

**Покорение
трех стихий**
Чего ждать пассажирам
в Татарстане в новом
году

Страница 14



Сложное наследие
В Самаре пытаются спасти
архитектурные памятники
от сноса, но решение
вопросов затянулось

Страница 16

И пара рук в придачу
Социальные
контракты
помогают строить
бизнес с нуля

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Председатель правительства Михаил Мишустин подписал распоряжение, в соответствии с которым к пилотному проекту по созданию зарядной инфраструктуры для электро-транспорта в 2023 году присоединятся Республика Башкортостан и Пермский край.

Губернатор Кировской области Александр Соколов подписал указ, запрещающий использование на территории региона беспилотных летательных аппаратов. Запрет будет действовать до отмены введенного в регионе в октябре 2022 года указом президента России базового уровня готовности.

В Татарстане Набережночелнинский горсуд вынес приговор семи местным жителям, признанным виновными в хищении свыше 40 млн рублей, сообщили в пресс-службе прокуратуры Татарстана. Подсудимые воспользовались ошибкой в мобильном приложении, где баланс на дебетовых картах отображался в двойном размере. По мнению следствия, они за четыре месяца 2019 года намеренно открывали дебетовые карты с нулевым балансом, переводили туда деньги и забирали средства в двойном размере. Виновных приговорили к лишению свободы на срок от одного до четырех лет.

ЦИФРЫ

2 млрд рублей получит Татарстан на строительство нового Вознесенского тракта в Казани до пересечения с федеральной трассой М-7 «Волга». Строительство ведется с 2021 года и должно было закончиться в 2024-м, но сейчас открыть дорогу предполагается уже в 2023 году.

18,4 млрд рублей инвестируют в газификацию Кировской области. До конца 2025 года газ появится в 41 населенном пункте региона.

4,2 млрд долларов США составил внешнеторговый оборот Башкирии за десять месяцев 2022 года, что на 15 процентов больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Экспорт вырос на 19 процентов, импорт — на 1,5 процента после нескольких месяцев сокращения.

1 млрд операций с использованием банковских платежных карт совершили жители Пермского края за 9 месяцев 2022 года на сумму более 1,5 трлн рублей. В Пермском отделении Уральского ГУ Банка России сообщили, что пермяки в 33 раза чаще использовали карты для оплаты товаров и услуг, чем для снятия наличных. Доля таких платежей в общем количестве транзакций увеличилась до 83 процентов и превысила 1,2 трлн рублей.

ЖКХ Пензенские коммунальщики предложили горожанам самим посыпать тротуары

История с пескографией

Наталья Саванкова, Пенза

Капризы погоды испытывают терпение жителей Поволжья. То запуржит снежная буря, то зарядит ледяной дождь. По наблюдениям метеорологов, минувший декабрь побил все рекорды по числу выпавших осадков за всю историю наблюдений. Похоже, не хочет уступать и январь со своими аномальными морозами и обещанной после них оттепелью.

У коммунальщиков своя беда — они не успевают очищать дороги. И если на проезжей части еще хоть как-то справляются с перманентными последствиями стихии, то превратившиеся в ледяной панцирь тротуары представляют серьезную угрозу для зазевавшихся прохожих.

Как отчиталась мэрия Пензы, во время ликвидации последствий снегопадов на городских улицах работали до 147 единиц техники и 167 человек, «в том числе осуществляющих работы ручным способом». Первоочередное внимание уделялось наи-

да Пензы по городскому хозяйству Руслан Тинчурин, действительно, там, где невозможен проезд малогабаритной техники, установили 154 емкости с песком, планируется закупить еще 300. Кто должен рассыпать песок на дороги, не уточняется. В предыдущие годы как-то обходились без тазиков и центр города показательно расчищали. По действующим нормативам, тротуары и остановки общественного транспорта должны обрабатываться реагентами во время гололеда, и это функция городских служб, которые почему-то ее не исполняют.

Осенью мэрия Пензы рапортовала, что полностью готова к началу зимы. Закуплено 16 тысяч тонн песко-соляной смеси для обработки дорог, около четырех тонн галита — более дорогой каменной соли и 53 тонны бионорда — это реагент, который используется для обработки мостов и путепроводов. О дефиците средств или рабочих речь не шла. Напротив, после реформы службы по благоустройству города утверждалось, что теперь горожане почувствуют разницу.



