

100 ЛЕТ СССР 38

О вкусной
и здоровой
дружбе

Под Новый год
«РГ» запускает
акцию
«Кухня народов
СССР»



АВТОМОБИЛИ 31

Улыбнитесь,
вас снимает
камера

Как будут
ловить тех,
кто решил
не покупать
полис ОСАГО

ТОРГОВЛЯ 30

В чем розница

Какие
новые
продукты
появились
на полках
наших
магазинов



Российская Газета



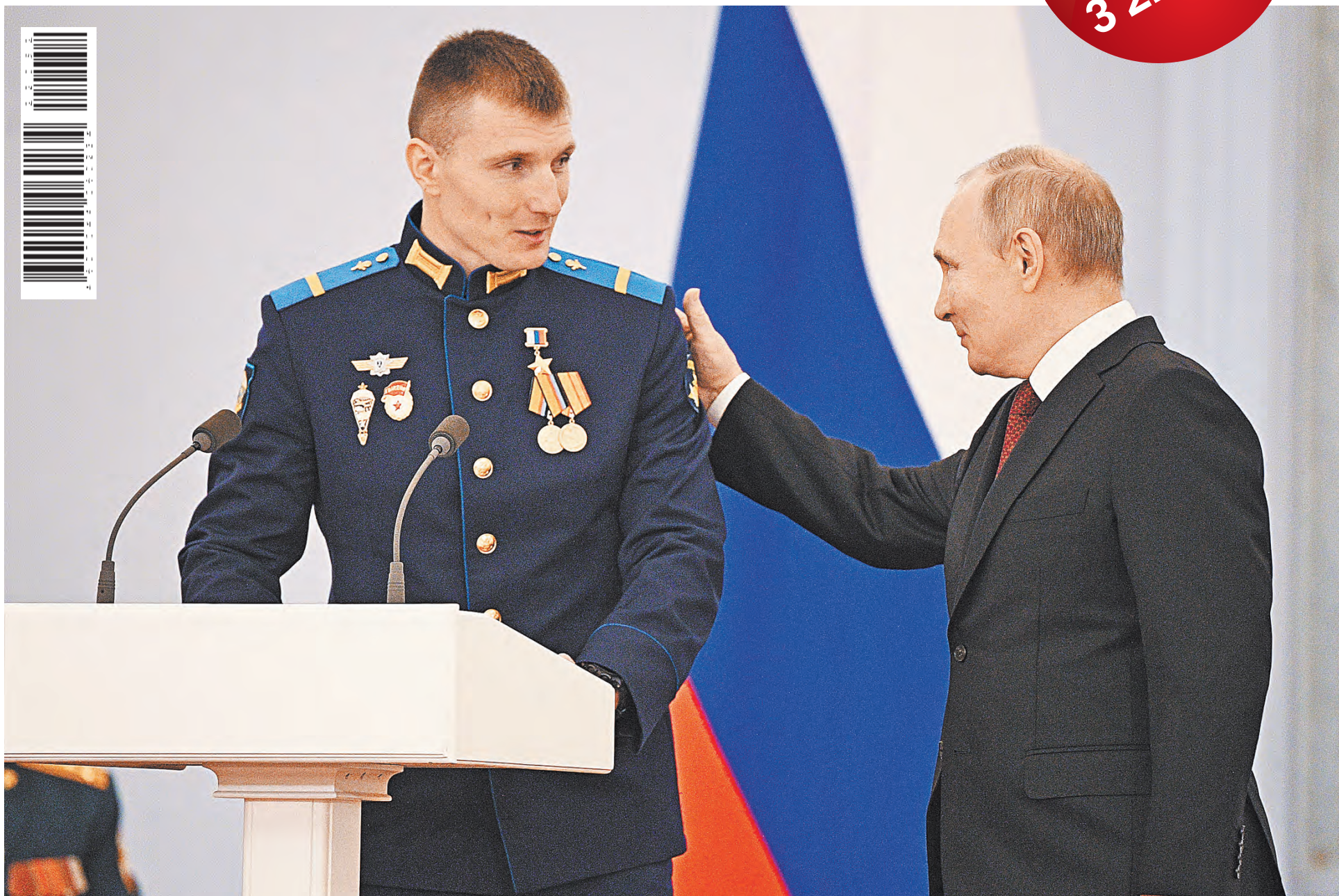
№ 289 (8937)
21–27 декабря 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 21 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 22 ДЕКАБРЯ > ПЯТНИЦА 23 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 24 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 27 ДЕКАБРЯ

