



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

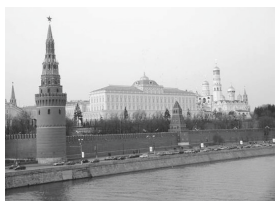
Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 32 (1307) 7 – 13 августа 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России поручил Правительству РФ проработать вопрос обеспечения сбалансированности тарифных решений при грузовых перевозках.
- В Воздушный кодекс РФ внесены изменения, повышающие штрафы для авиакомпаний за просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения.
- Совет Федерации одобрил изменения в КОАП о возможности задержания транспортного средства иностранного перевозчика, не уплатившего штрафы за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения.

В КРЕМЛЕ



Правовая основа

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал закон, создающий правовую основу для формирования в России опорной сети автомобильных дорог к 1 сентября 2024 года.

Внесенные изменения в закон о дорожной деятельности дополняют представленную в нем классификацию автомобильных дорог пунктом о создании опорной сети дорог, обеспечивающих бесперебойную транспортную связанность и единство экономического пространства России.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Расширена программа

Программа льготных дальневосточных авиаперевозок будет расширена за счет включения двух новых маршрутов: Магадан – Кемерово и Хабаровск – Амурзет. На их субсидирование в 2023 году будет выделено 80,4 млн руб. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Решение позволит увеличить число льготных направлений до 39. Таким образом, их маршрутная сеть будет охватывать все 11 регионов Дальневосточного федерального округа (ДФО).

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Штрафовать – надо!

Штрафы в 10 тыс. руб. могут ввести в России за вождение велосипедов, электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности в нетрезвом виде, соответствующий законопроект подготовил сенатор Артем Шейкин. По словам парламентария, проект планируется внести в Госдуму осенью.

Согласно документу КоАП предлагается дополнить новой статьей «Управление средством индивидуальной мобильности или велосипедом в состоянии опьянения».

Кроме того, законопроект предполагает наказание за невыполнение лицом, использующим для передвижения велосипед, электросамокат или другое средство индивидуальной мобильности, требования должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Это правонарушение также влечет наложение административного штрафа в размере 10 тыс. руб.

О ГЛАВНОМ

” Правительством ежегодно увеличивается объем финансирования дорожной сети за счет дорожных фондов. За 5 лет рост финансирования составил 100% – с 1,6 трлн руб. в 2018 году до 3,2 трлн руб. в 2022 году. При этом 1,5 трлн руб. направлено на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание из федерального бюджета, 1,7 трлн руб. – из региональных и местных бюджетов.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев



Приоритеты расставлены

Министр транспорта РФ доложил Президенту России о модернизации пунктов пропуска через государственную границу



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Президент Российской Федерации Владимир Путин провел совещание с членами Правительства РФ. Одной из тем стала реализация мероприятий по обустройству пунктов пропуска через государственную границу России. С докладом по этому вопросу выступил министр транспорта Виталий Савельев.

Как напомнил министр, на сегодняшний день в России функционируют 314 пунктов пропуска через государственную границу. Минтранс совместно с ФСБ и ФТС России утвержден перечень из 84 приоритетных пунктов пропуска. «Через них проходят более 65% грузов, их модернизация необходима в первоочередном порядке», – сказал глава Минтранса.

– В соответствии с Вашим поручением мы расширили указанный перечень до 87 пунктов пропуска, дополнительно включив в него три автомобильных пункта пропуска, расположенных в Забайкальском крае: Олочи, Верхний Ульхун, Соловьевск».

С 2021 года Минтрансом проведена масштабная работа в области правового регулирования отрасли, изданы 3 федеральных закона и 15 актов Правительства РФ, в числе которых впервые утверждены нормативы по содержанию пунктов пропуска.

Виталий Савельев обратил внимание, что до 2022 года на реализацию мероприятий по строительству и оснащению пунктов пропуска, а также по обеспечению их нормативного содержания выделялось от 9 до 10 млрд руб. ежегодно. «Благодаря Вашей поддержке и решениям правительства в 2022 году мы получили 20,7 млрд руб., в 2023 году лимиты определены на уровне

25 млрд руб., а со следующего года финансирование составит 35 млрд руб. ежегодно», – сказал министр.

Особое внимание Минтранс уделяет приоритетным участкам

лино, запущено движение через автомобильный пункт пропуска Кани–Курган.

