



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 32 (1359) 5 – 11 августа 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило дополнительно 1,4 млрд рублей на субсидирование морских грузоперевозок в Калининградскую область.
- В Минтрансе России вручили награды работникам железнодорожного транспорта.
- Стартовал эксперимент по созданию Национальной цифровой транспортно–логистической платформы (НЦТЛП).

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Авиаперевозки растут

Состоялась встреча Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с руководителем Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрием Ядровым. Обсуждались результаты в сфере пассажирских перевозок в первом полугодии 2024 года, строительство и реконструкция аэропортов в контексте реализации поручений Президента России и другие вопросы. Открывая встречу, Михаил Мишустин отметил, что воздушный транспорт имеет стратегическое значение для Российской Федерации. Он повышает связанность территории. Поэтому вопросы его функционирования постоянно находятся в центре внимания руководства страны.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Одобен закон

Сенаторы одобрили Федеральный закон «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» об утверждении требований к контрольным полетам (облетам) воздушных судов. Федеральным законом обеспечена ведение реестров сертификатов и документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил, возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию госуслуг и управлению госуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами. Документом определены цели создания информационной системы обязательной сертификации, особенности приостановления и возобновления действия сертификатов, введения и снятия ограничений, внесения изменений в сертификаты и их аннулирование.

В ГОСУДМЕ РФ



Предложение депутата

Страховые и туристические компании могли бы направлять часть своей прибыли на частичное покрытие стоимости авиабилетов. С таким предложением выступил глава Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Госдумы РФ Евгений Москвичев. По его словам, подобная практика – «когда страховые компании и туристические агентства свои деньги платят для того, чтобы билет для пассажира был дешевле» – есть в некоторых зарубежных странах. Кроме того, Евгений Москвичев сообщил о создании рабочей группы при комитете по вопросам тарифообразования на транспорте.

О ГЛАВНОМ

” Нам необходимо форсированное наращивание железнодорожной инфраструктуры России на новом технологическом уровне с использованием самых передовых разработок. И мы здесь должны исходить не только из потребностей сегодняшнего дня, но и создавать задел на будущее, на десятилетия вперед. Именно так мыслили и работали наши великие предки.

Президент России Владимир Путин



Главная задача – повышение качества жизни

Министр транспорта рассказал депутатам Госдумы о работе над национальными проектами в сфере транспорта



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

В Государственной думе прошло заседание Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, на котором был рассмотрен вопрос подготовки национальных проектов «Эффективная транспортная система» («Транспорт») и «Инфраструктура для жизни». О ходе работы над новыми нацпроектами депутатам рассказал министр транспорта РФ Роман Старовойт. «Национальные проекты в сфере транспорта – не просто комплекс технических и логистических решений. Это проекты, имеющие огромное значение для всех: от граждан до специалистов транспортной отрасли и представителей делового сообщества. Все проекты направлены на достижение главной цели – повышение качества жизни каждого гражданина в стране», – сказал глава Минтранса.

В структуре нацпроекта «Транспорт» содержится 9 федеральных проектов, обеспечивающих преемственность действующего Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. При этом в новом нацпроекте внутренние водные пути и пункты пропуска через государственную границу станут неотъемлемой частью Единой опорной сети. Отдельное внимание будет уделено вопросам кадрового обеспечения отрасли и цифровизации.

Как подчеркнул глава Минтранса, нацпроект «Транспорт» увязан с реализацией Транспортной стратегии, предусматривающей формирование Единой опорной сети. Ранжирование мероприятий в рамках сети планируется автоматизировать с помощью государственной информсистемы «Транспортно–экономический баланс». При этом ключевым показателем станет увеличение мощности Единой опорной сети, здесь будут учитываться возможности как грузовой, так и пассажирской инфраструктуры. «Работа по формированию ключевых параметров нового нацпроекта проводится нами с привлечением широкого круга заинтересованных сторон, в том числе будущих участников проектов и партнеров», – уточнил Роман Старовойт.

На площадке Минтранса уже создано 5 межведомственных рабочих групп, к работе которых привлечены государственные структуры, регионы, отраслевые, экспертные и научные сообщества. Собрана обратная связь от граждан и бизнеса.

Глава Минтранса рассказал членам комитета о реализации

ФАКТ

” В структуре нацпроекта «Транспорт» содержится 9 федеральных проектов, обеспечивающих преемственность действующего Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. При этом в новом нацпроекте внутренние водные пути и пункты пропуска через государственную границу станут неотъемлемой частью Единой опорной сети. Отдельное внимание будет уделено вопросам кадрового обеспечения отрасли и цифровизации.

ключевых мероприятий нацпроекта. Одним из самых масштабных станет строительство первой в стране высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт–Петербург, которая объединит сразу 6 субъектов в единую агломерацию и сократит время в пути между двумя мегаполисами до 2 часов 15 минут. Ожидаемый пассажиропоток после ввода магистрали – 23 млн человек. В планах также развитие других направлений высокоскоростных железнодорожных перевозок.

