

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

4 (60)

IV квартал 2019 г.

Издается с 2005 г.

**Приложение
к журналу «Локомотив»**

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Ивашов В.А.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Макаров С.И.
(зам. главного редактора)
Порядин С.И.
Савушкин Р.А.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД: loko@cni.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 12.12.2019 г. Заказ № 19116.

Офсетная печать

Усл.-печ. л. 5,62

Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 960 экз.

Усл. кр.-отт. 22,48

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: npovl_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Определены самые профессиональные работники вагонного хозяйства. 02

Клобуков С.В.

Координируя работу содружества вагонников. 05

Пирогова И.А.

Рейтинги служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за III квартал 2019 г. 09

Матросова М.В.

Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 9 месяцев 2019 г. 14

Навстречу регулярным контейнерным перевозкам в России 17

Лосев Д.Н.

Изменение подходов к ремонту вагонов снизит количество их заходов в текущий ремонт. 18

Лучшие специалисты по подготовке цистерн работают в Омске 20

Новый сервис по ремонту поглощающих аппаратов. 22

Шевченко Д.В., Фёдоров С.А., Меркулов А.А., Мышенков А.А., Мягков Б.А.

Вагон-хоппер сочлененного типа 27

Рудь А.А., Борисов А.Л., Вязников А.Н., Мягков Б.А., Савушкин Р.А.

О надежности полувагонов модели 12-9853 на тележках модели 18-9855 при пробеге более 800 тыс. км 31

Сочлененные грузовые вагоны повысят эффективность работы сети 33

Иванова Т.В., Белов А.Ю., Налабордин Д.Г.

Прогнозирование износов в элементах трения тележки модели 18-9855 34

Мещерин Ю.В., Драгун В.И.

О некоторых противоречиях в требованиях нормативных документов по подвижному составу. 35

Мохов Д.С.

Автономная система дистанционного мониторинга вагонного парка. 37

Щукин П.В.

Реализация барьерных функций в автоматизированных системах ОАО «РЖД» 39

Объединенная вагонная компания выпустила 100000-й грузовой вагон 40

Солодухин И.Е., Райков Г.В., Кобзев В.А.

Обеспечение сохранности вагонов на Свердловской железной дороге. 41

Инновационный полувагон модели 12-196-04 на штамповарных тележках 43

Пурэвбаатар А., Наранбат Б.

Увеличение срока эксплуатации колесных пар путем изменения профиля гребня колеса 45

В номере — постер-календарь на 2020 год (сочлененный вагон-хоппер модели 19-6978 производства НПК ОВК)

На 1-й с. обложки: Тихвинский вагоностроительный завод выпустил 100 000-й грузовой вагон. Им стал инновационный полувагон с разгрузочными люками модели 12-9853 с объемом кузова 92 м³, грузоподъемностью 75 т на тележках модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс. Фото НПК ОВК