НАТАЛЬЯ САВАНКОВА

АКЦЕНТ

На улицах Пензы, где невозможен проезд малогабаритной техники, установили 154 емкости с песком, планируют закупить еще 300

более опасным участкам — это подьемы, спуски, мосты, путепроводы, перекрестки, подходы к остановкам пассажирского транспорта. Тротуаров в этом перечне нет. Между тем, по данным регионального минздрава, с травмами, полученными на улице, обращаются около полутысячи пензенцев в неделю.

Трудно пробраться не только во дворах многоэтажек или на окраине, но и в самом центре Пензы, например к областному драматическому театру или скверу имени Пушкина. Здесь почти повсюду появились новые данные раньше атрибуты — тазик с песком. Видимо, пешеходы должны сами разбрасывать его впереди себя, чтобы не расшибиться.

Как сообщили местным СМИ замглавы администрации горо-

На деле же ликвидировали департамент ЖКХ города Пензы, передав полномочия управлению ЖКХ, а муниципальное унитарное предприятие «Пензадор» преобразовали в МУП «Пензаавтодор», которое напрямую подчиняется сохранившемуся управлению ЖКХ. Теперь оно составляет и доводит муниципальное задание и финансирует его за счет бюджетных средств. К примеру, только на соляную смесь из городского бюджета уже потратили около 29 млн рублей. Во сколько обошлись городской казне тазик с надписью «песок», выяснить так и не удалось. Отдельной строки расходов в бюджете не прописано. Признаться, жители никак не ожидали, что самым видимым результатом реформы ЖКХ ста-

нут красные емкости с надписью «песок». Кстати, многие из них уже стоят пустыми, а некоторые и расколоты.

Такая практика раньше встречалась в некоторых селах и районных центрах Пензенской области, где спасение падающих на льду прохожих объявляли их личным делом.

— Я считаю, что укрупнение и централизация деятельности по уборке, содержанию территории города однозначно положительно сказывается на выполнении задач, которые перед нами стоят, — декларирует вице-главы города Пензы Александр

Басенко. — В непростую преддверную зиму с серьезными снегопадами, несмотря на критику, мы со своей работой справились. У нас не было каких-то коллапсов, чтобы город остановился. Были задержки, были претензии от жителей по внутридворовым территориям. Но магистрали города всегда были проезжими, можно было добраться на работу, общественный транспорт не останавливался. В этом году погода уже испытывает нас на прочность, и я надеюсь, что «Пензаавтодор» справится с поставленными задачами.

Тазик с песком стал главной достопримечательностью зимней Пензы.

На первой постновогодней планерке объявили, что в первые январские дни МБУ «Пензаавтодор» работало в круглосуточном режиме и вывезло с городских улиц свыше 10 тыс. куб. м снега, рассыпало на улицах для антигололедной обработки 2378 т песко-соляной смеси и 493,5 т галита.

Градоначальник не взял на себя смелость давать оценку деятельности МУП «Пензаавтодор», решив, что будет правильно, если это сделают сами жители. ●

ТЕМА НЕДЕЛИ В России установлен рекорд по увольнениям и найму работников

Закон сохранения сотрудников

Павел Тарасов, «Российская газета»

В третьем квартале минувшего года с крупных и средних предприятий уволились 3,24 млн человек, в то же время на

работу было принято сопоставимое число сотрудников — 3,17 млн, подсчитали эксперты аналитической службы аудиторско-консалтинговой сети FinExpertiza. Это количество оказалось рекордным за последние 10 лет.

Следует обратить внимание, что приведенные по частичной мобилизации и добровольцы на весь период прохождения военной службы числятся в штате предприятий и в статистике выбывших не

учитываются. Тогда как при приеме на их место сотрудники, с которыми оформляется срочный трудовой договор, попадают в статистику нанятых. Влияние этого параметра на данные статистики третьего квартала оказалось не столь существенным, поскольку призывные мероприятия начались только в конце сентября — последнего месяца третьего квартала.

Одновременно в июле-сентябре эксперты зафиксировали максимальный уровень частичной занятости, превысивший даже пандемийный уровень, — 4,66 млн человек работали неполный день или побывали в отпуске за свой счет.

