

основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№ 10 (13004)

Выходит один раз в месяц
15 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



ГЛАВА ICS ЭСБЕН ПОУЛЬССОН: «С ВЫЗОВАМИ 2020 ГОДА СУДОХОДСТВО СПРАВИТСЯ!» **СТР. 2**

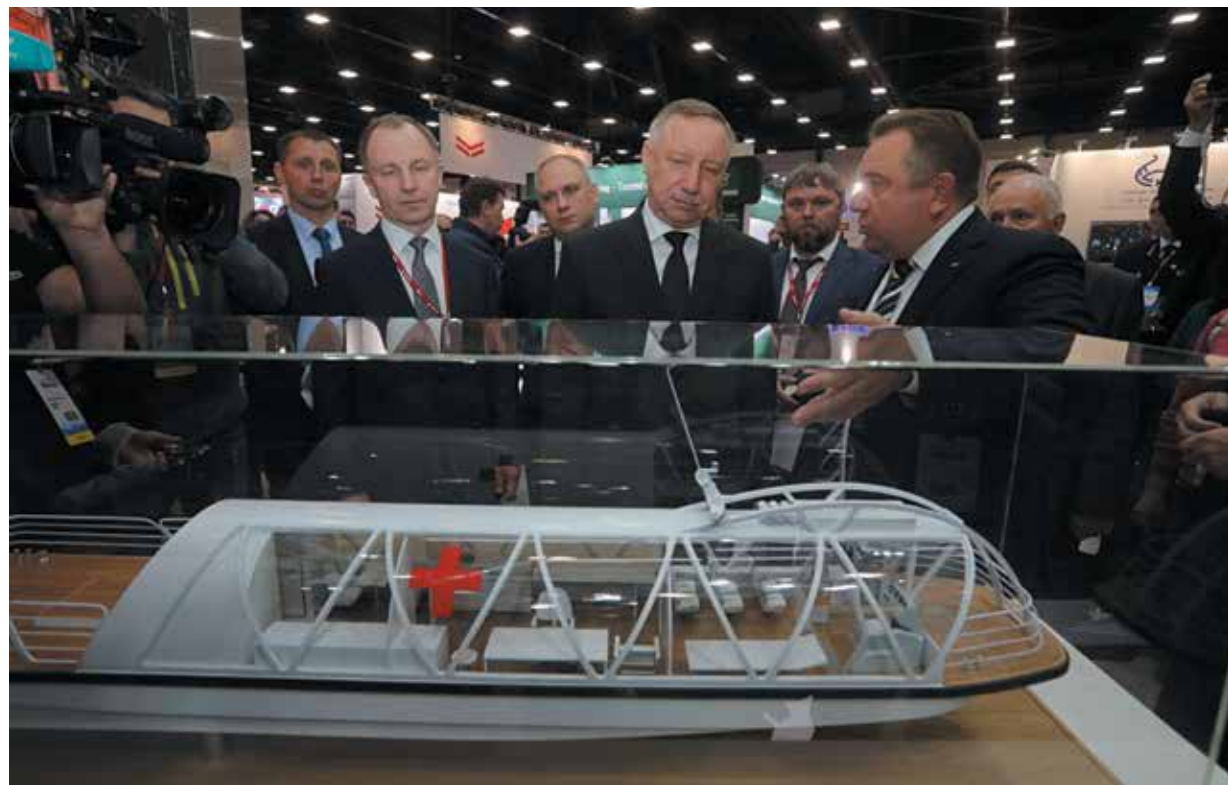


ПЕРЕСЕКАЮЩИЕСЯ ИНТЕРЕСЫ **СТР. 3**



ГОРДОЕ ИМЯ «ПОРТНЬЮС» **СТР. 12**

«НЕВА» СОБРАЛА ПРОФЕССИОНАЛОВ



Главным событием сентября стала 15-я Международная выставка и конференция по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА-2019», которая прошла в Санкт-Петербурге.

Выставка является общепризнанной деловой площадкой для развития международного и межрегионального сотрудничества. Участники обсуждают актуальные вопросы гражданского судостроения, про-

изводства технических средств и оборудования для освоения океана и его шельфа, включая Арктические регионы и Северный морской путь, определяя основные тренды развития судоходства, рыбопромыслового и специали-

зированного флота, модернизации парка портовой техники.

