

Журнал с 2001 г. входит в утвержденный ВАК Перечень рецензируемых научных изданий, в которых публикуются основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

СТАТУС ЖУРНАЛА В ПЕРЕЧНЕ ВАК ОПРЕДЕЛЕН

по группам научных специальностей:

05.22.00 – транспорт

05.23.00 – строительство

и архитектура

08.00.00 – экономические науки

УЧРЕДИТЕЛИ

Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов транспортного
строительства» (РОО «НТАУиСТС»),
АО «Корпорация Трансстрой»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»
Председатель – Полищук Н.А.
Тел.: +7 (499) 643-83-02

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

ПОЛИЩУК Н.А. –
главный редактор
АБДРАХМАНОВ С.С.
БАСИН Е.В.
ДЕМЬЯНУШКО И.В.
КОЖЕВНИКОВ А.П.
КОГАН Р.А.
КОРОТИН В.Н.
КОСМИН В.В.
КРУГЛОВ В.М.
ЛУЦКИЙ С.Я.
МЕРКИН В.Е.
НОВАК Ю.В.
СБИТНЕВ В.И.
СВАТОВСКАЯ Л.Б.
ЦЕРНАНТ А.А.
ШМИДТ В.И.
ЮМАШЕВ В.М.

РЕДАКЦИЯ

129329, г. Москва, ул. Кольская, д.2, к.6
+7 (499) 643-83-02, ictrs@mail.ru

ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР

ПЕТРОВА Н.Е.

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ:

ВАЛЕЕВА Н.В.
КОСМИНА А.А.
ОЖОГИН А.С.
САЛИМОНОВ А.А.

ДИЗАЙН И ВЕРСТКА

СЕРГЕЙ ЗГОДА

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС - 70976

по Объединенному каталогу
«Пресса России»

САЙТ ЖУРНАЛА: www.npmgts.ru

Подписано в печать: 18.06.2019

Отпечатано: Типография «Макспринт»
Заказ № 1910.

Свидетельство о регистрации

СМИ № 014598 от 15.03.1996.
В розничную сеть не поступает.
Цена свободная.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал
Основан в 1931 г.

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine
Founded in 1931

ISSN 0131-4300



СОДЕРЖАНИЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Подвербный В.А., Казарина В.В.
Многокритериальный выбор направления
проектируемой железной дороги

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Косцов А.В.
Пропускная способность участков
автомагистралей, соприкасающихся
съездами

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Лупанов А.П., Силкин В.В., Рудакова
В.В., Козиков И.О., Силкин А.В.
Об эффективности применения
полимерасфальтобетона на ПБВ
с добавлением асфальтового гранулята

Белущий И.Ю., Лазарев И.В.
Прогноз прочности бетона в сооружении
на основе длительных обследований

Шитиков Е.С., Гордеева Е.В.
Активированная вода – фактор
повышения прочности бетонов

Соловьева В.Я., Степанова И.В.,
Соловьев Д.В., Ершиков Н.В.
Бетон повышенной коррозионной
стойкости для транспортного
строительства

ТОННЕЛЕСТРОЕНИЕ

Швидкий В.Я., Гресь А.А.
Контролирование деформаций при
проходке тоннелей под действующими
ВПП аэропорта Шереметьево

МОСТОСТРОЕНИЕ

Сычева А.М., Зарин С.В., Мацкевич
А.В., Алешичев С.Е., Абу-Хасан М.С.
Определение технического состояния
пролетных конструкций по частоте
собственных колебаний

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Электронные тахеометры

CONTENTS

RAILWAYS

Podverbnyi V.A., Kazarina V.V.
Multi-criteria choice of the projected
railway direction

ROADWAYS

Kostsov A.V.
Traffic capacity of highway sections
adjoining to interchange ramps

BUILDING MATERIALS

Lupanov A.P., Silkin V.V., Rudakova V.V.,
Kozikov I.O., Silkin A.V.
Regarding the effective application of SBS
polymer asphalt concrete with addition of
asphaltic granulate

Belutskiy I.Yu., Lazarev I.V.
Prediction of concrete strength in the
structure based on long-term surveys

Shitikov E.S., Gordeeva E.V.
Activated water as a factor for concrete
strength enhancement

Solovyeva V.Ya., Stepanova I.V.,
Solovyev D.V., Ershikov N.V.
Concrete of high corrosive resistance for
transport construction

TUNNELING

Shvidkiy V.Ya., Gres A.A.
Checkup of deformations when tunneling
under the runways-in-use of Sheremetyevo
airport

BRIDGE CONSTRUCTION

Sycheva A.M., Zarin S.V., Matskevich
A.V., Aleshichev S.E., Abu Hasan M.S.
Evaluation of technical state of
superstructures based on natural vibration
frequency

BOOKSHELF

Total stations

стр./page

02

06

09

13

16

20

23

25

29

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.