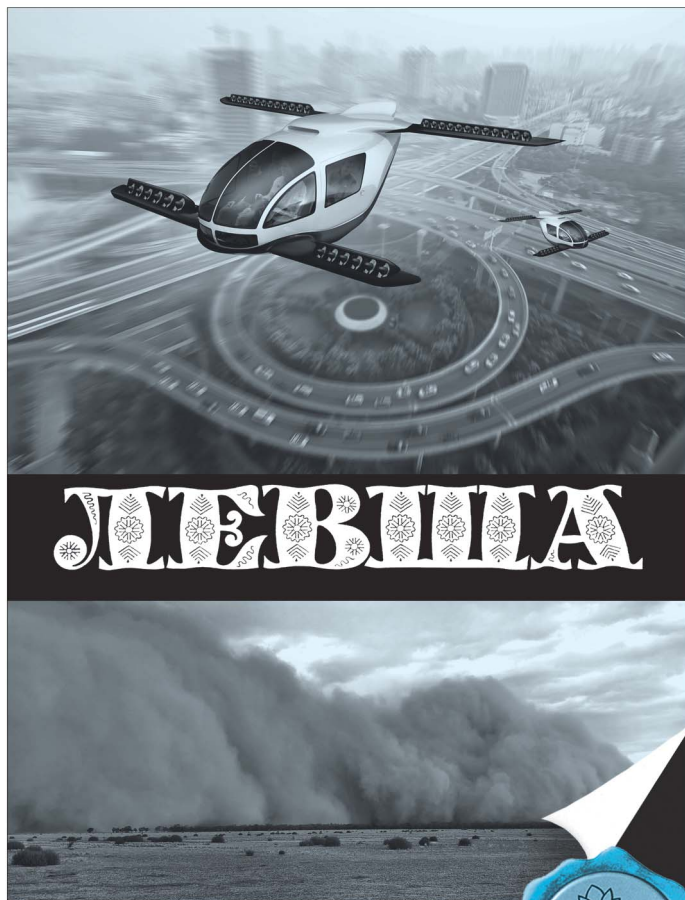


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



2

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2023

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе МАЛОЛИТРАЖКА «ТАВРИЯ»	1
Вместе с друзьями КУБОПРИЗМАТИЧЕСКАЯ ПТИЦА	5
Полигон АВТОЛЕТ	7
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Кибертерритория УМНЫЙ НОЧНИК	13
Игротека ИГРА С ТЕТРАКУБИКАМИ	15

МАЛОЛИТРАЖКА

«ТАВРИЯ»



В 1988 году с конвейера Запорожского ав-
тозавода (ЗАЗ) сошел автомобиль особо
малого класса переднеприводной ЗАЗ-
1102, получивший название «Таврия».
Эта малолитражная машина стала для
предприятия последней моделью соб-
ственной разработки.

Переднеприводную компоновку реше-
но было разрабатывать еще в 1976 году.
Она должна была быть похожей на
Ford Fiesta MKI, которая в 1977 году
заняла третье место в престижном кон-
курсе «Европейский автомобиль года».
Именно поэтому на некоторых стадиях
опытные образцы ЗАЗ-1102 очень на-
поминали ту самую «Фиесту». И вот от
первых чертежей до воплощения про-
шло 12 лет.

Сравнительно невысокая стоимость,
малый расход бензина, простота управ-
ления, отличная маневренность, проч-
ный кузов с двумя широкими дверями и
задней для багажа, достаточный ком-
форт для водителя и трех пассажиров —
все это делало «Таврию» привлекатель-
ной городской легковой машиной для
семьи.

Но полноценно составить конкурен-
цию «Москвичам» и «Ладам» запорож-
ская новинка так и не смогла: подвело
низкое качество сборки, кроме того,
примерно в те же годы появился более
успешный конкурент от ВАЗа — «Ока».
Даже появление новой кузовной моди-
фикации «Славута» не помогло модели
завоевать народную любовь. Официа-
льно массовый выпуск ЗАЗ-1102 прекра-
тился в следующем, 2007 году.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