

A 265  
33  
6.1

# „ВЕЛИКИЙ ПУТЬ“





265  
33

# “ВЗЯЖИ ПУТЬ”

ВИДЫ СИБИРИ И ВЗЯЖКОЙ СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ВЫПУСКЪ I

ОТЪ Р. ОБИ ДО Р. ЕНИСЕЯ И ТОМСКАЯ ВѢТВЬ.

124 ВИДА НАИБОЛѢЕ ВАЖНѢЙШИХЪ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ СООРУЖЕНІЙ,  
ГОРODOBЪ, СЕЛЕНІЙ, ТИПОВЪ ИНОРОДЦЕВЪ И ЖИВОПИСНЫХЪ МѢСТНОСТЕЙ,  
ПРИЛЕГАЮЩИХЪ КЪ ЛИНІИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, СЪ ОПИСАНІЕМЪ ИХЪ,  
СОСТАВЛЕННЫМЪ В. А. И-МЪ.

ВИДЫ СНЯТЫ ФОТОГРАФОМЪ: И. Р. ТОМАШКЕВИЧЕМЪ.

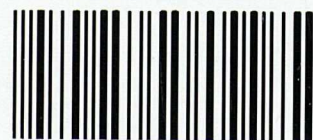
Г. КРАСНОЯРСКЪ.

ИЗДАНИЕ: М. Б. АКСЕЛЬРОДЪ И К<sup>О</sup>  
1899 г.





ДОЗВОЛЕНО ЦЕНЗУРОЮ: С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 29 ЯНВАРЯ 1899 г.  
ЗА № 514.



2007099310



# Предисловіе.

Въ послѣднее время, благодаря проведенію Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, Сибирь обращаетъ на себя вниманіе всего образованнаго міра, обоихъ полушарій. Ею одинаково интересуется и коммерсантъ, въ надеждѣ найти выгодный рынокъ своихъ товаровъ, и ученый, для котораго Сибирь своего рода *terra incognita*, обширное поле для изслѣдованія и изугенія; ею интересуется и художникъ, и писатель и заурядный туристъ.

Вначительныя денежныя затраты, неудобства и продолжительность пути, стали неизбѣжныя при поѣздкахъ въ Сибирь еще такъ недавно, нынѣ отошли уже въ область преданія; теперь Сибирь доступна всѣмъ и каждому; она, таящая въ своихъ недрахъ неизсякаемый источникъ богатствъ, какъ бы проснулась, стряхнувши съ себя оковы многовѣковой спячки, — она наканунѣ своего культурнаго расцвѣта.

Всеобщее вниманіе привлекаетъ и самое сооруженіе Великой Сибирской дороги, — это грандіозное предпріятіе, составляющее одну изъ лучшихъ страницъ исторіи борьбы человѣка съ природой; именно такъ, потому что Сибирская желѣзная дорога, по трудности работъ, представляетъ едва ли не единственный примѣръ.



Желая до нѣкоторой степени удовлетворить все возрастающій интересъ, возбуждаемый Сибирью и сооруженіемъ Сибирской желѣзной дороги, нами предпринимается обширное изданіе альбома видовъ Сибири и Сибирской желѣзной дороги.

Настоящій первый выпускъ этого изданія заключаетъ въ себѣ 124 вида Томской и Енисейской губерній съ Обь-Красноярскимъ отдѣленіемъ и Томской вѣтвью Средне-Сибирской желѣзной дороги и состоитъ изъ наиболѣе характерныхъ видовъ мѣстности, городовъ, большихъ селеній, типовъ инородцевъ, всѣхъ болѣе или менѣе заслуживающихъ вниманія сооруженій дороги и т.п.; при составленіи альбома, мы выбирали лишь тѣ виды, которые представляютъ тотъ или иной интересъ.

Задачей нашей, такимъ образомъ, является желаніе дать возможность каждому за невысокую плату наглядно ознакомиться съ Сибирью, ея природой, населеніемъ, достопримѣательностями, а также и съ сооруженіемъ желѣзной дороги.

Слѣдуетъ думать, что общество радушно встрѣтитъ наше изданіе, являющееся первой попыткой нагляднаго описанія Сибири.

М. Аксенов

Ивановъ