

Тюмени, Киеве и Бишкеке. ОАО «Точик Эйр» специализируется на авиаперевозках пассажиров, багажа и груза, а также выполняет техническое обслуживание и ремонт авиационной техники. Расширение географии полётов и обеспечение безопасной эксплуатации, регулярности вылетов и комфорта являются основными задачами ОАО «Точик Эйр», определяющими стратегию его развития.

Авиационно-технический комплекс (Aviation-TechnicalComplex) ОАО «Точик Эйр» является одним из крупнейших комплексов в Центральной Азии по ТОиР АТ.

Основные виды деятельности:

- оперативное и периодическое ТО самолётов типа БОИНГ, МА-60, АН-26, вертолётов МИ-8МТВ, МИ-172, МИ-8Т;
- наземное обслуживание (GroundHandling) самолётов западного производства «Airbus» и «Boeing»;
- линейное техническое обслуживание Boeing - 757-200 (Preflight, Post flight, Transit, Daily, 100 Hour A- checks);
- замена двигателей, вспомогательных силовых установок;
- восстановление, замена агрегатов в процессе ТО;
- оперативное обеспечение запасными частями по обменному фонду;
- поиск причин и устранение последствий отказов и повреждений в процессе эксплуатации;
- лабораторные проверки;
- расшифровка полётной информации;
- техническое и сервисное сопровождение эксплуатации авиационной техники (работа по бюллетеням, доработкам и другие виды работ).

Литература:

1. Техническая эксплуатация летательных аппаратов Москва 1977,
2. Общий курс воздушного транспорта для студентов обучающихся по направлению воздушного транспорта и специальности 1-370401(техническая эксплуатация двигателей и воздушных судов Душанбе-2017.

ЭВОЛЮЦИЯ СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Костенко П.О., Левкин Г.Г.

г. Омск, Омский государственный университет путей сообщения
lewkin_gr@mail.ru

Аннотация

Основополагающей тенденцией развития международного сообщества является глобализация экономики, к одному из главных достоинств которой относится создание международных транспортных систем, что приводит к организации транспортных коридоров на пути устойчивых потоков во

внутриконтинентальном и межконтинентальном сообщении. К совершенствованию доставки грузов на большие расстояния можно отнести использование комбинаций видов транспорта или «смешанные перевозки».

Ключевые слова: перевозка груз, глобализация, транспортная система

Использование нескольких видов транспорта в рамках единой транспортной системы требует структурирования логистической сети, что позволит в полной мере использовать имеющиеся потенциалы и возможности во всем транспортном секторе.

Перевозка грузовой единицы с использованием одного вида транспорта без промежуточных операций складирования и грузопереработки называется унимодальной. Перевозка грузов таким способом не всегда возможна, так как поставщик и покупатель должны находиться у речного, морского порта, железнодорожной станции или на одном материке при использовании автомобильного транспорта. Исторически развитие транспортных систем происходило от перевозки исключительно одним видом транспорта к перевозкам с сочетанием видов транспорта с учетом целесообразности их объединения в локальной транспортной системе.

Для обозначения транспортировки грузов с использованием двух и более видов транспорта в международной практике используют термины: мультимодальная и интермодальная перевозка. Эти термины часто используют как синонимы, однако они имеют существенные отличия. Наряду с англоязычным термином «мультимодальная перевозка» используется аналогичный термин «смешанная перевозка».

В специальной литературе можно встретить различные толкования понятий «мультимодальная» и «интермодальная» перевозка. Для понимания их различий следует для начала понять, что мультимодальность используется в двух значениях: как характеристика транспортной инфраструктуры и сочетание видов транспорта при организации конкретной доставки грузов [1, с. 64]. Мультимодальная транспортная система является инерционной системой с запасом производственной мощности, что является серьезным недостатком с точки зрения отвлечения значительных объем материальных и финансовых средств.

Интермодальная перевозка рассматривается как технология, используемая в мультимодальных транспортных системах, следовательно, мультимодальность как понятие шире, чем интермодальность. Признаком интермодальности является бесперегрузочность или перевозка груза в одной транспортной таре (контейнере) на всем пути следования и по одному транспортному документу (коносаменту) под ответственностью одного лица (оператора интермодальной перевозки) [1, с. 65].

Революцию в области грузоперевозок совершил американский предприниматель Малколм Перселл Маклин, который в 1930-м году внедрил контейнерные перевозки. Контейнер является одним из типов интермодальной транспортной единицы. На начальном этапе развития интермодальных перевозок, вплоть до конца 20 века, в качестве главного источника повышения их эффективности рассматривались, прежде всего, технологические факторы: