

перевалки сыпучих грузов, позволили бы увеличить пропускную способность железнодорожно-портового хозяйства на 20 – 25%.

Подводя итоги, можно сделать вывод о том, что смешанные перевозки железнодорожным и морским транспортом являются достаточно эффективными, позволяют организовывать межконтинентальные перевозки с относительно низкими издержками, но не смотря на это, эффективность организации транспортировочного процесса в России при смешанных перевозках реализована не в полной мере и требуется ряд определенных мероприятий по ее улучшению.

Список литературы

1. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 N 16-ФЗ. – Текст : непосредственный.
2. Грузооборот на железной дороге обвалился на фоне кризиса. – Текст : электронный Вебсайт «РБК». – Режим доступа: <https://www.rbk.ru/economics/01/04/2020/5e84813b9a79475d9daf1852>
3. Реестр морских портов. – Текст : электронный. Вебсайт «Федеральное агентство морского и речного транспорта». – Режим доступа: http://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/portyi_rf/reestr_mp.html
4. Статистика грузооборота морских портов РФ за 7 месяцев кризиса. – Текст : электронный. Вебсайт «Морские вести России». – Режим доступа: <http://www.morsti.ru/obzorg/1715/85309/>
5. Жусупов, С. Д. Взаимодействие железной дороги и морских портов: унификация правового регулирования / С. Д. Жусупов. – Текст : непосредственный // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. – 2017. – №2 (69)
6. Зайцев Евгений Николаевич, Конилова Елена Викторовна, Тецлав Илья Александрович, Шайдулов Иван Георгиевич Комплексная безопасность транспортно-логистической системы смешанных перевозок // БРНИ. 2017. – №4. – Текст : непосредственный

УДК 338.43; 658.7

А. М. Магомедов, Г. Г. Левкин

**ОРГАНИЗАЦИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ
В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ**

В статье отмечается актуальность проблемы распределительной логистики в сельском хозяйстве страны и ее региональные особенности. В качестве путей развития логистики сбыта сельхозпродукции рассматривается создание и развитие сельскохозяйственных потребительских кооперативов и строительства оптово-распределительных центров

Вопросам распределения готовой продукции сельскохозяйственного назначения уделяется внимание в специальной литературе, так как это звено цепи поставок является наиболее затратным в условиях территориальной рассредоточенности предприятий аграрного сектора в Российской Федерации [1, 7].

Характер истории развития логистических систем в АПК регионов России показывает, что в разные периоды времени задачи распределения готовой агропродукции решались по-разному. До начала XX века в Российской Империи существовала развитая многоуровневая сеть ярмарочной торговли, а крестьяне самостоятельно не занимались сбытом готовой про-