

# ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 31 января 2023 ВТОРНИК № 20 (8965)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

**На свою мельницу**  
Непростая геополитическая ситуация не мешает бизнесу инвестировать средства в перспективные проекты

Страница 14



**Есть сто тысяч!**  
В Узловой выпустили юбилейный кроссовер

Страница 15

**Вторая попытка**  
припарковаться  
В Курске с февраля возобновляют работу платные стоянки для авто

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Гендиректор Госкорпорации «Роскосмос» Юрий Борисов провел в Воронеже совещание по созданию перспективных жидкостных ракетных двигателей. Среди них — кислородно-метановый двигатель для ракеты-носителя среднего класса. Он станет первым шагом в создании многоразового ракетно-космического комплекса, обеспечивающего высокую экономическую эффективность, технологическое превосходство и конкурентоспособность на мировом рынке. Также на совещании обсудили вопросы создания двигателя для кислородно-водородного разгонного блока КВТК, который гарантированно обеспечит выведение тяжелых полезных нагрузок с территории России на любые целевые орбиты.

В представительстве Калужской области в Москве прошла рабочая встреча губернатора Владислава Шапши с директором представительства Turkish Airlines Исмаилом Озтюком. Обсуждалось открытие прямого рейса из международного аэропорта Калуга в Турецкую Республику.

Экспорт Курской области в Китай за прошлый год вырос более чем в три раза, в Белоруссию, Азербайджан и Киргизию — вдвое. О переориентации на рынки дружественных стран и внешнеэкономической деятельности бизнеса говорилось на конференции «Экспортный потенциал региона: новые тренды и перспективы развития». Кроме того, речь шла о внедрении Регионального экспортного стандарта 2.0, мерах поддержки экспортеров.

Заседание комиссии по цифровой трансформации провел заместитель председателя правительства — министр по информатизации, связи и вопросам открытого управления Тульской области Ярослав Раков. Сообщается, что значительное развитие в 2022 году цифровые сервисы получили в городском хозяйстве, строительстве, здравоохранении, образовании, сфере общественного транспорта.

## ЦИФРЫ

17 инвестиционных проектов разработано в рамках адресной инвестиционной программы Воронежской области в 2022 году. На эти цели из областного бюджета было направлено около 260 миллионов рублей. 10 из них предусматривают установку новых или модернизацию старых котельных, а также ремонт теплосетей.

92 социальных объекта планируется построить и отремонтировать в Белгородской области за текущий год. Общий объем программы капитальных составит 8,4 миллиарда рублей.

**ТРАНСПОРТ** В этом году ярославцев и костромичей повезут городскими маршрутами по-новому

# По брутто-контрактам

**Элина Труханова,**  
Ярославль — Кострома — Владимир

В этом году Ярославль и Кострома планируют перейти на новую систему транспортного обслуживания населения: с перевозчиками будут заключаться не привычные, а так называемые брутто-контракты. То есть заработок перевозчиков попадет в зависимость не от количества перевезенных пассажиров, а от четкого соблюдения условий контракта, в том числе расписания и числа рейсов, что позволит исключить гонки за пассажирами и повысить безопасность перевозок. Насколько успешным будет этот формат, жители соседних волжских городов смогут оценить летом. Пока же местные паблики в соцсетях полны жалоб и на состояние автобусов, и на их графики.

## Реформа реформы

К примеру, в Ярославле 17 января пассажиры запечатлели на видео разломанный пол автобуса 57-го маршрута, где, как позднее установили сотрудники ГИБДД, «во время движения перемещалась незакрепленная панель пола в районе арки заднего колеса». Проведенная Госавтоинспекцией на следующий же день проверка технического состояния выпускаемых на линию автобусов выявила 10 машин с техническими неисправностями и восемь — не прошедших техосмотр. Следствием этого стали не только возбужденные административные дела, но и пристальное внимание СК РФ, причем его первого лица. В региональном следственном управлении рассказали, что председателю СК России Александр Бастрыкин поручил провести проверку по информации об оказании в Ярославле услуг в сфере пассажирских перевозок, не отвечающих требованиям безопасности.

Ярославцы, ежедневно сталкивающиеся с последствиями недавней бесплотовой транспортной реформы, ко всем новациям в сфере пассажирских перевозок относятся скептически, но с тем, что реформа реформы нужна, безусловно, согласны. Напомним, в 2021 году в маршрутную сеть областного центра были внесены изменения, в частности,



АКЦЕНТ

**Одно из требований к участникам конкурсов — наличие у них машин не старше одного года**

ликвидированы дублирующие и некоторые сквозные автобусные маршруты, благодаря которым люди на одном транспорте, без пересадки добирался из одного района города в другой. Изменения сопровождалась частичной сменой перевозчиков, у большинства из которых к этому времени закончились сроки действия разрешительных документов.

