


Александр Бастрыкин предложил ввести конфискацию за мошенничество




Страница 05

Названы имена лауреатов премии президента РФ для молодых ученых



Страница 02

Опера «Князь Владимир» в Кремле, в заглавной партии SHAMAN



Страница 11

Александр Овечкин на пути к рекорду НХЛ стал все чаще забивать в пустые ворота



Страница 12



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 6 февраля 2025. № 26 (9565) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

- 02  
В России появился новый миграционный режим — высылка из страны
- 04  
Аренда квартир подешевела
- 04  
Минфин вновь сократил покупку золота и юаней
- 05  
Смартфоны стали получать сигнал напрямую с орбиты
- 07  
Приняты новые нормы для владельцев катеров и яхт
- 08  
Ученые Сибири вывели картошку, которая не боится заморозков и засухи



Как сберечь урожай в условиях аномальной зимы /стр. 1, 4

ТОЛЬКО В «РГ»



Разработчик проектов экспедиции на Марс и Луну Владимир Бугров: Шанс полететь на Марс у нас был и будет. А есть ли он сейчас?

**ФОРУМ** Развитие отечественного самолетостроения теперь не остановит даже отмена санкций

## Лётная погода



В выставке участвуют более 140 компаний из 20 регионов России, а также Беларуси, Китая и Ирана.

Мария Кузнецова

Пассажирские авиаперевозки в России растут, несмотря на проблемы с запчастями и ограниченный парк воздушных судов. Сейчас перед отраслью стоят задачи сохранить авиаподвижность населения и обеспечить безопасность полетов. А перед промышленностью — обеспечить авиакомпанию отечественными воздушными судами. И даже если санкции отменят, спать уже не повернуть, потому что слишком много сил и средств вложено в возрождение самолетостроения, заверил глава минпромторга Антон Алиханов на Национальной выставке-форуме инфраструктуры гражданской авиации (NAIS).

Пассажирооборот отечественных авиакомпаний в прошлом году вырос на 5,9% и составил 111,7 млн человек. Планы на этот год — перевезти самолетами не менее 109,7 млн пассажиров.

«Для нас задача номер один — не только сохранить авиационную подвижность, но и обеспечить безопасность полетов. А это, в первую очередь,

АКЦЕНТ

Со следующего года планируется начать поставки MC-21 в авиакомпании, а первые Tu-214 поступят уже в этом году

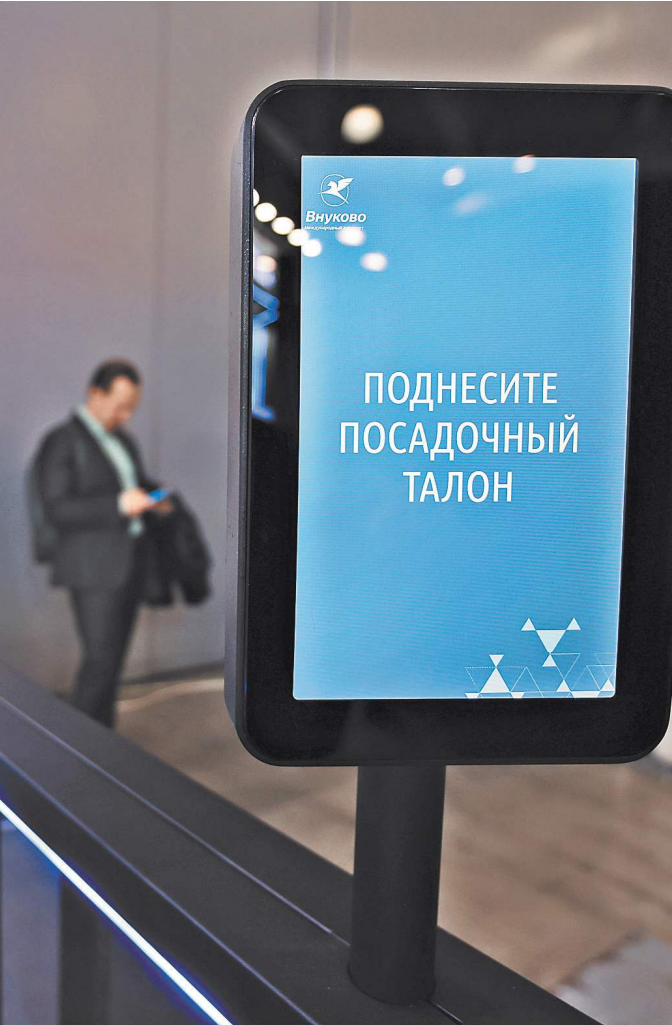
поддержание летной годности нашего парка», — сообщил министр транспорта Роман Старовойт.

Он признал, что загрузка самолетов выросла, но возможности для расширения пассажиропотока есть. В том числе, за счет повышения эффективности работы авиакомпаний, строительства новых аэровокзальных комплексов, работы с международными партнерами по «мокрому лизингу». Кроме того, российские предприятия сейчас активно работают над проектированием и строительством отечественных воздушных судов. Вообще, то, как сплотились в условиях санкций министерства и промышленности, говорит о полной трансформации авиапрома, отметили многие эксперты.

«У нас семь основных типов самолетов находятся на разных

стадиях сертификационных работ. Сейчас главная задача — начать летные сертификационные испытания», — заявил Антон Алиханов. Он уточнил, что со следующего года планируется начать поставки MC-21 в авиакомпании, а первые Tu-214 поступят уже в этом году. Если судить по мировой практике, страны обычно 10 лет работают над двигателем и семь лет — над самолетом, перед Россией же поставлена задача потратить на это меньше 10 лет, рассказал министр.

«Мы готовы, у нас существенная господдержка. Помимо сертификационных работ, мы шиваем производственные мощности. Все процессы идут параллельно. Самое главное — безопасность. Авиация — не автотранспорт, допустить «детские» болезни здесь нельзя», — подчеркнул Алиханов.



По словам гендиректора Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Вадима Бадехи, основная сложность заключалась в том, что все системы и агрегаты авиапромышленности вынуждены были создавать практически с нуля. «В этом году предстоит наиболее сложный и ответственный этап — летные испытания. На всех предприятиях ОАК работа идет в режиме 24/7. Мы делаем все, чтобы после сертификационных испытаний началось серийное производство самолетов», — отметил он.

На пленарном заседании форума не обошли стороной и вопрос возможной отмены санкций. Многих волновало, что же тогда будет с запущенной машиной и не остановит ли ее вал самолетов из-за рубежа? Алиханов заверил — наступать на те же грабли будет неправильно. «Мы огромное количество средств потратили на возрождение отрасли авиации. Этим нельзя разбрасываться. Это то, что обеспечивает суверенитет и возможность экспорта», — отметил глава минпромторга.

Пока же авиакомпании всеми силами поддерживают летную годности имеющихся в их распоряжении воздушных судов. По

словам главы Росавиации Дмитрия Ядрова, объем выбытия самолетов нельзя назвать существенным, обслуживающим предприятиям удалось «найти подходы к ремонту». Количество авиапроисшествий хоть и выросло, но все они анализируются и делаются соответствующие выводы.

При этом основатель S7 Владислав Филев заверил авиапассажиров: «Мы свою работу делаем хорошо и свои подписи на вылет борта ставить не боимся». Он также подчеркнул, что отсутствие авиапроисшествий не является свидетельством высокого уровня безопасности полетов. События, по словам Филева, всегда будут, и если о них ничего не слышно, это скорее свидетельствует об опасности.

**ЦИФРА**  
**109,7**  
**МИЛЛИОНА**  
пассажиров планируют перевезти отечественные авиакомпании в этом году

**ГЕОПОЛИТИКА** Чего ждать от торговой войны США и Китая?

## Вольфрамом по тарифам

Алексей Маслов, профессор, директор Института стран Азии и Африки МГУ им. М.В. Ломоносова

Китай и США обменялись указами в виде нового повышения тарифов. Строго говоря, это не столько «обмен любезностями», сколько инициатива со стороны США и ответные действия со стороны Китая. Все это происходит не первый раз, и тарифные войны продолжают уже десятилетиями. Но есть и некоторые новые особенности в современной ситуации.

Речь идет не просто о торговой войне. США пытаются вытеснить или как минимум затормозить Китай в его развитии, не дать китайской модели технологического и товарного производства возобладавать над американской, создать вокруг КНР некую «зону отчуждения», чтобы крупнейшие компании, как американские, так и европейские, не расширяли с ним свое сотрудничество.

Это явно не совпадает с планами Китая, и поэтому он впервые за многие годы довольно решительно и жестко отвечает США. Формально ни одна из мер, которые вводит КНР, в том числе и тарифные меры, не наносит серьезного ущерба США. Китай скорее показывает те инструменты и те варианты, которые у него есть в запасе. Пекин сегодня ведет себя значительно более ответственно, чем США, прекрасно понимая, что экономическое столкновение двух держав приведет прежде всего к очень серьезному обрушению мировой экономики.

ПРЕЦЕДЕНТ

Суд подтвердил, что работодатели вправе менять условия труда сотрудникам на удаленке

## Укажут место

Владислав Куликов

Второй кассационный суд общей юрисдикции разъяснил, что работодатели вправе потребовать возвращения из-за рубежа удаленно работающего сотрудника. Закон разрешает начальникам указывать место нахождения удаленного сотрудника. Также при необходимости работодатель может менять условия работы дистанционного сотрудника, вплоть до возвращения того в офис.

Принципиальные разъяснения прозвучали в ходе рассмотрения конкретных дел. Компании в сфере IT начали возвращать работников из-за границы. Специалисты пошли в суды, добиваясь разрешения остаться в дальних краях. Однако суды поддерживали работодателей.

В одном из дел жаловался сотрудник крупного сотового оператора. Он работал в отделе проектирования изменений на должности ведущего архитектора. Его работу можно делать удаленно. Теоретически — из любого уголка мира, где есть интернет. Впрочем, на практике так уже нельзя даже чисто технически: в какой-то момент гражданин обнаружил, что не может из-за рубежа входить во внутреннюю систему компании.

**ТРАНСПОРТ** В 2024 году РЖД перевезли рекордное количество контейнеров

## Вывозимые условия

Мария Кузнецова

Компания «Российские железные дороги» на протяжении последних лет решает масштабные задачи по трансформации всей транспортной логистики в условиях беспрецедентных санкций, пандемии и глобальных изменений на товарных рынках.

Ушли в прошлое традиционные корреспонденции грузов, которые на протяжении десятилетий направляли развитие тех или иных участков железных дорог и определяли технологию их работы.

Смена парадигм

Те товары, которые раньше отправляли на запад через густую сеть железнодорожных линий в европейской части страны, пошли на восток по двум самым протяженным магистралям в мире — Транссибу и БАМу. Объем грузопотока, который переориентирован на восток, колоссален. В 2024 году в направлении железных дорог Восточного полигона отправлены рекордные 310 млн тонн грузов, что на 10% выше, чем в 2023 году, на 16% выше, чем в 2021 году, и составляет более 26% погрузки всей сети железных дорог России.

