

ВОСПИТАНИЕ..... 21

Хагги-Вагги:

зло с умом

Нужна ли
родительская
и юридическая
цензура
беспольным
игрушкам



САНКЦИИ..... 4

«Мир»

вашему дому

Банк России:
как работает
за рубежом
национальная
платежная
система

ПСИХОЛОГИЯ..... 24

В музей—

по рецепту

От депрессии
врачи
рекомендуют
произведения
искусства.
Помогает?



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

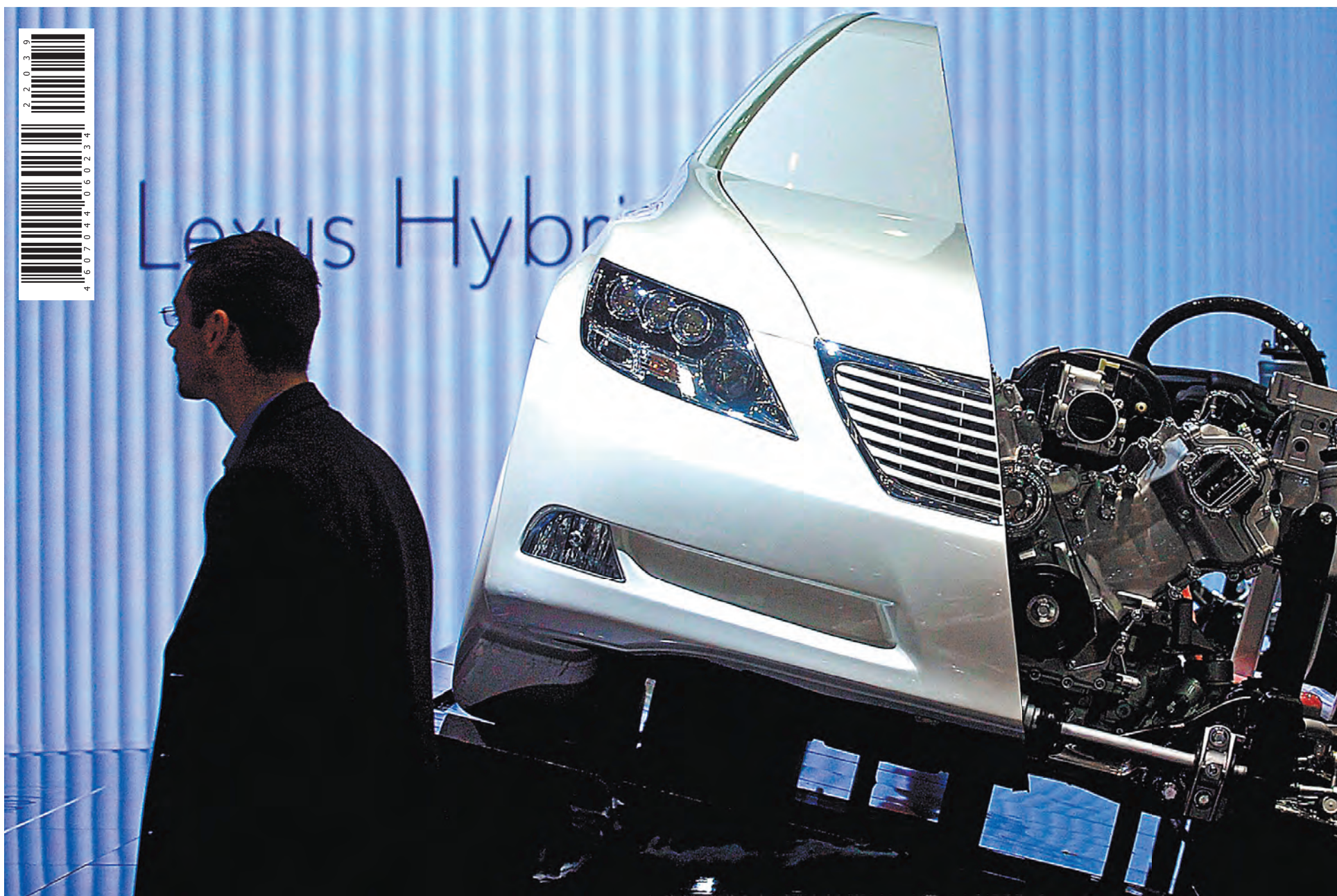


№ 212 (8860)
21—27 сентября 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 21 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 22 СЕНТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 23 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 24 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 25 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 26 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 27 СЕНТЯБРЯ



АВТОМОБИЛИ Что происходит с ценами на запчасти 7

Дьявол в деталях

ФИНАНСЫ..... 5

Вам звонят
из Центробанка.
Чем грозит активизация
телефонных мошенников?

ПРИКЛЮЧЕНИЯ..... 6

История мистификации.
Дмитрий Шпаро:
Человек, «открывший»
Северный полюс, — лжец

ПЕРСОНА..... 26

Тим там. В калужской
деревне сельским
старостой выбрали
Ололо Темиетана Джерри

КИНО..... 28

Ирония судьбы
в Голливуде.
Об американском ремейке
советского фильма

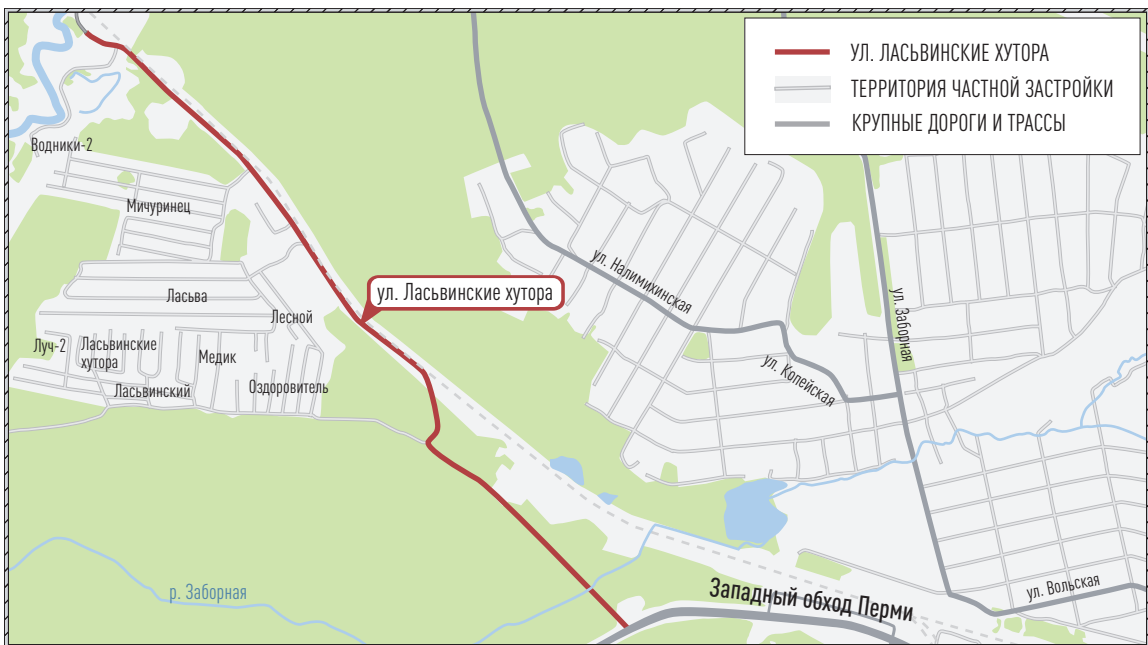


Кому-то пора спать Зоопарк с 1 октября переходит на «зимнее» время

ИЗМЕНЕНИЕ режима работы зоопарка—сезонная практика, связанная с сокращением светового дня и активностью животных. Так, с 1 октября по 31 марта зоопарк будет работать с 9.00 до 17.00, кассы будут закрываться на один час раньше. Время работы акватерариума останется прежним—с 10.00 до 18.00, касса закрывается в 17.30. По субботам и воскресеньям первый, кто купит билет, получит приглашение посетить акватерариум.

Дорога не для всех

Жители Ласьвинских хуторов безуспешно просят отремонтировать подъезд к их СНТ



ПРОБЛЕМА

✍ Ярослав Богдановский

— Эту дорогу, особенно весной, осенью и зимой, мы иначе как «дорога смерти» между собой и не называем. Судите сами: несколько километров нужно пройти по щебенке. Летом это пыль, а осенью и порой непролазная грязь,—делится местный житель Илья Зубов.

Жители Ласьвинских хуторов не могут сегодня безопасно и комфортно добраться до остановки общественного транспорта. Формально никаких проблем быть не должно, ведь автобусное сообщение с самими хуторами есть. По факту же дело обстоит иначе.

фальт, требуется перевод этого участка дороги из четвертой категории в третью. На все нужны деньги, а их, как следует из ответов, на текущий момент в городской казне нет. Подключался к решению проблемы и местный депутат Законодательного собрания, но воз, как говорится, и ныне там.

— Для организации автобусного сообщения необходимо расширение проезжей части до нормативных значений, обустройство остановочных пунктов и места для разворота автобуса. После выполнения данных условий маршрут автобуса № 39 может быть продлен,—прокомментировал начальник департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин.

состояние. Но при этом во многих субъектах РФ действуют программы поддержки, когда муниципальный или региональный бюджет выдает субсидии на ремонт дорог в СНТ. Такие программы есть в Свердловской области, Оренбургской, Ульяновской и многих других, и у Пермского края есть еще время на включение в бюджет данного инструмента поддержки,—считает урбанист Дмитрий Клещев.

Это не единственный вариант решения проблемы: есть действующий механизм инициативных проектов, которые позволяют на конкурсной основе привлечь региональные бюджетные средства в сумме, не превышающей трех миллионов рублей.

— Можно порекомендовать жителям данного микрорайона рассмотреть к дороге, которая идет вдоль Транссиба, так как она находится не на землях СНТ, а в полосе отвода РЖД. Можно попытаться договориться о приведении ее в нормативное состояние и продлить маршрут общественного транспорта,—считает эксперт.

В администрации Кировского района пояснили, что дорога от конечной автобусной остановки маршрута № 39 до отворота на Ласьвинские хутора расположена в микрорайоне частной индивидуальной застройки. Соответственно здесь допускается переходное покрытие проезжей части (щебень, гравий). С 2018 года в краевой столице действует муниципальная программа «Благоустройство города Перми», для участия в ней жителям следует обратиться в ТОС, который и направит заявку на благоустройство. Но Ласьвинские хутора не относятся ни к одному ТОС. Надо либо к кому-то присоединиться, либо создавать свой орган самоуправления. К тому же средств, выделяемых через ТОСы, хватает только на текущие работы, и не более.

Во многих субъектах РФ есть программы поддержки: бюджет выдает субсидии на ремонт дорог в СНТ

«До начала хуторов ходит автобус № 39, там его конечная остановка. Но дело в том, что 95 процентов пассажиров прожиают на расстоянии одного-двух километров от нее. А это участок дороги с щебеночным покрытием. Причем движение транспорта там очень интенсивное. Горько и больно смотреть на идущих в пыли и грязи женщин с сумками, детьми. Люди добираются до остановки общественного транспорта в пыли и грязи»,—говорится в коллективном обращении жителей Ласьвинских хуторов в редакцию.

На эту проблему местные жители пытались обратить внимание чиновников несколько последних лет. Отовсюду: от городской до районной администрации—приходили примерно одинаковые ответы. Движение пассажирского транспорта по щебенке запрещено, а чтобы положить ас-

Тем временем жители Ласьвинских хуторов идут на остановку по безопасной в их понимании железной дороге, и уже был случай травмирования. Трагический, но, увы, закономерный: попав под колеса, человек лишился ног.

Ситуация с группой СНТ, которые обобщенно называются Ласьвинские хутора,—типичная проблема многих крупных российских городов. Она тянется еще с советских времен.

— К сожалению, необходимо сразу признать, что дороги, которые проходят по территории СНТ, это зона ответственности товарищества и все затраты на поддержание их в нормативном состоянии должны нести сами члены СНТ. Поэтому, если жители данного микрорайона хотят получить доступ к общественному транспорту, им придется нести расходы на приведение дорог в нормативное

При поддержке менторов

ОБРАЗОВАНИЕ

В Перми стартует образовательная программа для старшеклассников Прикамья «Школа IT-проектов». Ребята ждут две насыщенные недели, включающие лекции, мастер-классы, деловые игры, подготовку и защиту перед экспертами собственных проектов.

Среди тем, с которыми участники познакомятся ближе, самые востребованные цифровые технологии: 3D-моделирование, технологии дополненной и виртуальной реальности, интернет-ве-

никова, участники программы не просто познакомятся с различными цифровыми технологиями, но и смогут применить их на практике.

— Проектный метод с менторской поддержкой зарекомендовал себя при создании IT-стартапов, мы это видим в различных цифровых конкурсах и программах, которые проходят на территории Пермского края как для начинающих специалистов, так и среди профессионалов. Такой подход позволит «прокачать» цифровые компетенции старшеклассников. Кроме того, победители про-

Шесть победителей интенсивов Школы развития получают сертификат на участие в профильной смене в Анапе

щей и многое другое. В мероприятии примут участие 50 школьников Пермского края.

Им предложат интенсивы всероссийской Школы развития цифровых компетенций «Шаг в будущее», по результатам которого шесть победителей получат сертификат на участие в профильной смене в Анапе.

По словам заместителя председателя правительства Пермского края Алексея Чер-

граммы смогут далее обучаться проектной деятельности на всероссийской смене в ноябре,—акцентировал Алексей Черников.

К участию в программе приглашаются дети и подростки от 14 до 17 лет. Отбор проводится на конкурсной основе. Обучение пройдет с 10 по 23 октября. Иногородним участникам возможна организация проживания.

ПЕТР ГРОМОВ

Просто карту приложить

ТРАНСПОРТ

В Перми 53 тысячи школьников по специальным пластиковым картам пользуются бесплатным проездом в общественном транспорте. Его для учеников начальных классов городские власти ввели в этом году. За восемь месяцев по таким проездным было совершено более двух миллионов поездок.

Новшество позволило снизить нагрузку на бюджет многих семей, а также обезопасить детей от возможных конфликтных ситуаций.

— В начальной школе многие дети впервые начинают

передвигаться по городу самостоятельно. Поездки в школу, кружки или просто на прогулку становятся ежедневными. В процессе таких поездок ребенок начинает открывать для себя город, знакомиться с ним, учиться пользоваться его сервисами. Ввод бесплатного проезда в общественном транспорте призван смягчить этот переходный период и помочь детям адаптироваться к новому этапу их жизни,—рассказал начальник департамента транспорта администрации краевой столицы Анатолий Путин.

Иван Соломин

ЦИФРА

53

ТЫСЯЧИ

школьников Перми пользуются бесплатным проездом в общественном транспорте.

КУДА ОБРАТИТЬСЯ

Актуальные тарифы, а также адреса точек распространения транспортных карт можно узнать, воспользовавшись этим QR-кодом.