Победителями нового конкурса стали семь транспортных компаний, в том числе иногородние. Не попавшие в этот перечень ярославские перевозчики остались не у дел, пошли на субординацию к более удачливым коллегам либо уехали на работу в другие регионы. А у выигравших конкурсы новичков почему-то не оказа-

лось в достатке ни автобусов, ни водителей. Городские власти вынуждены были признать, что ежедневно на маршрутах не хватало минимум 50–60 автобусов. То есть люди начали застревать на остановках, с которыми еще совсем недавно уезжали без всяких проблем.

Градус народного возмущения был настолько велик, что Михаил Евраев, возглавивший Ярославскую область осенью 2021 года, сам подключился к решению этой проблемы, заявив, что ответственные специалисты в мэрии Ярославля допустили «серьезные просчеты» при планировании транспортной реформы. Тогда по приглашению руководства области в Ярославль прибыли на работу еще несколько иногородних пе-

ревозчиков. Правда, состояние их автобусов изумило горожан, привыкших до пресловутой реформы ездить на неплохом в целом транспорте (к примеру, автобус с дырявым полом из видео — достояние компании из Санкт-Петербурга). Но, как объяснил губернатор, в тот момент «не было ни автобусов, ни водителей, приглашали всех, кто хотел».

## Автобус с конвейера

Однако через пару месяцев, заверил Михаил Евраев, ситуация начнет кардинально меняться. То есть переходный «мексфоремный» период заканчивается: с 1 января 2023 года полномочия по организации регулярных пассажирских перевозок в Ярославле и Ярославском районе переданы с местного на региональный уровень, создано казенное учреждение «Организатор перевозок Ярославской области» с единым центром управления всем общественным транспортом и объявлены новые конкурсы по отбору перевозчиков. Причем объемы вложений

**Предыдущая реформа общественного транспорта Ярославля получилась довольно бесплотовой. Пора исправлять ошибки.**

предусмотрены фантастические: городские и пригородные маршруты сгруппированы в 33 лота, общая сумма брутто-контрактов — 58 миллиардов рублей на семь лет (на такой срок будут заключаться договоры). Уже в этом году мы потратим на общественный транспорт более пяти миллиардов рублей дополнительно к тому, что тратим обычно. В следующем году эти расходы составят порядка семи — девяти миллиардов, — пояснил глава региона.

Деньги пойдут на «обеспечение объема перевозок», а вот сами автобусы, которые будут большого, среднего и малого классов, — это забота самих перевозчиков. Главное — чтобы заводы смогли в непростых санкционных условиях обеспечить нужный объем поставок. «На сегодняшний день все вопросы обговорены, в прошлом году мы провели серьезную подготовку», — обнадеежил губернатора.

➔14

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В регионах ЦФО озвучили планы обновления транспортной инфраструктуры

# Проторенные дороги

**Анна Скрипка,**  
«Российская газета»

Работы на дорогах Центральной России во второй половине зимы уже не удивительны, однако все еще вызывают вопросы: «Асфальт кладут то в дождь, то в снег! Почему?» Ответаю на это чиновники всех уровней — от сельской главы до губернатора: сегодня технологии и погодные условия позволяют заниматься ремонтом трасс круглый год.

Перепады зимних температур теперь не редкость. В Курской и Белгородской областях

бывают недели, когда переход через нулевую отметку на столбике термометра может произойти несколько раз в сутки и сопровождаться снегом, дождем и ветром. Последствия таких погодных капризов некоторое время спустя видны и на дорожном полотне, особенно восточном.

Небольшие ямы, вымытые ледяными дождями, и стремятся устранить как можно быстрее, иначе каждая может спровоцировать ДТП. Поэтому профессиональные дорожники и просят различать ямочный и аварийный ремонт дорог. Сей-

час бригады специалистов заняты как раз последним.

В Липецке с начала зимы литой асфальтобетонной смесью залили более двух тысяч «квадратов» выбоин, при этом по-

тенциальную аварийность ямы на дороге определяют очень просто: если глубина выбоины превышает пять сантиметров, ее пора залить смесью. Нагретая до 200 градусов субстанция продолжает застывать еще спустя какое-то время после нанесения, и дорожники просят понимать: даже сыпуче не мешает таким работам, исключением может стать только обильный снегопад.

Впрочем, пока аварийные бригады заботятся о снижении числа ДТП, в регионах озвучивают планы на дорожный сезон наступившего года. Задачи остаются масштабными: это и обновление сотен километров «уставших» трасс, и ремонт мостов, давно ожидавших этого момента, и строительство новых дорог, путепроводов и развязок. Львиная доля всех работ будет выполняться благодаря национальному проекту

«Безопасные и качественные дороги».

Так, в Орловской области финансирование по этому направлению составил почти два миллиарда рублей.

— Запланирован ремонт 24 участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, Орловской городской агломерации протяженностью 48 километров, реконструкция и строительство двух мостов, — отметили в правительстве области.

