



12+

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Учредитель: АО «Издательство Дороги»

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор:

**Резанов Григорий Владимирович**

Заместитель главного редактора –  
ответственный секретарь:

**Дмитрий Ефанов**

Помощник главного редактора:

**Виолетта Васильева**

Редакторы:

**Валерий Васильев, Ирина Камаева,  
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков**

Дизайн и верстка:

**Олег Маркин**

Помощник ответственного секретаря:

**Татьяна Ляшенко**

Корректоры:

**Светлана Шовадаева, Людмила Вервальд**

Контакты редакции:

**8 (495) 748-36-84**

**lyashenko.t@iz-dorogi.ru**

## АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор:

**Абузяров Евгений Олегович**

Первый заместитель генерального директора:

**Виктория Том**

Заместитель генерального директора по  
региональным проектам:

**Рафик Барсегян**

## СЛУЖБА РЕКЛАМЫ, МАРКЕТИНГА И ВЫСТАВОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Руководитель:

**Екатерина Перевезенцева**

Менеджеры по рекламе:

**Светлана Злобина**

**Николай Кушнirenко**

Координатор новых проектов:

**Марина Солякова**

## АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА

107023, Москва, вн.тер.г. муниципальный округ  
Преображенское, ул. Электrozаводская, д. 24,  
помещение 1/1 (комната 308)

Тел.: **8 (495) 748-36-84**

E-mail: **info@iz-dorogi.ru**

Web: **avtodorogi-magazine.ru**  
**izdatelstvo-dorogi.ru**

## ОТДЕЛ ПОДПИСКИ И РЕАЛИЗАЦИИ

Руководитель:

**Алла Кучейник**

Заместитель руководителя:

**Игорь Рассказов**

Контакты отдела подписки:

**+7 (495) 748-36-84**

**podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru, avtoroad@list.ru**

Журнал зарегистрирован в наукометрической базе РИНЦ. Издается с 1927 года. В 1977 году награжден орденом «Знак Почета». Информационно-аналитический журнал издается при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства Минтранса России. Журнал перерегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой на правообладателя. Фото и иллюстрации в журнале используются по подписке [www.istockphoto.com](http://www.istockphoto.com). Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Подписные индексы журнала: в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299

Суммарный тираж: 15 000 экз. Формат: 210x290 мм. ISSN 0005-2353. Свободная цена.

Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электrozаводская, д. 20. АО «Издательство Дороги», 2024

# СОДЕРЖАНИЕ

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ

О развитии стандартизации в сфере интеллектуальных транспортных систем ..... 4

## ДОРОЖНАЯ ХРОНИКА

Более 55 км федеральных автодорог Забайкалья приведут к нормативам в 2024 году ..... 5

В Подмоскovie приступят к реконструкции федеральной трассы М-8 «Холмогоры» ..... 6

В Нижегородской области до четырех полос расширят 25 км федеральной автодороги Р-158 Нижний Новгород — Саратов ..... 6

В Астраханской области и Калмыкии перевели в четырехполосное исполнение около 24 км федеральной трассы Р-22 «Каспий» ..... 6

## НАЦПРОЕКТЫ

Эффект — безопасность и качество ..... 8

Выставка достижений дорожного хозяйства ..... 12

Российские специалисты применяют новые технологии при строительстве автотрасс ..... 14

## ТЕМА НОМЕРА: ЦИФРОВИЗАЦИЯ

1.0 ..... 16

Цифровизация дорожного хозяйства ..... 17

Марина Романович: «Необходимо выстраивать связи между образовательными учреждениями и строительными компаниями» ..... 20

Применение технологий информационного моделирования при проектировании и строительстве линейных транспортных объектов ..... 24

Сфера интеллектуальных транспортных систем пополняется актуальной нормативной базой ..... 28

Курсом цифровой трансформации ..... 30

## ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Тяжелая ноша ..... 34

Под знаком качества ..... 40

«Сильные машины» — высокие стандарты и передовые технологии ..... 42

Идеальный баланс теории и практических занятий ..... 44

Мы строим мосты в будущее ..... 46

## АЭРОДРОМЫ

Для взлета — для посадки ..... 48

## ТЕХНОЛОГИИ

«Дороги Евразии» лежат через Казань ..... 50

Арам Мкртчян:  
«Построенные под нашим контролем объекты выдерживают длительный срок эксплуатации» ..... 52

Продлевая жизнь дорог ..... 54

## МАТЕРИАЛЫ

Асфальтобетон требует новых подходов ..... 56

Мосты на века ..... 60

## ИНФРАСТРУКТУРА

Дороги на частные деньги ..... 62

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Двойной пилотаж ..... 64

Интеллект рулит ..... 68

## СПЕЦТЕХНИКА

Вопреки санкционному давлению ..... 72

## РЕГИОНЫ: РЕСПУБЛИКА КРЫМ

Дороги нашего Крыма ..... 76

Сергей Аксёнов:  
«Развитие автодорожной сети в числе главных приоритетов» ..... 78

Задача дорожников — создание надежной инфраструктуры для экономики региона ..... 82

Дмитрий Кабалин:  
«Нам есть чем гордиться за три года работы в Крыму» ..... 86

Артур Бабашов:  
«Мы открыты для сотрудничества» ..... 92

Точка роста ..... 100

Передовые технологии для дорог Тавриды ..... 104

## НАУКА – ПРАКТИКЕ

Факторы, влияющие на качество укрепленных грунтов ..... 106

## МОСТЫ С ИСТОРИЕЙ

Первый Крымский ..... 116