



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 38 (1209) 20 – 26 сентября 2021 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ приняло решение о снятии с 21 сентября 2021 года всех ограничений на авиационное сообщение с Белоруссией.
- Заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай провел встречу с коллективами водного транспорта Северо–Запада.
- Продлены сроки действия квалификационных документов членов экипажей морских судов.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Исключат дублирование

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект о дополнительных мерах обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

В настоящее время на государственном уровне сформирована и функционирует скоординированная система защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Важнейшим элементом данной системы является Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16–ФЗ «О транспортной безопасности». В развитие его положений изданы нормативные правовые акты, направленные на обеспечение транспортной безопасности, в том числе объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесен законопроект

Обязанность проходить технический осмотр проектом закона предусмотрена для легковых автомобилей и мотоциклов, принадлежащих физлицам и с года изготовления которых прошло более четырех лет, включая год их изготовления, «исключительно в случаях постановки транспортного средства на государственный учет, совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца, изменением конструкции и (или) заменой основного компонента транспортного средства».

Обязанность владельца по исключению из эксплуатации технически неисправного автомобиля вытекает из положений Правил дорожного движения Российской Федерации (водитель транспортного средства перед выездом обязан проверить и в пути обеспечить его исправное техническое состояние) вне зависимости от факта прохождения технического осмотра, подчеркивается в пояснительной записке к законопроекту.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Разработаны поправки в ПДД

Минтранс России представил альтернативную версию поправок в Правила дорожного движения для электросамокатов и моноколов. Так, скорость этого транспорта ограничат до 25 километров в час, причем с помощью программного обеспечения, и он просто не сможет разогнаться быстрее.

Кроме того, предлагается ввести максимальный допустимый вес устройств не более 35 килограммов, если владелец хочет кататься в пешеходной зоне.

На улицах появятся новые знаки специально для владельцев самокатов.

Теперь документ предстоит принять правительству.

О ГЛАВНОМ

” Льготные авиабилеты должны быть доступны для жителей всех дальневосточных регионов в течение всего календарного года. И для этого, конечно, необходимо увеличить количество рейсов, особенно в периоды высокой нагрузки. Нужно повысить транспортную связанность самих регионов Дальнего Востока между собой, а также расширять сеть внутрирегиональных маршрутов, обновлять авиапарк на этих рейсах.

Президент России Владимир Путин



РУТУ – 125 лет!



Профессорско–преподавательскому составу, докторантам, аспирантам, студентам ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»

Дорогие друзья!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично сердечно поздравляю вас со 125–летним юбилеем вуза!

За эти годы университет проделал огромный путь от Императорского Московского инженерного училища до Российского университета транспорта, чей диплом является знаком высокого качества образования. Сегодня аббревиатура «МИИТ» прочно ассоциируется с передовыми позициями в сфере высшего образования и науки.

Российский университет транспорта по праву является одним из ведущих вузов страны, признанным лидером отечественной транспортной науки и образования. В его аудиториях молодые

Дорогие миитовцы!

Сердечно поздравляю всех выпускников, преподавателей, сотрудников, студентов и аспирантов со знаменательной датой в истории родного вуза – 125–летием со дня создания Российского университета транспорта (МИИТ).

Сегодня можно с уверенностью и гордостью говорить о том, что история вуза тесно связана с историей России. МИИТ всегда был на первых рубежах в подготовке кадров для транспорта и развития транспортной науки. И никакие войны, политические и экономические катаклизмы не препятствовали университету достойно выполнять свою важную государственную миссию.

Юбилейная дата в истории ведущего транспортного вуза России – это событие национального масштаба. Мы гордимся многочисленными достижениями университета на благо родной отрасли и страны, гордимся своими выпускниками, многие из которых известны всему миру, нашими достижениями на благо Отечества, крепкими корпоративными традициями, неизменным высоким престижем диплома об окончании университета.

Сегодняшняя юбилейная дата помимо своей исторической важности имеет и объединяющее значение. Она еще теснее сплавляет миитовцев: ветеранов, выпускников, преподавателей, студентов – всех, кому альма–матер дала или в ближайшем будущем даст путевку в жизнь.

Юбилейная дата – это не только повод для торжества и подведения итогов. В день 125–летия необходимо отметить представлать будущее родного вуза, роль каждого из нас в достижениях

люди получают важнейшие знания на лекциях известных ученых, проводят уникальные исследования в отраслевом инновационном центре и, конечно, осваивают современные инженерные профессии, так востребованные в транспортной сфере.

На протяжении 125 лет научные разработки университета и выпускников получают высокие оценки транспортного экспертного сообщества не только в России, но и за рубежом.

Я горжусь успехами студентов и сотрудников университета в творчестве и спорте. Многие из вас занимают призовые места в соревнованиях и конкурсах мирового уровня.

Уверен, что Российский университет транспорта и дальше будет примером образования самого высокого уровня, а его выпускники – специалистами, востребованными в разных отраслях экономики.

Желаю вашему коллективу процветания, благополучия и научных свершений! Учитесь, дерзайте, стремитесь к новым открытиям. Пусть радость познания сопутствует вам всегда!

Министр транспорта РФ В. САВЕЛЬЕВ

новых рубежей развития университета, пути наиболее эффективного использования своего личного творческого потенциала в интересах общего дела.