Тираж
номера
3 229 015



ТЕМА НОМЕРА «Российская газета» представляет героев года 4–8, 10–12, 14–15

Здесь все свои

ВЛАСТЬ 2–3

Это должно коснуться
каждого. Президент
объявил о новых планах
в социальной сфере

ОБМЕН 26

Возвращение в другой
мир. Виктор Бут—о том,
как он привыкает
к нормальной жизни

РЕГИОНЫ 29

Приключения желтого.
Чтобы возить деревенских
детей в школу, пришлось
вмешаться прокуратуре

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ 34

Кому надбавки.
Какие доплаты с нового
года станут ежемесячно
получать наши врачи



Осторожно, вирус! В школах усилили профилактические меры

В НОВОСИБИРСКОЙ области растет заболеваемость ОРВИ и гриппом, особенно среди детей. В связи с этим в школах и детских садах усилены профилактические и противоэпидемиологические мероприятия. Новогодние праздники для детей проведут в формате малых групп с разведением потоков. Присутствие родителей при этом не запрещается, но меры профилактики будут достаточно жесткими и для них.

Шерегешский единый

Туристам в Горной Шории стало удобнее



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА КУЗБАССА

ТУРИЗМ

Юлия Потапова,
Кемеровская область

Единый ски-пасс — магнитная карта-пропуск на все подъемники и трассы — появился на популярном горнолыжном курорте «Шерегеш» на юге Кузбасса.

— Единый билет появился в продаже впервые. Теперь нашим гостям не придется при переходе на другие трассы каждый раз снова и снова стоять в очереди в кассу, чтобы купить карту, — отметил руководитель Дирекции курорта Алексей Стоянов.

Надо сказать, что первая попытка сделать единый ски-пасс для туристов — любителей горных лыж и сноуборда была предпринята в Шерегеше еще семь лет назад. Тогда здесь появилось два типа единых электронных билетов на гору: один давал право пользоваться двенадцатью подъемниками в течение суток, а другой — тремя. И еще три канатки оставались неохлажденными. Ведь главная трудность заключалась в том, чтобы связать между собой системы подъемников, принадлежащих разным компаниям. Такая система была,

Теперь отдыхающие в Шерегеше не будут путаться с картами на оплату подъемника.

конечно, не очень удобной для отдыхающих.

Теперь же единый билет объединил все девятнадцать канатных дорог и 26 трасс спортивно-туристического комплекса, общая протяженность которых почти 56 километров. Так что кататься в Шерегеше можно с одной картой, которая стоит 2 645 рублей. При этом разовые билеты, дневные и четырехчасовые ски-пассы по-прежнему остаются в продаже.

Скорый социальный прибывает

ТРАНСПОРТ

Татьяна Кузнецова, Барнаул

В Алтайском крае запустили новый скорый пригородный поезд, который связал Барнаул и Славгород. Этот социальный проект позволил сделать проезд в Славгородскую зону, в том числе на курорт Яровое, более быстрым, удобным, а главное, доступным для жителей края.

— Алтайский край — это один из первых регионов, где начали заниматься развитием пригородного железнодорожного движения на тепловой тяге, — рассказал замминистра транспорта региона Дмитрий Корвин. — Все привыкли, что пригородные поезда — это электрички. Но в Алтайском крае около пятидесяти процентов желез-

Половина дорог края не электрифицирована. Выручают поезда на тепловой тяге

ных дорог не электрифицировано. Поэтому мы несколько лет занимаемся развитием пригородных перевозок на тепловой тяге. Сначала запустили ускоренный поезд «Калина красная» по маршруту «Барнаул — Бийск», а затем и «Просто-

ры Алтай» — «Барнаул — Рубцовск». Сегодня они перевозят до семидесяти тысяч пассажиров в месяц. При этом сохранены льготы как при поездках на электричках.