— В третьем квартале с крупных и средних предприятий уволились около 9,8 процента сотрудников, то есть примерно каждый десятый, им на смену пришел почти аналогичное количество человек. Эта рекордная ротация происходила на фоне минимальной в

истории безработицы 3,8 процента. В то же время на 7,3 процента, или на 319 тыс. человек, увеличилась численность работающих неполный день и отправленных в отпуск без сохранения зарплаты. Перевод сотрудников на неполную ставку является традиционной адаптивной стратегией российских предприятий в кризисные периоды, это позволяет оптимизировать расходы и при этом избежать массовых увольнений, — отмечает президент FinExpertiza Елена Трубникова.

Все выводы агентства основаны на официальной статистике «белой» занятости по данным крупных и средних предприятий, где права работников максимально защищены.

Эксперты подчеркивают, что большая часть уволившихся — 78,2 процента — ушли по собственному желанию, а под сокращение попали всего 26,6 тыс. человек — менее одного процента. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ВЛАДИМИР АСТАСОВИЧ РАЙ НОВОСТИ

Антон Котьяков, министр труда и социальной защиты Российской Федерации:

— Мы готовились к нескольким возможным сценариям, в том числе и самым негативным. На фоне приостановки работы ряда компаний и заявлений от иностранного бизнеса об уходе с российского рынка центры занятости буквально пошлы по предприятиям, с тем чтобы поддержать каждого работника и каждую компанию, которые столкнулись с риском сокращения. Реализовано 22 тысячи индивидуальных планов поддержки компаний.

КОРОТКО

Вице-премьер прилетел в Ульяновск на MC-21

Заместитель председателя правительства РФ, глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, по сообщению пресс-службы правительства, прилетел с рабочим визитом в Ульяновск на новейшем российском самолете MC-21. Вместе с ним полет совершили генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь и руководитель авиакомпании «Россия» Ян Бург. По словам Дениса Мантурова, серийное производство самолета MC-21 начнется в 2025 году.

Нижегородским бизнесменам предоставили быстрый доступ к господдержке

Малый и средний бизнес Нижегородской области может воспользоваться цифровым профилем предприятия для ускоренного доступа к мерам государственной поддержки. Цифровой профиль содержит проактивный подбор региональных и федеральных программ и услуг. Для предпринимателей упростились процесс получения мер поддержки, доступных на Цифровой платформе МСП.РФ, в том числе финансовых. Время создания заявки сократится с одного дня до 15 минут. Упростились и проверка заявки со стороны банка, так как данные будут получены из достоверных государственных источников. В цифровом профиле уже отражается информация из реестров ИП, юридических лиц, субъектов МСП, а также данные о наличии счетов, задолженности перед государством, налоговые декларации, бухгалтерская отчетность и информация с портала «Госуслуги».

В Перми признали рекламный баннер Сбербанка незаконным

«Сбер Прайм+ Самая выгодная подписка» — такая надпись присутствовала на одной придорожной рекламной конструкции. По законодательству, использование в рекламе сравнительных характеристик — «самый», «лучший», «первый» — допустимо, если указан конкретный критерий, по которому осуществляется сравнение и который имеет объективное подтверждение. Кроме того, специалисты антимонопольного ведомства также установили, что часть информации (условия подписки «Сбер Прайм+») на баннере, в данном конкретном месте, отображена значительно более мелким шрифтом, чем текст, привлекающий внимание потребителя. В региональном управлении ФАС сочли рекламу ненадлежащей и нарушающей действующее законодательство. В ходе рассмотрения дела ее демонтировали. Тем не менее в отношении банка предполагается возбудить административное производство, предусматривающее штрафные санкции в размере от 100 тысяч до полумиллиона рублей.

Казанским авиастроителям предстоит модернизировать кабину Ту-214

Авиаперевозчик намерен потребовать модифицировать кабину выпускаемого на Казанском заводе гражданского самолета Ту-214 под сокращенный до двух человек экипаж. Руководитель «Аэрофлота» Сергей Александровский объяснил необходимость уменьшения численности экипажа отсутствием требуемого количества бортмехаников (речь идет об исключении из экипажа именно этой позиции). Даже если самолеты из первых поставок Ту-214 будут состоять из самолетов с трехместной кабиной, в дальнейшем придется перейти на двухместный вариант. Из 339 лайнеров, которые «Аэрофлот» заказал у Объединенной авиастроительной корпорации, 40 — Ту-214.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/

Банки начали поднимать стоимость ипотеки



ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянов-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф.8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@renet.ru.