

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

11 • 2020

В номере

Актуальная тема

Рынок транспортных услуг

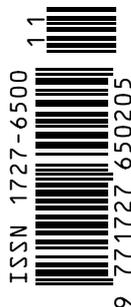
Тарифы

Транспортное обслуживание
населения

Стратегия управления

Экономическая
безопасность

Новые технические
решения



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

Роспечать – онлайн каталог 48866

«Пресса России», объединенный каталог – индекс на полугодие Е84993, индекс годовой Е00279

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.11.2020. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-10756. Дата выхода в свет 26.11.2020

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2020

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	---

АНАЛИТИКА

Железнодорожный лизинг в условиях падения спроса	10
---	----

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б., МОРГУНОВ В.М., КАРЛОВ А.В.

Гармонизация цифрового и организационного развития	12
---	----

Трансформация современных систем управления неразрывно связана с эволюцией ИТ-среды; синхронизация развития организации и ее ИТ-потенциала повышает эффективность разработки и внедрения новых цифровых сервисов и информационных систем

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ВАКУЛЕНКО С.П., ЕВРЕЕНОВА Н.Ю.

Оценка качества обслуживания пассажиров в транспортно-пересадочных узлах	20
---	----

Повышение качества обслуживания пассажиров в транспортно-пересадочном узле (ТПУ) возможно при условии, что все виды городского пассажирского транспорта, взаимодействующие в ТПУ, рассматриваются как единая транспортная система, в которой пассажир получает услугу; проведенное маркетинговое исследование позволило выявить степень важности того или иного критерия качества обслуживания

ТАРИФЫ

ЕГОРОВ Ю.В.

Мультивариантный конкурентный рынок в сфере грузовых железнодорожных перевозок..... 28

В статье проанализировано развитие теоретических подходов к ценообразованию на грузовом железнодорожном транспорте; проведенное авторами исследование позволило разработать категории мультивариантного конкурентного рынка

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕГОРОВ П.А., АЙСИНА Л.Р., НАСЫБУЛЛИН А.М.

Повышение транспортной доступности районов, входящих в зону тяготения к железной дороге..... 38

Необходимость формирования новых остановочных пунктов или реконструкции существующих, находящихся в зоне формирования крупных пассажиропотоков, обусловлена строительством крупных жилых комплексов в зоне тяготения к железной дороге; при этом открываются перспективы для создания малых вокзальных комплексов, предоставляющих высококачественный конкурентоспособный сервис

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ПОДСОРИН В.А. ДАНИЛИНА М.Г., ФЛЯГИНА Т.А.

Экономическая оценка институциональных преобразований пассажирского комплекса.....45

Институциональные преобразования на рынке пассажирских перевозок в дальнем следовании строятся на основе обеспечения прозрачности, эффективности и долгосрочности взаимоотношений всех участников рынка пассажирских перевозок; в статье рассмотрены компромиссные принципы государственного регулирования для обеспечения реализации институциональных преобразований

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

МЕЖОХ З.П., ШЕЛЬГОВА Е.В.

Оценка экономической безопасности инвестиционных и инновационных проектов на железнодорожном транспорте..... 60

Инвестиционная и инновационная деятельность любого экономического субъекта определяет динамику капитала, характер и темпы экономического роста. Уровень развития инвестиционной и инновационной активности неразрывно связан с экономической безопасностью субъекта экономики

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ГАВРИЛЕНКОВ А.А., РАЗУВАЕВ А.Д., ДЕМИДОВ С.С.

Экономическое и техническое совершенствование конструкций железнодорожных переездов.....69

Одним из способов повышения безопасности движения через железнодорожный переезд является применение настилов, конструкция которых обеспечивает надежную и долговечную эксплуатацию, а также формирует долговременный экономический эффект

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....78

Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ

О порядке компенсации уплаты процентов по облигациям
Об обязательных требованиях в Российской Федерации.....87

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 101

Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.08.2020 г. № 1764/р

Об утверждении СТО РЖД 05.017-2020 «Система управления качеством ОАО «РЖД». Аудиты системы и процессов. Основные положения»..... 104

Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.08.2020 г. № 1827/р

Об утверждении корпоративного порядка обеспечения условий доступности для маломобильных пассажиров и пассажиров из числа инвалидов услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом..... 126

К сведению

Концепт нового плацкартного вагона положительно оценили более 80% респондентов

Холдингом «РЖД» подведены предварительные итоги опроса о концепции нового плацкартного вагона, который со 2 по 16 октября был представлен на площади у Павелецкого вокзала Москвы. За это время концепт осмотрели порядка 6 тыс. человек, из них свое мнение о нем оставили 3,5 тыс. посетителей.

Положительную оценку проекту дали 82% респондентов, из них отметку «Очень понравилось» поставили 49% опрошенных посетителей вагона. В частности, предложенный разработчиками дизайн одобрили 85% респондентов, комфорт – 73%, надежность – 78%.

Отличительной особенностью вагона является увеличенный в сравнении со стандартным подвижным составом габарит «Т»: ширина вагона стала больше на 28 см, длина – на 73 см. Благодаря измененным размерам салона и перекомпановке внутреннего пространства в новых вагонах стало больше места для размещения пассажиров и хранения багажа. Увеличилась длина спальных мест: в купейном отсеке полки стали длиннее на 15 см, а боковые места – на 12 см. В целом, внутреннее пространство вагонов увеличилось на 11%.