Убеден, что нынешнее поколение миитовцев достойно продолжит славные дела своих предшественников. Залогом этому – плодотворные исторические традиции, громадный научно–образовательный потенциал университета, постоянная поддержка со стороны Минтранса России, продуктивный партнерский диалог с крупнейшими российскими и зарубежными транспортными компаниями, вузами, научными центрами.

Впереди у нас – знаковые достижения и прорывы, новые созидательные поиски, открытия и успехи, связанные с развитием транспортной отрасли, процветанием страны.

Уверен, что университет всегда будет оставаться флагманом национального транспортного образования и науки, надежной опорой для родной отрасли.

Позвольте считать юбилейную дату отправной точкой нового этапа развития Российского университета транспорта (МИИТ) и системы отраслевого образования!

Еще раз поздравляю всех миитовцев с юбилеем: с глубоким почтением – ветеранов–выпускников, с громадным уважением – преподавателей и сотрудников, с большой надеждой – студентов и аспирантов!

Борис ЛЁВИН,
президент РУТ (МИИТ),
президент Ассоциации вузов транспорта

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Рабочая поездка

В фокусе внимания – аэропорт Шушенское

В рамках рабочей поездки в Красноярский край руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько посетил аэропорт Шушенское на юге региона.

Руководитель Росавиации осмотрел реконструируемый аэровокзальный комплекс и производственные помещения, посетил лабораторию авиационного радиолектронного оборудования и действующий на территории аэропорта авиационный учебный центр «Курсы авиационных специалистов гражданской авиации».

Александр Нерадько пообщался с летным составом авиакомпаний, базирующихся в аэропорту Шушенское. Пилоты рассказали о своей работе, подготовке кадров для авиационных работ в производственных условиях и географии полетов.

Обсудили взаимодействие

Руководитель Ространснадзора встретился с президентом Татарстана

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин совершил рабочую поездку в Казань, в ходе которой состоялась его встреча с президентом Татарстана Рустамом Миннихановым.

На встрече обсуждались вопросы взаимодействия и сотрудничества с ведомством в данном субъекте Российской Федерации.

Также руководитель Ространснадзора провел совещание с представителями территориальных управлений Ространснадзора в Приволжском федеральном округе по вопросу работы управлений ввиду изменений законодательной базы в контрольно–надзорной сфере.

В рамках совещания состоялось награждение государственных наградми сотрудников службы.

На новые параметры

Об оптимизации структуры воздушного пространства Московской и смежных с ней зон ЕС ОрВД

Филиал «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществил II этап перехода на новую структуру воздушного пространства Московской и смежных с ней зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Переход автоматизированной системы на новые параметры производился под непосредственным наблюдением специалистов ООО «Фирма «НИТА» и АО «ВНИИРА», которые являются разработчиками автоматизированной системы организации воздушного движения. На момент перехода в воздушном пространстве Московской зоны ЕС ОрВД находились 24 воздушных судна.

II этап перехода на новую структуру воздушного пространства, а именно – корректировка элементов новой структуры, был совершен на основе предложений пользователей воздушного пространства, которые появились у эксплуатантов в ходе I этапа освоения новой структуры, введенной 03.12.2020. Маршруты полетов воздушных судов, схемы вылетов и заходов на посадку в аэропортах стали более удобными. Повышена их экономическая эффективность для авиаперевозчиков. Проведена работа по снижению авиашума.

При подготовке к переходу было проведено необходимое обучение персонала, что позволило обеспечить безопасный переход к работе в новых условиях. Стоит отметить, что после II этапа перехода на новую структуру воздушного пространства АС ОрВД Московского регионального центра ЕС ОрВД продолжает работать в штатном режиме.

Бумага уходит в прошлое

В Санкт–Петербурге прошел «круглый стол» по вопросам перевозок пассажиров автомобильным транспортом

Росавтотранс в рамках встречи представил информацию по упрощению подачи заявлений на оформление документов по установлению и изменению регулярных межрегиональных и международных маршрутов, а также по регистрации остановочных пунктов. Избегать ряда ошибок в заполнении подаваемых на рассмотрение документов, сократить время доставки обращений стало возможным с внедрением цифровых технологий.

В ходе «круглого стола» начальник управления пассажирских перевозок ФБУ «Росавтотранс» Арсен Мартырян подробно представил все преимущества автоматизированной системы «220–ФЗ», благодаря которой процедура оформления разрешительной документации стала более понятной, а за счет исключения пересылки документов на бумажном носителе сокращается время подачи заявлений. В рамках «круглого стола» также был представлен обзор нововведений законодательства в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Мероприятие позволило руководителям транспортных предприятий и организаций Ленинградской области встретиться на единой площадке для обсуждения актуальных тем в области организации автоперевозок. Участники встречи смогли получить ответы на многочисленные вопросы, связанные с работой в системе и по организационным процессам осуществления перевозок. Актуальными вопросами дискуссии стали борьба с нелегальными перевозчиками, проблемы «спящих маршрутов», проблемы, связанные с временем прохождения пунктов пропуска, внесение в реестр дополнительных остановочных пунктов на маршрутах и другие.

Подобные встречи с представителями бизнеса по автоперевозкам были проведены Росавтотрансом и в других российских регионах. «Круглые столы» прошли в Республике Татарстан, Дальневосточном и Уральском федеральных округах, а также в Краснодарском крае, где помимо прочего были также даны разъяснения в части правового регулирования перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.

Наш корр.

По сообщениям наших корреспондентов