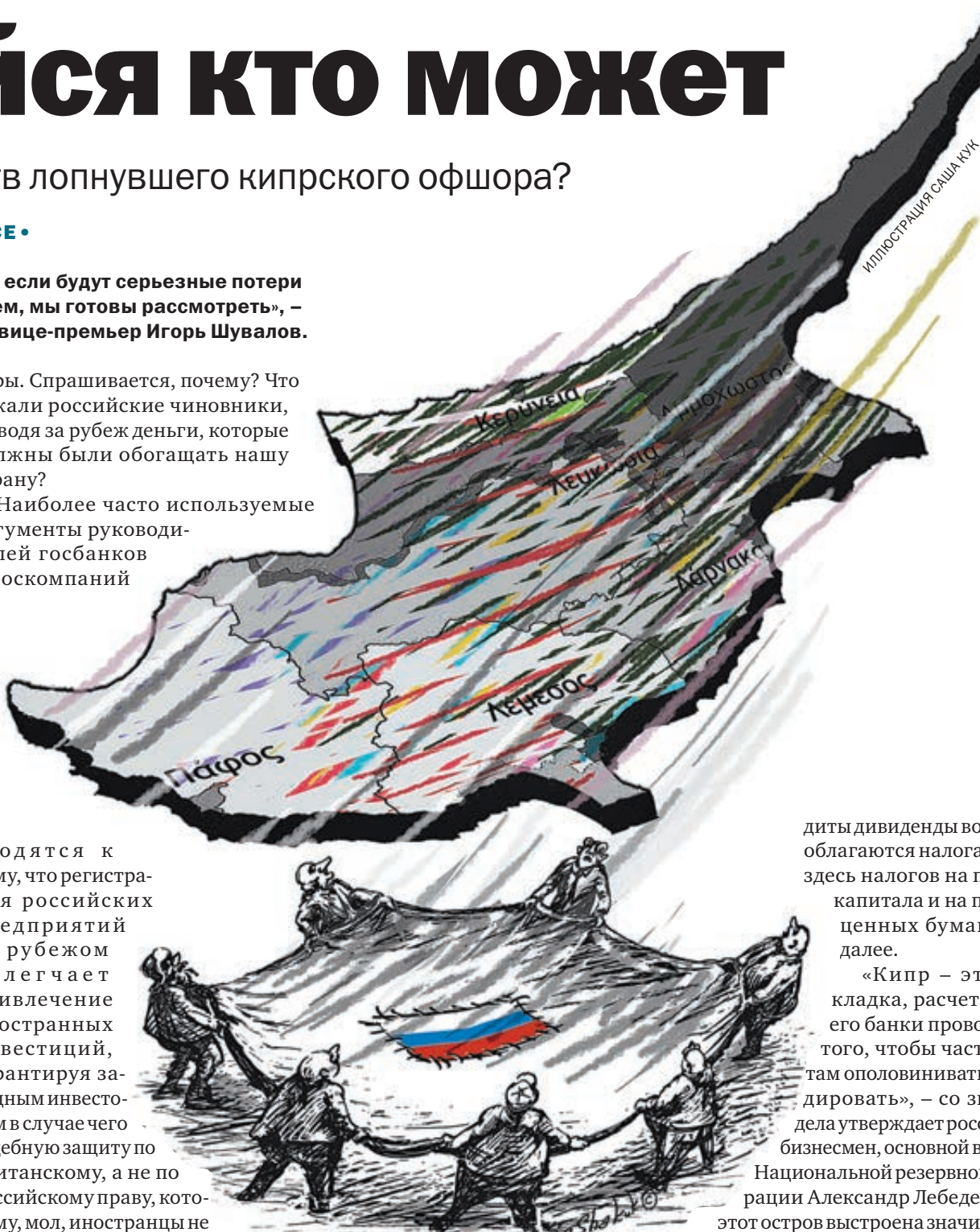
Но через полтора года нынешний премьер-министр Дмитрий Медведев вынужден был признать, что конфискационный налог, введенный кипрскими властями, не просто грозит России серьезными убытками, но и затронет государственные струк-

туры. Спрашивается, почему? Что искали российские чиновники, вывода за рубеж деньги, которые должны были обогащать нашу страну?

Наиболее часто используемые аргументы руководителей госбанков и госкомпаний

сводятся к тому, что регистрация российских предприятий за рубежом облегчает привлечение иностранных инвестиций, гарантируя западным инвесторам в случае чего судебную защиту по британскому, а не по российскому праву, которому, мол, иностранцы не доверяют. Но, спрашивается, почему же госкомпания предпочитают регистрироваться не в Германии, Франции или Великобритании, а в различных офшорах? Не потому ли, что это позволяет им уклоняться от

уплаты солидной части положенных налогов? На том же Кипре ставка налога на прибыль составляет лишь 10% — вдвое меньше российской, а выплачиваемые на острове Афро-



диды дивиденды вообще не облагаются налогами. Нет здесь налогов на прирост капитала и на продажу ценных бумаг. И так далее.

«Кипр — это прокладка, расчеты через его банки проводят для того, чтобы часть денег там ополовинивать и складировать», — со знанием дела утверждает российский бизнесмен, основной владелец Национальной резервной корпорации Александр Лебедев. Через этот остров выстроена значительная часть системы расчетов между Россией и Европой. В этой системе участвуют «Газпром» и «Аэрофлот», ВТБ, многие другие госкомпании и компании с заметным государственным участием.

с. 3 ➤

## Безопасность требует жертв

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

С 1 апреля на 32 вокзалах страны вводится система проверки пассажиров и просвещения грузов. Это может уничтожить преимущества железнодорожного транспорта перед воздушным.

Как я тоскую по тем временам, когда можно было собрать сумку, приехать на Курский вокзал, сунуть проводнице тысячу рублей и уехать в Крым! Увы, увы... И вот вчера на наших вокзалах появились рентгеновские установки для багажа и рамки металлоискателей для пассажиров. А как следствие — необходимость приезжать на вокзал минимум за 45 минут до отбытия поезда.

Введение рамочно-вокзальной концепции уже обошлось государству и РЖД в 1,5 млрд рублей. В связи с этим возникает вопрос: насколько оправданны эти расходы? Вопросы я задал человеку, который понимает в безопасности куда больше моего — полковнику ФСБ в отставке, бывшему альфовцу, заместителю начальника комитета Мосгордумы по безопасности Сергею Гончарову.

— Да, теперь к поезду минута в минуту прийти будет нельзя — придется приезжать на вокзал немного заранее, — говорит Гончаров. — Но это, мне кажется, не слишком большая цена за безопасность. Тут мы для себя должны решить, по какому пути хотим



ФОТО РИА-НОВОСТИ

развиваться. Если по пути развитых демократических стран, то там давно введены проверки на вокзалах. Я не так давно был во Франции, немного раньше — в Австрии, в обеих странах ездил на поездах. И меня на вокзалах досматривали, как и всех пассажиров. Ни у кого это не вызывало недоумения, потому что это норма безопасности. Другое дело, если мы хотим идти по пути остальных стран африканского континента — тогда да, досмотр не нужен. Но тогда не надо потом материться в сторону полиции и спецслужб — мол, вот, опять недосмотрели и опять что-то случилось. Да, ребята, случилось, потому что мы не делаем то, что положено. Больше скажу: это давно необходимо было сделать. Тогда, может быть, мы не потеряли бы те жизни, которые, увы, потеряли во время терактов в поездах. А что до неудобств — пройдет немного времени, и люди привыкнут приезжать на вокзалы заранее. Помните, когда в аэропортах внедряли правила безопасности, тоже многие негодовали: как это так — надо снимать ботинки? А теперь все спокойно приезжают за полчаса, без всякой неприязни проходят досмотр.

— Но на промежуточных станциях рамок нет, и, получается, эту систему безопасности легко обойти?

— И что из этого? Мне часто говорят: вот вы принимаете законы, а в стране коррупция, и их можно обойти. И что теперь — не принимать законов? Тогда будет уже не коррупция, а полная анархия. ■

люди с улицы

### Есть ли жизнь без интернета?

Как показал опрос ФОМа, 36% россиян признают, что проводят слишком много времени в Сети для собственных нужд. Мы решили спросить москвичей, сколько времени они смогут прожить без онлайн.



**ЮЛИЯ ПОТЕХИНА**  
АРХИТЕКТОР  
— Я думаю, что не смогу прожить без интернета и дня. Во Всемирной паутине я могу найти все, что мне нужно для работы, а также там кипит бурная жизнь, от которой я не хочу отставать.



**КОНСТАНТИН САЛО**  
ХУДОЖНИК  
— Вот уже неделю живу без интернета и могу сказать, что чувствую себя превосходно. Хотя «паутина» иногда очень выручает меня: в ней я нахожу вдохновение для творчества.



**ЛЮБОВЬ КРИВЕНКОВА**  
СЕКРЕТАРЬ  
— Во время отпуска, который обычно длится недели две, я вообще не вспоминаю про интернет и наслаждаюсь только отдыхом. Мне его и на работе сполна хватает.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

## Браслет для прекрасной дамы

• НА ПРОСВЕТ •

Тревожная весть пришла вчера из глухих элитных казематов в Молочном переулке столицы, где на 192 квадратных метрах томится в неволе фигурантка громкого дела «Оборонсервиса» Евгения Васильева.

Как сообщили адвокаты элитной узницы, в последнее время Евгению Николаевну очень беспокоит электронный браслет, при помощи которого следователи отслеживают передвижения фигурантки, заключенной под домашний арест. Дело в том, что мудреный браслет постоянно глючит и подает на пульт сигнала, будто его обладательница покинула место своего заточения. Каждый раз, когда срабатывает такой сигнал, к Васильевой заявляются специальные люди из ФСИН, вызывая излишнее беспокойство у и без того издерганной женщины. Иногда браслет подает ложные сигналы до пяти раз в день.

Вся беда в том, что спецбраслеты, закупленные ведомством по исполнению наказания, оказались, мягко говоря, не очень качественными: узнице уже пришлось поменять один браслет на новый, но он также продолжает посылать ложные сиг-



ФОТО ИТАР-ТАСС

налы. Похоже, по иронии судьбы госпожа Васильева, которой инкриминируют мошенничества в системе Минобороны, стала жертвой мошенников в другом ведомстве — Федеральной службе исполнения наказаний. Там ловкие люди умудрились закупить по завышенным ценам электронные браслеты, которые должны были стать символом инноваций в системе ФСИН.

По данным Следственного комитета, чиновники ФСИН закупили 24 тысячи браслетов без аукциона — мало того что их количество в несколько раз превышает нужды ведомства, так они еще оказались низкого качества. По этому делу начато расследование. Следователи подозревают, что эта операция принесла ее исполнителям более 1,5 млрд рублей.

Заметим, что саму Васильеву подозревают в хищении на сумму всего в 360 млн рублей. Эх, Евгения Николаевна, не то министерство вы выбрали... ■

СЕРГЕЙ РУСЕВ

ПАВЕЛ ОРЛОВ