Знаковыми считают второй этап ремонта Карачевского шоссе — от улицы Мостовой и до самой границы Орла, обновление трассы на улице Комсомольской — между Карачевским и Кромским шоссе, а также продолжение работ на многоуровневом Красном мосту в столице региона. Его реконструкция спровоцировала не только рост городских пробок, но и уголовные дела. Однако не продолжать работы здесь нельзя, и в нынешнем году их продолжат.

Масштабные планы выстроены и в соседних Курской, Липецкой областях, где в последние

годы позитивно удивляют и объемы дорожных работ, и их темпы. Так, липецкие трассы обновляются ежегодно в таком объеме, что бьют собственные рекорды, а в Курской области в прошлом году начали ремонтировать те дороги, которые планировали обновить только год спустя. В результате жители получили 26 километров ровного асфальта в трех муниципальных районах.

Так или иначе, в регионах выстраивают новые алгоритмы

совершенствования транспортной инфраструктуры, отмечая, что все это — необходимость. Дорожное строительство и реконструкция остаются значительным фактором инвестиционной привлекательности как муниципалитетов, так и областей в целом.

Сегодня же, когда региональная экономика стремительно перестраивается, транспортным артериям уделяется повышенное внимание. ●

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Игорь Артамонов,**  
губернатор  
Липецкой области:

— Создание комфортной и надежной транспортной инфраструктуры является одной из главных наших задач. Мы ежегодно увеличиваем финансирование дорожных ремонтов, что повышает безопасность движения, положительно сказывается на развитии муниципалитетов и качестве жизни населения. Будем продолжать работу в этом направлении.

## КОРОТКО

**Пройдут большой промышленный маршрут**

Федеральные эксперты оценили готовность Белгородчины к участию во II Всероссийском акселераторе по туризму «Открытая промышленность». В число региональной команды вошли девять предприятий: ООО «Яковлевский ГОК», АО «Лебединский ГОК», АО «Оскольский электрометаллургический комбинат имени А. А. Угарова», ООО «Гор-хлеб», ООО «ПК «Старая крепость», СССПоК «Альянс-Фермервест» (Борисовский сыр), СССПоК «Славный сыровар», ООО «Русагро-Белгород» (Чернянский сахарный завод), ООО «Десертные истории», — сообщили в облправительстве. — На протяжении четырех месяцев представители нашей команды проходили обучение у ведущих экспертов в сфере промышленного туризма, посещали крупнейшие предприятия, предоставляющие туристические услуги, а также модернизировали уже существующие и разрабатывали новые туристические программы».

**Будущих медиков пригласили на завод**

Фармацевтический завод в Рязанской области посетили студенты-медики. Учащиеся РГУ имени Есенина и РязГМУ имени Павлова побывали здесь в рамках проекта «Кадры для инвесторов», который реализует Корпорация развития Рязанской области. «Студенты ознакомились с деятельностью завода и перспективами его дальнейшего расширения, с работой производственной линии, цеха упаковки и склада готовой продукции, побывали в лаборатории отдела контроля качества, — отметили в региональном Министерстве экономического развития. — В ходе общения с представителями предприятия студенты были проинформированы о кадровых потребностях компании, требованиях к соискателям, условиях прохождения производственной практики и работы, порядке оформления трудовых отношений».

**Липецкие лесничие получили новую технику**

12 единиц техники получили лесные пожарные Липецкой области. «В их числе два автомобиля УАЗ «Фермер» стоимостью 2,9 миллиона рублей для Липецкого городского лесничества, — уточнили в правительстве региона. — Такие машины оснащены малыми противопожарными комплексами, каждый из которых включает цистерну с водой на 500 литров, мотопомпу, пять ранцевых пожарных огнетушителей, лопаты, бензопилу и топор. Еще четыре узника предназначены для доставки рабочих к месту выполнения мероприятий по охране, защите и воспроизводству лесов». Кроме того, для патрулирования зеленых насаждений приобретено шесть мотовездеходов повышенной проходимости. Они могут развивать по бездорожью скорость до 80 километров в час. «Управление лесного хозяйства Липецкой области по эффективности занимает первое место в России», — отметил вице-губернатор Игорь Кремнев.

**Ректора сельхозакадемии подозревают в коррупции**

Уголовное дело о получении взятки группой лиц по предварительному сговору возбудили в отношении врио ректора Смоленской государственной сельскохозяйственной академии. По версии следствия, в 2020–2022 годах он, будучи проректором по научной работе и производству и исполняя обязанности руководителя вуза, лично получил от некоей студентки более 130 тысяч рублей. По договоренности с другими сотрудниками академии девушка должна была благодаря взятке поступить в магистратуру на бюджетное отделение. В дальнейшем ей обещали успешное обучение без фактической сдачи зачетов, экзаменов и получение диплома с отличием. Подозреваемый задержан, решается вопрос об избрании ему меры пресечения в виде заключения под стражу.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/cfo**

**Во Владимире осужден организатор аферы на 61 миллион рублей**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



**ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ**  
**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.  
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru