

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

02 • 2022

В номере

Актуальная тема  
Экономика и финансы  
Стратегия управления  
Транспортные системы  
Экология  
Эффективность новых  
технических решений



9

**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
С.В. Матросов – генеральный директор,

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su  
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,  
Т.В. Середа – компьютерная верстка,  
Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730-70-69  
Для писем: 119002, г. Москва,  
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,  
ООО «Издательство Прометей»  
manager@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

manager@prometej.su  
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:  
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:  
+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;  
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;  
Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;  
Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;  
Электронная библиотека Руконт ([ruscont.ru](http://ruscont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.02.2022. Формат 70×108 1/16  
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2  
Тираж 600 экз. Зак. К-2896. Дата выхода в свет 26.02.2022  
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»  
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги января 2022 год .....</b>	<b>10</b>
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

---

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

МАЧЕРЕТ Д.А., КУДРЯВЦЕВА А.В.

<b>Проблема сбалансированности спроса и предложения грузовых железнодорожных перевозок .....</b>	<b>13</b>
--	-----------

В условиях динамичного роста спроса на грузовые железнодорожные перевозки, задача адекватного повышения их предложения должна решаться с использованием технико-технологических инноваций, на основе сочетания развития железнодорожной инфраструктуры и интенсификации использования инфраструктурно-тягового обеспечения

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МИШАРИН А.С., АНТОНОВА Л.С.

<b>Развитие высокоскоростных технологий как фактор экономического роста страны и регионов .....</b>	<b>25</b>
---	-----------

В статье рассмотрена роль высокоскоростных технологий железнодорожного транспорта, как важнейшего технического и технологического решения основных задач Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 и на период до 2035 года при общей тенденции снижения углеродной зависимости

## СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАКСИМОВА Е.С.

### **Вопросы экономической оценки рисков производственной деятельности .....35**

Идентификация, анализ и оценка рисков производственной деятельности призваны снижать потенциальные угрозы незапланированного роста расходов, зависящих от объема перевозок, и удерживать траекторию этих расходов в диапазоне допустимых значений

## ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

БЕЛОЗЕРОВА Е.И.

### **Оценка эффективности агломерационных транспортных систем ..... 44**

Стремительное повышение деловой и трудовой активности населения приводит к быстрому увеличению спроса на всевозможные виды передвижения, но существующие в мегаполисах объекты транспортной инфраструктуры не в полной мере удовлетворяют этому спросу, что определяет необходимость развития городского железнодорожного и, в целом, рельсового транспорта

## ЭКОЛОГИЯ

ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б., МАТВЕЕВА И.Г., МАЛЫШЕВА О.М.

### **Формирование подхода к экономической оценке выбросов CO<sub>2</sub> при перевозке с использованием различных видов транспорта .....57**

Рост мирового спроса на пассажирские и грузовые перевозки предполагает значительное увеличение активности транспортного сектора экономики к 2050 году, что служит, с одной стороны, признаком социального и экономического прогресса, а с другой – усилением потребления энергии и увеличения выбросов CO<sub>2</sub>

# ЭФФЕКТИВНОСТЬ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

ВАКУЛЕНКО С.П., ФЕДИН В.М., ЧЕРНЫШЕВ К.А., КОРОВКИНА О.И.

## **Повышение экономической эффективности работы на сортировочных горках..... 68**

Широкое внедрение горочных тормозных башмаков позволит достичь значительного экономического эффекта, связанного с более продолжительной работой изделий на немеханизированных парковых тормозных позициях

# НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

## **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

## **Обзор «в картотеку».....74**

## **Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2021 г. № 2594**

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации.....87

## **Постановление Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2022 г. № 127**

О внесении изменений в правила представления юридическими лицами информации о своих бенефициарных владельцах и принятых мерах по установлению в отношении своих бенефициарных владельцев сведений, предусмотренных федеральным законом «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», по запросам уполномоченных органов государственной власти .....93

## **Распоряжение Правительства РФ от 30.10.2021 № 3092-р**

Об утверждении перечня видов расходов, связанных с соблюдением обязательных требований, установленных Федеральным законом «Об охране окружающей среды» и Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», в целях пункта 3.5 статьи 343.2 Налогового кодекса Российской Федерации.....97

**Приказ Министерства труда и социального развития  
Российской Федерации от 28.12.21 № 926**

Об утверждении рекомендаций по выбору методов  
оценки уровней профессиональных рисков и по снижению  
уровней таких рисков..... 102

**Нормативные и другие  
официальные документы ОАО «РЖД»**

**Обзор «в картотеку»..... 142**