

# ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 15 ИЮНЯ 2023 ЧЕТВЕРГ №129 (9074)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**Снос с добавочной маржой**  
**Юристы предложили соединить КРТ с концессией**

Страница 14

**Автобус сверхдальнего следования**  
**Завод презентовал новую модель арктического транспорта**

Страница 15



**Не стали пионерами**  
**Почему в Свердловской области бизнес неохотно идет в сферу организации летнего детского отдыха**

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Свердловской области одобрило новую меру поддержки предприятий АПК: они смогут компенсировать часть затрат на строительство или приобретение жилья для сотрудников. Субсидия составит 50 процентов от стоимости недвижимости, но не более двух миллионов рублей за один объект. В 2023 году на эти цели из бюджета области выделено 15 миллионов рублей.

Правительство ХМАО приняло постановление о создании государственной информационной системы «Югра Открытая». Она позволит юристам, ИП и самозанятым получать господдержку в электронном виде.

## НАЗНАЧЕНИЯ

Директор департамента информационных технологий и цифрового развития Югры Павел Ципорин стал заместителем губернатора. Новый статус связан с увеличением полномочий по цифровой трансформации всех отраслей, обеспечению информбезопасности, внедрению искусственного интеллекта.

## ЦИФРЫ

977 гектаров заняты в Тюменской области посадками овощных культур. План выполнен на 100 процентов.

27 тысяч рублей составляет средняя стоимость квадратного метра загородного жилья в Курганской области. Это минимальная цена такой недвижимости в РФ.

99,2 процента достигла собираемость взносов на капремонт в Тюменской области в 2023 году.

Около 1950 крестьянских (фермерских) хозяйств насчитывается сегодня в Челябинской области. Они создают более 50 процентов ВРП в области растениеводства.

На 6,5 процента выросло за год число индивидуальных предпринимателей в Тюменской области.

Еще 634 миллиона рублей направлено на реализацию программы социальной догазификации в Свердловской области. Уже создана техническая возможность подключения к сетям 57,5 тысячи частных домов, подаю более 71 тысячи заявок, из них свыше 51,1 тысячи уже принято в работу.

120 бойцов студотрядов Ямала получили путевки «на целину». Два месяца они будут работать строителями, водителями и т. д.

**экология** Крупнейшие компании Южного Урала вкладывают миллиарды в снижение нагрузки на водные объекты

# Река потекла по кругу



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

**Михаил Пинкус,**  
Челябинская область

Второй Водный форум прошел в Челябинске на фоне сообщений о критическом обмелеании озер и водохранилищ сразу в нескольких регионах Урала. По мнению ученых, оно связано с полувекowym циклом маловодных лет (последствия такой засухи последний раз наблюдались в 1973–1974 годах) и увеличением антропогенной нагрузки. И, если бы предприятия, которые в рейтинге водопользователей занимают далеко не последние позиции — не стремились снизить негативное воздействие, последствия могли бы оказаться куда плачевнее.

Что же происходит? Уровень воды падает. Жара и сине-зеленые водоросли приводят к заиливанию дна и снижению био-

## АКЦЕНТ

**В Миассе уже содержится 0,04 миллиграмма цинка на литр воды. Получается, что после использования завод должен отдавать более чистую воду, чем он забирал**

продуктивности водоемов. Там, где микрофлора бедная, естественное самоочищение и восстановление замедляются, органические отложения потребляют больше кислорода, начинаются гнилостные процессы.

Причин, как всегда, две — природная и антропогенная: с одной стороны, длительный маловодный период, с другой — увеличение потребления воды, развитие сельского хозяйства и несанкционированные сбросы.

Все это приводит к сокращению водных запасов. Поэтому там, где только возможно, необходимо переходить к замкнутому циклу водопользования. И, как показал форум, такие примеры есть.

Так, Челябинский цинковый завод (входит в УГМК), расположившийся на границе Металлургического и спальных районов северо-запада областного центра, уже пошел по такому пути. Как рассказала главный

эколог предприятия Ирина Золина, к этому предприятие подтолкнули изменения в законодательстве: в 2017 году реку Миасс отнесли к водоемам рыбохозяйственного значения, повысив требования к очистке промышленных стоков.

Ежедневно завод забирает из реки 5640 кубометров воды, затем использует, отводит на очистные сооружения и сбрасывает обратно 5400 кубометров. По нормативу стоки в рыбохозяйственные водоемы допускаются с предельно допустимой концентрацией соединений цинка 0,01 миллиграмма на литр. Вода в Миассе уже содержит 0,04. И получается, что после использования завод должен отдавать более чистую воду, чем он забирал.

