

использования энергетических мощностей, прежде всего, тракторов и зерноуборочных комбайнов, в 1,5 раза выше, чем в хозяйствах соответствующих районов. Но материально-техническая база функционирующих МТС находится на низком уровне, нужны значительные капитальные вложения, которые приведут к росту энергетических мощностей, а, значит, к увеличению валовой продукции сельского хозяйства.

Как известно, основной целью МТС является выполнение на взаимовыгодных условиях комплекса работ с применением высоких и интенсивных технологий совместно с сельскими товаропроизводителями или самостоятельно, арендуя у них землю, и получение максимальной прибыли как производителями продукции, так и самой МТС [3].

Успешная реализация этой цели зависит от наличия высокопроизводительной техники в МТС и достаточного количества оборотных средств. Анализ опыта создания МТС в различных зонах страны показал, что существующее экономическое положение в АПК не позволяет комплектовать МТС техникой и оборудованием только за счет собственных денежных средств учредителей, необходимо привлекать другие источники.

Основные источники инвестирования машинно-технологических станций можно разделить на следующие группы:

1. Собственные средства учредителей (взносы учредителей, в том числе паевые, доходы от реализации лишней техники).
2. Средства государственной поддержки.
3. Заемные средства (кредиты российских и зарубежных банков и организаций)
4. Безвозмездные и благотворительные взносы организаций, физических лиц.

Государственная поддержка МТС заключается в предоставлении налоговых льгот, выделении средств из федерального и местных бюджетов, а также в обеспечении передачи в аренду и выкупа на льготных условиях незавершенного строительства, которое можно использовать в качестве ремонтно-обслуживающей базы. Но большая часть МТС зарегистрирована в форме акционерных обществ, которые не имеют льгот по своему статусу.

Заемные средства практически не удастся получить для оснащения МТС техникой, так как коммерческие банки не хотят работать в условиях высокого риска. Кредиты можно получить, если гарантом выступит администрация, а это не всегда возможно.

Таким образом, существуют значительные трудности в процессе поиска инвестиционных ресурсов для оснащения МТС высокопроизводительной техникой, как на этапе создания МТС, так и при ее функционировании. Поэтому предлагается создавать МТС в несколько этапов.

На первом этапе МТС призвана выполнять только механизированные сельскохозяйственные работы (пахота, посев, уборка, заготовка кормов).

На втором этапе в составе МТС могут появиться новые структурные подразделения по обслуживанию животноводства, переработке