Значительная работа ведется на российско–азербайджанском участке границы, на котором рас-

ПЕРСПЕКТИВА

” До 2025 года планируется в 2 раза увеличить пропускную способность приоритетных пунктов пропуска, а также привести в нормативное состояние не менее 50% всех пунктов пропуска через государственную границу к концу 2025 года.

государственной границы. Так, на сухопутной границе с Казахстаном (7600 км) сейчас функционируют 50 пунктов пропуска. В апреле текущего года совместно с казахстанской стороной утвержден план мероприятий, предусматривающий комплексную реконструкцию 10 наиболее приоритетных автомобильных пунктов пропуска. Все работы планируется завершить в 2027 году.

На границе с Китаем (4200 км) работают 19 пунктов пропуска. В прошлом году реконструирован крупнейший в стране железнодорожный пункт пропуска Забайкальск, который пропускает почти 16 млн тонн грузов в год. Совместно с ФТС России введен на круглосуточный режим работы автомобильный пункт пропуска Забайкальск, его пропускная способность увеличена с 280 до 600 грузовых автомобилей в сутки. Кроме того, был введен трансграничный железнодорожный мост и пункт пропуска Нижнеленинское (5 млн тонн грузов в год), переведен на круглосуточный режим работы железнодорожный пункт пропуска Маха-

положены 5 пунктов пропуска. В текущем году планируется завершить полную реконструкцию пункта пропуска Яраг–Казмаляр. Количество грузовых полос там увеличено с 4 до 11, что позволило увеличить пропускную способность с 400 до 1100 грузовых транспортных средств в сутки. Запущено движение в пункте пропуска Тагиркент–Казмаляр, там обеспечена пропускная способность в объеме 600 грузовых транспортных средств в сутки. В результате выполненных работ пропускная способность на российско–азербайджанском участке границы выросла более чем в 4,5 раза – с 400 до 1900 грузовиков в сутки. «Если в 2020 году грузооборот составлял 6,7 млн тонн, в 2021 году – 7,4 млн тонн, то в 2022 году он составил уже 11,7 млн тонн. За первое полугодие 2023 года перевезли 6,6 млн тонн грузов, что на 35% больше, чем за аналогичный период прошлого года», – сказал Виталий Савельев.

В текущем году также планируется завершить реконструкцию единственного на границе с Грузией автомобильного пункта про-

пуска Верхний Ларс. Ранее в этом году в пункте пропуска за счет уникальных проектных решений было увеличено число полос движения с 15 до 39.

Глава Минтранса также доложил о разработке и внедрении в пунктах пропуска инспекционно–досмотровых комплексов. «Впервые в России в 2022 году установили портальные комплексы на границе. Их преимущество заключается в том, что водителю не надо выходить из кабины транспортного средства, соответственно, это позволяет сокращать время контрольных процедур в 2–2,5 раза», – уточнил министр. В 2022 и 2023 году таким образом уже оснащены два пункта пропуска – Маштаково и Тагиркент–Казмаляр. До конца III квартала такими комплексами планируется оснастить еще 5 пунктов пропуска.

Всего в 2023 году запланирован комплекс мероприятий в 73 пунктах пропуска. В перспективе до 2025 года планируется в 2 раза увеличить пропускную способность приоритетных пунктов пропуска, а также привести в нормативное состояние не менее 50% всех пунктов пропуска через государственную границу к концу 2025 года.

Виталий Савельев поблагодарил Президента России и Председателя Правительства РФ за постоянную поддержку, благодаря которой развитие пунктов пропуска выходит на качественно новый уровень. Также министр выразил слова благодарности коллегам из ФСБ и ФТС России за квалифицированный экспертный подход, который позволяет выработать совместные решения в вопросе развития и управления пунктами пропуска.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Совещания в Иркутске

Главные темы – строительство нового аэропорта и реконструкция порта Байкал

Под руководством помощника Президента Российской Федерации Игоря Левитина и губернатора Иркутской области Игоря Кобзева состоялось совещание по вопросам реконструкции действующей взлетно–посадочной полосы и строительства нового аэропорта в Иркутске.

Также было проведено выездное совещание в порту Байкал, в ходе которого были рассмотрены вопросы, установленные в рамках поручения Президента России о развитии круизного туризма и пассажирского судоходства на Байкале, а также реконструкции и строительства причальных сооружений.

«Необходимо найти порт, удобный для базирования судов в зимнее время. Все специалисты сошлись на том, что порт Байкал больше всего для этого подходит. Здесь были проектировщики, они сделали вывод, что причал можно восстановить. Первое – надо разобраться с собственностью. Второе – нужно определиться, это туризм или порт, где отстаиваются суда. Если это можно совместить, тогда будет понятно, какая часть федеральная, какая региональная, какая бизнеса», – отметил Игорь Левитин.