Скорый поезд «Барнаул — Славгород» — тоже соцпроект, в бюджете Алтайского края заложено восемьдесят миллионов рублей на субсидирование железнодорожных перевозок по этому направлению.

Так, стоимость проезда в вагоне третьего класса составит 762 рубля, второго — 908 рублей, первого — 1 166 рублей. Все льготы сохранены. Например, студентам самый дешевый билет обойдется в 381 рубль. Для сравнения: поездка из Барнаула в Славгород на автобусе стоит 1,3–1,5 тысячи рублей, и льготы не действуют.

Бригада скорой выехала...

ТРАГЕДИЯ

Томский районный суд отправил в СИЗО Александра Колеватова, обвиняемого в гибели бригады медиков областного перинатального центра. Врачи на реанимобиле спешили в город Асино к беременной, которая была в крайне тяжелом состоянии, — речь шла о жизни и смерти. Но доехать не смогли — на трассе навстречу скорой выскочил КамАЗ. Как позже установило следствие, в момент аварии Колеватов был пьян, а прав на управление автомобилем он никогда не имел.

Трагическое стечение обстоятельств. Ребенок жительницы Асино погиб внутриутробно, и женщину привезли в райбольницу в состоянии септического шока. Врачи, экстренно прооперировав женщину, запросили помощи у Областного перинатального центра — и бригада первоклассных медиков на реанимобиле выехала из Томска в Асино.

Тем временем 40-летний Александр Колеватов выпивал в селе Мазалово. Мужик он рискованный — за плечами несколько судимостей. Душа очевидно просила праздника, и Александр решил позаимствовать КамАЗ, чтобы съездить развлечься в соседнюю деревню.

Огромный грузовик, за рулем которого сидел пьяный Колеватов, вынесло на встречную полосу на трассе «Томск — Мариинск». Там КамАЗ столкнулся с машиной скорой помощи. Колеватов остался жив-здоров, получил лишь незначительные травмы. Реанимобиль же смяло, словно картонную коробку. Водитель, медсестра и врачи погибли на месте.

В Томске на следующий день после трагедии возле перинатального центра появился стихийный мемориал памяти погибших медиков. Их будут помнить как отличных специалистов, которые спасли десятки жизней малышей и их мам. К портретам на снегу томики несли цветы и свечи.

53-летняя Алла Карманова, замглаврача перинатального центра, — 25 лет в профессии, больше половины так нелепо обрывавшейся жизни. Выезды в районы на помощь женщинам с тяжелой беременностью были ее повседневной работой. Сотни операций в год. Благодаря ей дети появлялись у тех, кто раньше не мог об этом даже мечтать.

Главный анестезиолог-реаниматолог Томской области Юрий

Бочков отдал медицине тридцать лет. Многим будущим мамам именно он давал уверенность, что все будет хорошо: «Будет Бочков — согласна на операцию!» Все, кто работал в самой, наверное, эмоциональной области медицины — акушерстве — знают, насколько важно доверие женщин к врачам, и к Бочкову оно было безграничным.

Только добрые слова — и о 46-летней медицинской сестре-анестезистке Наталье Ивановой. Она в перинатальном центре с самого открытия, с 2011 года, и коллеги считали ее опытной, надежным товарищем.

36-летний водитель реанимобиля Михаил Криницын проработал в перинатальном центре два года.

КамАЗ столкнулся с реанимобилем, который смяло, словно картонную коробку. Водитель, медсестра и врачи погибли на месте

Пятницу, 16 декабря, объявили в Томской области днем траура. В этот же день состоялось судебное заседание, на котором Колеватову избрали меру пресечения в виде заключения под стражу. Он обвиняется по статьям 166 УК РФ («Угон автомобиля») и 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения»).

В суде Колеватов признал вину. По данным правоохранительных органов, мужчина официально был безработным и систематически злоупотреблял спиртным. Ранее был судим за кражи, причинение тяжкого вреда здоровью, ложный донос и нападение на полицейского.

Ольга Гутман, Томск

➔ P.S.

После аварии за пациенткой в Асино отправили санитарный вертолет. Ее доставили в областную клиническую больницу. Сейчас она в реанимации, состояние — стабильно тяжелое.



В зале суда Александр Колеватов признал свою вину.