Переход на замкнутый водооборот в этой ситуации продиктован самой экономикой. Предприятие строит локальные очистные сооружения непосредственно на промплощадке (они будут

Вкладывать в системы водоочистки крупный производственный бизнес вынуждает сама экономика.

извлекать из воды до 85 процентов всех загрязняющих веществ) и проводит реконструкцию уже существующих с целью возвращения очищенной воды не в реку, а в производственный цикл.

В строительство новой станции вложено 1,4 миллиарда рублей. Оно будет завершено уже в этом году. Реконструкцию действующих очистных планируют завершить в 2025-м, инвестиции — еще 1,47 миллиарда. По завершении работ предприятие перестанет забирать воду из Миасса, а сброс излишков в период паводков и ливней, по расчетам, не будет превышать 768 кубометров в сутки. Соответственно удельные показатели загрязнения уже в 2024 году сократятся в пять раз, а после окончания реконструкции будут стремиться к нулю, отметил Золина.

14 →

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Владельцев большегрузов заставят беречь дороги в регионах

# Вернут в рамки

**Валентина Пичурина,**  
«Российская газета»

В Курганской области запустили пилотный проект комплексного взаимодействия органов госвласти по весогабаритному контролю за тяжелыми грузовиками. Он направлен прежде всего на профилактику нарушений и преследует цель исключить движение по трассам многотонников и крупногабаритного транспорта с перегрузом. В дальнейшем опыт региона распространят на другие субъекты.

В Зауралье почти 9 тысяч километров федеральных, региональных, межмуниципальных и

муниципальных автодорог. Каждый год на их строительство и ремонт уходит миллиарды бюджетных рублей. Например, в этом году выделено более 10 миллиардов, чтобы привести в нормативное состояние 330 километров дорог регионального и местного значения. Обидно, когда после обновления трасс их уже вскоре приходится ремонтировать вновь, и одна из основных причин разрушения покрытия — перегруз: небросовестные перевозчики в погоне за прибылью не соблюдают нормы, отправляют машины с двойным, а то и тройным перевесом.

В последнее время вместе с ситуацией в мире поменялся и

транспортный трафик: в западном направлении и обратно машины теперь идут редко, а вот грузопоток на восток резко увеличился. В сутки через Курганскую область в обоих направлениях проходит около 30 тысяч машин. Только через многотонный автомобильный пункт пропуска (МАПП) «Петухово» — почти тысяча.

Именно поэтому пилотный проект стартовал здесь — с операции по выявлению тяжеловесного и крупногабаритного транспорта, идущего с превышением допустимой массы и нагрузки на ось (норматив — не более 10 тонн). Две недели более 60 государственных инспекторов Ространс-

надзора со всего УрФО при поддержке МВД и ФСБ и координирующей роли прокуратуры осуществляют тотальный контроль за автомобильными потоками. Зоркий, наметанный глаз специалистов сразу замечал машины с перегрузом: ресурсы просели, грузовик «тянется» в сторону, кузов накренился.

— Такие перевозчики создают повышенную аварийную опасность на дорогах, которая порой приводит к необратимым последствиям, — говорит начальник отдела государственного надзора по Курганской области МТУ Ространснадзора по УрФО Олег Седельников. — Помните случай в Челябинской области, когда водитель перегруженной машины не справился с управлением, грузовик опрокинулся и буквально засыпал щебенкой идущую следом легковушку? К сожалению, таких происшествий немало на наших дорогах.

Увы, даже трагедии ничему не учат, не останавливают недобросовестный бизнес. Как с этим бороться? Контроль, профилактика, наказание, перечисляет Олег Седельников. Но сначала нужно зафиксировать перегруз. Для этого есть автоматические пункты весогабаритного контроля, правда, пока их очень мало. Например, в Зауралье только три, все на региональных дорогах. На федеральных трассах «рамки»

нет, и это большая проблема для большинства российских регионов. Нет в Зауралье ни одного стационарного пункта, и только три передвижные лаборатории весогабаритного контроля — это специальные автофургоны с измерительным оборудованием. Проверка машины занимает не более 15 минут.

Во время операции на дорогах региона работало 8 таких лабораторий: около тысячи машин досмотрели, 400 взвесили. Только пять процентов из них допустили нарушения. Возможно, сыграла роль гласность: надзорное ведомство не скрывало, что планируют проверки. Многие водители решили не рисковать. Правда, некоторые предприятия приостановили отправку машин, например, три дня не работали щебеночный и песчаный карьеры, но потом все же возобновили отгрузку.

Кто-то пытался ловчить, искать обход. Один перевозчик вывалил асфальт на обочину, чтобы не платить штраф. Но в перспективе все это не спасет: как заявили в надзорном ведомстве, техсредств контроля становится все больше, мероприятий по проверке большегрузов будут проводить регулярно.

