

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

3 (67)

III квартал 2021 г.

Издается с 2005 г.

Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Иванов А.О.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Коньшев С.С.

Лосев Д.Н.

Макаров С.И.

(зам. главного редактора)

Порядин С.И.

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)

Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)

Клюка В.П. (Омск)

Лукс Д.Ю. (Москва)

Орлова А.М. (Санкт-Петербург)

Петров Г.И. (Москва)

Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,

ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11

Тел.: (499) 262-12-32,

262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД; loko@cnti.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 10.09.2021 г. Заказ №21112.

Офсетная печать

Усл.-печ. л. 5,62

Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 635 экз.

Усл. кр.-отт. 22,48

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: nprov1_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Смотр технологий устойчивого развития 02

«Зеленая повестка» — одно из основных направлений для РЖД 06

Вагоны-хопперы нового поколения соответствуют высоким стандартам экологии 09

О внесении изменений в технические регламенты в области железнодорожного транспорта 11

Актуальные проблемы, новые решения 12

Минтранс России разработал отраслевую стратегию цифровой трансформации 13

Новые межгосударственные стандарты 14

Российские платформы получили разрешение на эксплуатацию в странах Евросоюза. ... 15

Казаков А.А.

Определение показателей надежности грузовых вагонов в современных условиях эксплуатации. 16

Агафонов М.С.

Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт в первом полугодии 2021 г. 17

Пирогова И.А.

Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за II квартал 2021 г. 20

Матросова М.В.

Рейтинг вагоноремонтных предприятий за первое полугодие 2021 г. 26

Титова Т.С., Бороненко Ю.П., Семёнов Е.Ю.

Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты 29

Уралвагонзавод подтвердил высокое качество полувагона 12-196-02 33

Гром А.Н.

Транзит прирастает маршрутами 34

Холдинг СТМ презентовал опытный образец скоростной фитинговой платформы 36

Позитивная оценка современной продукции ОАО «ТВЗ» 38

Двухэтажные вагоны проекта «2020» прошли сертификацию и вышли на линию 38

100 лет достижений! 40

85 лет в авангарде российской промышленности. 41

АО «ВРК-1» исполнилось 10 лет! 41

Алтайские вагоностроители отмечают 80-летие. 42

Рузхимашу — 60! История, проекты, инновации. 44

Винокурцева Е.А.

Информационные системы вагонного хозяйства: аналитический обзор 46

На 1-й с. обложки: инновационный подвижной состав «НПК ОВК» на Международном железнодорожном салоне «PRO//Движение.Экспо»: сочлененная 6-осная цистерна модели 15-629 с суммарным объемом котлов 160 м³, грузоподъемностью 108 т; крытый вагон модели 11-6874 с объемом кузова 175 м³ и грузоподъемностью 73 т. Фото В.Н. Бжицкого.