Правительство Иркутской области представит на федеральном уровне предложения по реконструкции причальных сооружений на Байкале.

Запущено движение

Завершен I этап реконструкции станции Беломорск в Карелии

Движение по обновленной инфраструктуре открыли в режиме телемоста министр транспорта РФ Виталий Савельев и глава РЖД Олег Белозеров.

«Завершение I этапа реконструкции закладывает важную основу в развитие направления Волховстрой – Мурманск. Это придаст мощный импульс всей национальной экономике», – отметил Виталий Савельев.

В ходе модернизации были удлинены пять путей: четыре теперь смогут принимать до 71 вагона, еще 1 – до 100. Таким образом, перерабатывающие способности станции увеличены на 20%.

«Станция является ключевым звеном направления Волховстрой – Мурманск, где провозная способность к 2025 году будет увеличена с 25 до 45 млн тонн, при этом будет обеспечена масса поезда до 7100 тонн», – отметил Олег Белозеров.

Рабочая встреча

Глава Ространснадзора обсудил с губернатором Костромской области актуальные вопросы контрольно–надзорной деятельности

В рамках визита в Восточное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа руководитель Ространснадзора Виктор Басагин провел рабочую встречу с губернатором Костромской области Сергеем Ситниковым.

В ходе обсуждения были рассмотрены вопросы: – взаимодействия органов власти и Ространснадзора в сфере усиления контрольно–надзорной деятельности на транспорте; – всеобъемлющего контроля большегрузного автотранспорта на территории Костромской области; – профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок в регионе.

Особое внимание было уделено снижению административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности.

Нацпроект – в действии

Благодаря БКД в стране ведется масштабное дорожное строительство

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в стране продолжают возводить масштабные транспортные развязки, реконструировать и строить искусственные сооружения, а также магистральные улицы. В этом году на федеральных, региональных и местных дорогах планируется ввести в эксплуатацию более 200 капиталоемких дорожных объектов в 65 регионах России, сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

«Дорожное хозяйство по-прежнему остается одним из главных драйверов экономики. Новые магистрали, транспортные развязки и искусственные сооружения способствуют укреплению межрегиональных связей, выстраиванию более удобной логистики и решению задач в социальной сфере, открывают большие возможности для развития бизнеса. В этом году благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» после строительства и реконструкции будут введены в эксплуатацию 213 масштабных дорожных объектов в 65 регионах страны», – сказал Марат Хуснуллин.

Так, в этом году в Ивановской области завершится строительство путепровода через железнодорожный переезд на трассе Иваново – Родники. Это самый крупный из возводимых объектов в регионе. Его общая строительная длина с подходами составит 1,3 км. Конструкция путепровода будет состоять из 16 опор и 15 пролетов.

В Республике Башкортостан в этом году введут в эксплуатацию крупнейший инфраструктурный объект в Приволжском федеральном округе – восточный выезд из Уфы. Он возводится благодаря концессионному соглашению и за счет средств, выделенных по нацпроекту. Ввод в эксплуатацию данного объекта окажет существенное влияние на социально–экономическое развитие всего региона.

Финишируют работы в этом году также на масштабном объекте в Красноярском крае – Высокогорском мосту и подходах к нему. Искусственное сооружение уже прошло успешные испытания на прочность многотонными грузовиками. Сегодня техническая готовность объекта составляет 92%.

Кроме этого, в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 24–м микрорайоне Березовая Роща в Новокузнецке будет проложена новая улично–дорожная сеть. Объект готов на 85%, открытие запланировано на октябрь текущего года.

«Благодаря поддержке правительства проводится масштабная работа по развитию дорожной сети российских регионов. Профессионализм дорожников и мостостроителей, грамотная работа по организации производственного процесса и бесперебойное финансирование позволяют сдавать масштабные капиталоемкие объекты зачастую с опережением сроков. В частности, по программе казначейских кредитов регионы уже сейчас получают опережающее финансирование на реализацию масштабных проектов. В 2023 году в 70 субъектах Российской Федерации будут направлены средства в объеме 120,5 млрд руб. Это позволит ускоренными темпами проводить работы на ключевых объектах дорожной инфраструктуры», – подчеркнул заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко.

По сообщениям наших корреспондентов