Всего за две недели на предпринимателей наложено штрафов на 4 миллиона рублей, но в эту сумму вошли санкции не толь-

ко за перегруз, но и за нарушение режима труда и отдыха водителей, за отсутствие системы ГЛОНАСС и оплаты за «Платон». Напомним: теперь к административной ответственности за превышение веса и габаритов привлекается не водитель, а владелец транспортного средства. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Сергей Фомин,**  
начальник МТУ Ространснадзора по УрФО:

— За две недели в Курганской области обследован 1501 километр автодорог, проконтролировано 962 транспортных средства. Был значительно снижен поток большегрузных и крупногабаритных машин, допускающих нарушения. Такие результаты достигнуты благодаря межведомственному взаимодействию. В результате выработан комплекс мер, который поможет сохранить дороги в надлежащем состоянии и повысить безопасность движения.

## КОРОТКО

**На Среднем Урале завершили кадастровую оценку**

В отчет попало почти 3,5 миллиона капитальных объектов: зданий, сооружений, помещений, машино-мест, плюс незавершенное строительство. Документ размещен на сайте Росреестра. Замечания по нему собственники могут направлять в центр государственной кадастровой оценки до 1 июля через МФЦ, по почте или на e-mail: deklar@cgko66.ru. Новая кадастровая стоимость начнет действовать с 1 января 2024 года и станет базой по налогу на имущество физлиц и по налогу на имущество организаций (в отношении торговых центров).

**В Сургуте начали строить центр биомедицинских технологий**

На площадке будущего научно-технологического центра высоких биомедицинских технологий забили первую сваю. В «Юнити парке» планируется реализовать не менее пяти масштабных проектов, способствующих достижению технологического суверенитета России, поддержать около 200 стартапов. В его состав войдут биобанк, лаборатории молекулярно-генетических методов, микрофлюидных технологий, масс-спектрометрии, биоинформатики. К примеру, здесь смогут проводить исследования в области замещения органов и выращивания тканей для трансплантации. Также планируется тестирование препаратов для лечения нейродегенеративных заболеваний.

**Есть заказ на поваров и педагогов**

В Свердловской области появятся новые кластеры «Профессионалитета». Впервые их профилями будут педагогика, туризм и сфера услуг. Два образовательных центра создадут на базе Екатеринбургского торгово-экономического техникума и техникума «Кулинар», эти учреждения получат по 70 миллионов рублей. Свердловский областной подколледж получит 60,5 миллиона. Вклад области в развитие трех центров — 44,5 миллиона. Общий подход программы «Профессионалитет» — подготовка специалистов под запросы конкретных работодателей. В сфере услуг такими предприятиями стали «Отели Юста», «Фридер-Франчайзинг», «Хлебный дом», «Торг-Урал-Сервис» и другие. В подготовке будущих педагогов поучаствуют Дворец молодежи, муниципальные школы, детские сады и детско-юношеские центры.

В ЯНАО департамент образования также заключил соглашение о реализации федерального проекта «Профессионалитет» — речь идет о подготовке кадров для туризма и сферы услуг. В этой работе примут участие работодатели округа и три колледжа: Ямальский и Новоуренгойский многопрофильные, а также Ноябрьский колледж профессиональных и информационных технологий.

**Завершили маркировку самой длинной туристической тропы**

В Челябинской области в День России завершилась акция по маркировке самого длинного на Урале пешеходного туристического маршрута — Южноуральской тропы протяженностью 500 километров, проходящей по территории Башкирии и Южного Урала. Она начинается на озере Банном и проходит через курорт Абзакково, город Белорецк, гору Иремель, национальные парки «Зюраткуль» и «Таганай», заканчиваясь на озере Тургояк. Кстати, согласно результатам недавнего опроса регионального Центра общественного мониторинга и проектов, 48,2 процента южноуральцев видят улучшения в туристической сфере региона. В 2022 году Челябинская область заняла в национальном туристическом рейтинге 13 место. За год ее посетило более 5,2 миллиона человек — почти на миллион больше, чем в 2021-м.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/urfo**

**На Ямале помогают муниципалитетам создавать комфортные условия для бизнеса**



**НАВЕДИ СМАРТФОН**  
**СЧИТАЙ QR-КОД**  
**ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**ЕКАТЕРИНБУРГ:** ул. Турганева, 13, офис 820.  
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru.  
**ТЮМЕНЬ:** ул. Осипенко, 81, офис 1004.  
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru.  
**ЧЕЛЯБИНСК:** Свердловский пр., 60.  
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru