

ЖУРНАЛ ДЛЯ ВОЕННЫХ ПРОФЕССИОНАЛОВ

АРМЕЙСКИЙ СБОРНИК

СЕНТЯБРЬ 2014



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

- ТАНК В ОБОРОНЕ
- ДЕСАНТНИК — ЭТО ПРОФЕССИОНАЛ
- РАДИО НА ВОЕННОЙ СЛУЖБЕ



ДАЛЬНЯЯ АВИАЦИЯ РОССИИ



ТЕРРОРИЗМ НЕ ПРОЙДЕТ!



В ПОИСКЕ
«ЗОЛОТОЙ» СЕРЕДИНЫ

БРОНЯ КРЕПКА И ТАНКИ НАШИ БЫСТРЫ...

Вот уже второй год на подмосковном полигоне Алабино, на базе Таманской танковой дивизии проводятся соревнования по танковому биатлону — теперь уже исконно русскому виду спорта. Международный чемпионат на полигоне в Алабино, так отныне он стал называться, позволит померяться мастерством владения грозной техникой и вооружением танкистам со всего мира. И если год назад на трибунах собрались преимущественно гости из разных регионов России и братских республик Белоруссии, Казахстана и Армении, то в этот раз здесь — своего рода интернационал.

Возле кургана, где расположена главная трибуна, в лучах солнца простирался новый бренд Российской армии — красно-сине-белая звезда, по обе стороны от нее развивались флаги стран-участниц — Европа, Азия, Африка и Южная Америка. Но команд из стран-участниц НАТО не будет. Не будет и Украины — без политики нынче и в спорте не обходится.

«Сегодня здесь, на полигоне Алабино, стартует первый чемпионат мира по танковому биатлону. Это событие без преувеличения можно назвать новой страницей в международном военном сотрудничестве», — сказал министр обороны России Сергей Шойгу открывая мероприятие. Укреплению доверия между вооруженными силами разных стран, по мнению министра, должно способствовать и то, что 1 августа в России впервые зарегистрировали международную общественную организацию «Федерация танкового биатлона».



Танковый биатлон по своим принципам схож с лыжной гонкой. Спросите Дмитрия Губерниева, который, несмотря на свое прошлое в академической гребле, считается главным знатоком секретов меткости Бьорндалена (к слову, Губерниев и стал комментатором спортивных стрельбищ — кто же еще).

Участники танковых соревнований проходят эстафету по намеченной трассе протяженностью более 20 километров с препятствиями. На определенных рубежах выполняется загрузка боеприпасов и стрельбы по разным мишеням. Если не попал — бегом на штрафной круг: все, как в биатлоне. Чем лучше стреляешь — тем быстрее двигаешься. Сложность, конечно, в самой трассе — участники должны пройти слалом («змейку»), брод, курган (крутой подъем), колейный мост и эскарп (крутой срез возвышенности, представляющий собой стенку высотой до двух метров). Дистанция для мишеней, имитирующих танки и низколетящие вертолеты, — от 900 до 2200 метров.

Из биатлона же взяли и названия этапов чемпионата, всего их четыре: «Индивидуальная гонка», «Спринт», «Гонка преследования» и так называемый «Спортивный этап» — финал в виде эстафетной гонки.





«Наши экипажи подготовлены на самом высоком уровне — они доказали при отборе, что готовы представлять страну», — говорит капитан российской сборной полковник Вячеслав Жаглов. Он уверен, что именно подобные состязания помогут наладить сотрудничество и дружбу с представителями других государств.

Всем командам, кроме китайской, Россия предоставила свои танки Т72 Б1. Именно они стоят на вооружении армий большинства стран-участниц. Китайцы предпочли привезти свои родные Туре 96 А.

Кто в каком заезде участвует — определяет жребий. Жеребьевка на танковом биатлоне проводилась гильзами. Интрига ее не только в том, кто с кем соревнуется в отборочных группах, но и кому какой цвет танка достанется: «желтый, красный, голубой — выбирай себе любой». В прошлом году корпуса машин были полностью красного, синего или зеленого цветов, в этом боевые машины приобрели «камуфлированный» окрас с разноцветными пятнами. Желтые танки достались Анголе, Кувейту и Индии; синие — Казахстану, Армении и Белоруссии; России достался красный танк, именно этот цвет Красной армии в прошлом году принес нашей команде победу, такого же цвета машины получили Монголия и Венесуэла. Зеленые танки получили сборные Сербии, Китая и Киргизии.

Сборная России попала в заезд с Китаем, Арменией и Кувейтом. Офицер китайского Генштаба, старший полковник Тан Хе Юан уверен в силах своей команды и нацелен только на победу. На своих танках, конечно, всегда легче. «Соревнования проводятся на основе принципов справедливости, равенства и открытости, укрепляют дружбу и хорошие отношения», — отметил он.



Командир танка сборной Анголы лейтенант Бернардино Франшику Капела по прозвищу Дину на вполне приличном русском рассказывает историю своей семьи — за него будут болеть его жена и маленький ребенок. Русский он знает потому, что учился в Дальневосточном училище. «Меня выбрали, чтобы понять, на что способен наш народ. Мы нормально подготовились, как и остальные страны», — уверенно докладывает улыбчивый анголец.

Первый заезд открыла Сербия, с которой соревновались как раз представители из Анголы, Казахстана и Монголии. Лучшим в четверке стал экипаж из Казахстана, вторыми — стали сербы, на третье и четвертое места «накатали и настреляли» Ангола и Монголия.