Из года в год количество участников выставки растет. В 2019 году на ней было представлено 654 экспонента (243 из которых — иностранные и 411 — российские) из

29 стран мира, заинтересованных в демонстрации своих достижений, в трансфере технологий, в локализации предприятий.

В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Рязанцев, президент ОСК Алексей Рахманов. Также на церемонии выступили председатель Международной палаты судоходства (ICS) Эсбен Поульссон (интервью с Эбеном Поульссоном можно прочитать на 2 стр.), руководитель по морским технологиям и гравитационным платформам Комитета по безопасности на море Международной морской организации Сандра Олнат и министр энергетики, инфраструктуры и цифровизации федеральной земли Мекленбург-Передняя Померания Кристиан Пегель.

Говоря о достаточности финансирования судостроительных проектов, заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков отметил, что Росморречфлот совместно с Минпромторгом работают над программой льготного лизинга. «Мы считаем, что механизм льготного лизинга, которому государство все больше уделяет внимание, является одним из перспективных направлений, который дает уверенность нашим судовладельцам, что строительство объектов будет профинансировано».

Начало, окончание на стр. 2

КАПИТАНЫ МОРЕЙ

Сергей Франк избран председателем Совета директоров ПАО «Совкомфлот», на должность генерального директора назначен Игорь Тонковидов.

вету директоров избрать своим председателем Сергея Франка. На должность генерального директора назначен Игорь Тонковидов», — сказал Максим Акимов.

Председатель Совета директоров Сергей Франк подчеркнул, что наряду с существенным ростом количественных показателей наиболее значимым результатом работы предприятия за последние годы стало развитие уникальных компетенций, успешное освоение современных технологий, разработка и внедрение инновационных технических решений, индустриализация бизнес-модели Общества. Объем законтрактованной выручки будущих периодов превышает \$8 млрд. «Достигнутые результаты стали возможны благодаря

качественному взаимодействию с нашими клиентами, высокому профессионализму и самоотверженному труду коллектива группы компаний «Совкомфлот»: капитанов и членов экипажей судов, работников береговых подразделений», — сказал Сергей Франк.

С учетом трансформации, которую переживает глобальная морская индустрия, все более актуальными становятся вопросы активного внедрения в бизнес-процессы цифровых технологий и обеспечение соответствия постоянно возрастающим экологическим нормам и требованиям. Также важнейшая роль должна быть отведена подготовке нового поколения высококвалифицированных кадров для работы

в море и на берегу. «Эти темы наряду с сопровождением участия «Совкомфлота» в масштабных нефтегазовых проектах станут важнейшим элементом повестки дня Совета директоров», — отметил Сергей Франк.

Генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов заявил, что видит первоочередную задачу в безусловной реализации тех планов и проектов, которые предусмотрены Стратегией развития на период до 2025 года.

«Группа СКФ продолжит модернизацию флота с акцентом на дальнейшее повышение его эксплуатационной эффективности в целях наиболее полного удовлетворения потребностей



наших клиентов. Компания по-прежнему будет уделять серьезное внимание качеству управления флотом, снижению антропогенного воздействия от эксплуатации судов на окружающую среду, вопросам подготовки и комплектования судов квалифицированными экипажами, дальнейшего повышения социальной защищенности работников предприятия. Этот курс при поддержке акционера позволит компании укрепить лидерские позиции на мировом рынке транспортных услуг и в рамках реализации крупных национальных проектов», — сказал Игорь Тонковидов.

Избрание произошло при участии заместителя председателя правительства Российской Федерации Максима Акимова. Выступая перед членами Совета директоров, вице-премьер отметил, что перед морским транспортом России стоит масштабная задача существенного увеличения объема перевозки грузов по Севморпути. Свыше половины намеченного грузооборота высокоширотного маршрута должны составить перевозки сжиженного природного газа. Это именно то направление деятельности, на котором специализируется «Совкомфлот».

«Исходя из масштаба и специфики стоящих перед «Совкомфлотом» задач, акционер поддержал инициативу руководства общества, направленную на дальнейшее развитие системы корпоративного управления компании и повышения роли Совета директоров в разработке стратегических планов, выходящих за горизонт стратегии СКФ-2025, и рекомендовал Со-