Самым капиталоемким проектом станет развитие опорной сети железных дорог, призванное снять инфраструктурные ограничения и обеспечить рост перевозок в Восточном, Азово–Черноморском и Северо–Западном направлениях, а также на коридоре «Север – Юг». До конца 2032 года пропускная способность Восточного полигона достигнет 270 млн тонн, на Азово–Черноморском направлении – 152 млн тонн, на Северо–Западном – 210 млн тонн.

Неотъемлемой частью международных транспортных коридоров станет развитие инфраструктуры морских портов. В результате реализации мероприятий нацпроекта мощность 16 морских портов, входящих в

опорную сеть, вырастет с 850 млн тонн до 1 млрд тонн к 2030 году. В частности, планируется строительство новых специализированных терминалов для экспорта грузов отечественной промышленности, энергетики и сельхозпродукции в дружественные страны. На сети внутренних водных путей будут проведены

баланс» будет создана Национальная цифровая транспортно–логистическая платформа (НЦТЛП). Она направлена на обеспечение «бесшовности» и перевод в электронный вид взаимодействия при грузоперевозках.

Рост объемов перевозок и расширение оказываемых транспортных услуг вызывает увеличение численности занятых. Основную роль здесь будет играть подготовка профессиональных кадров, этому посвящен отдельный федеральный проект.

Также на заседании речь шла о национальном проекте «Инфраструктура для жизни», в рамках которого будет решаться задача по повышению нормативного состояния до 85% федеральных трасс, опорной сети автодорог, дорожной сети в городских агломерациях и до 60% региональных дорог. Кроме того, задачами нацпроекта являются снижение смертности в результате ДТП в 1,5 раза и увеличение до 85% доли общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного. В состав нового нацпроекта войдут все федеральные проекты, реализуемые в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

В частности, планируется развитие федеральной сети дорог, направленное на снижение количества перегруженных участков. Будет выполняться поручение Президента России по строительству 50 обходов городов. Продолжится внедрение интеллектуальных транспортных систем, автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер фотовидеофиксации. Отдельным направлением станут мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения и обновление парка городского общественного транспорта в регионах. Всего в рамках федерального проекта будет обновлено свыше 33 тыс. транспортных средств.

Что касается федерального проекта «Развитие Центрального транспортного узла», то его реализация обеспечит рост пассажиропотока и позволит интегрировать между собой пассажирскую инфраструктуру ЦТУ и объекты городского пассажирского транспорта Москвы.

В рамках «цифровой» федерального проекта помимо ГИС «Транспортно–экономический

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

На контроле Минтранса

транспортная доступность Камчатского края

Министр транспорта РФ Роман Старовойт провел рабочую встречу с губернатором Камчатского края Владимиром Солодовым. Обсуждались вопросы развития дорожного хозяйства, создания интеллектуальной транспортной системы, а также модернизации аэропортовой сети региона.

Роман Старовойт подчеркнул, что в регионе сегодня стоят задачи по приведению в нормативное состояние дорог, а также вопросы развития аэродромной сети и речного транспорта. На встрече была отмечена положительная динамика транспортного развития Камчатского края. По итогам 2023 года через аэропорты субъекта перевезены свыше 960 тыс. пассажиров, а за 5 месяцев 2024 года – более 305 тыс. (+ 6,5 %). В рамках программ поддержки региональных авиаперевозок и единой дальневосточной компании в этом году запланирована перевозка более 116 тыс. пассажиров по 9 маршрутам. Минтрансом на эти цели предусмотрено финансирование в объеме 1,8 млрд руб.

Владимир Солодов отметил, что среди запросов граждан одно из первых мест занимает транспортная доступность территорий региона. Протяженность автомобильных дорог в Камчатском крае составляет более 2,3 тыс. км. Активно реализуются проекты в области дорожного хозяйства. Прорабатывается вопрос строительства обхода Петропавловска–Камчатского.

Его строительство запланировано со следующего года. «Средства на него подтверждены на пятилетний период, поэтому в 2025 году рассчитываем приступить к практической реализации. Будем продолжать обеспечивать транспортную доступность туристических точек притяжения. Первой станет Халактырский пляж, уже в этом году запланировано завершение работ. Дальше сделаем более доступными Вилючинский перевал и мыс Маячный», – сказал Владимир Солодов.

Отдельно на встрече обсудили приведение в нормативное состояние автодороги А–401, это необходимо для повышения уровня безопасности дорожного движения.

Также рассматривается вопрос ремонта и приведения в нормативное состояние аэродрома Тилички. Финансирование данных работ планируется передать Росавиации.

Масштабные объекты

дорожного сервиса открылись на трассах «Нева» и «Восток»

Сразу две новые многофункциональные зоны дорожного сервиса (МФЗ) начали работать в скоростном коридоре с запада на восток страны: на 75–м км М–11 «Нева» в сторону Санкт–Петербурга, а также на 620–м км М–12 «Восток» в направлении Казани.

«С запуском движения по северному обходу Твери на М–11 «Нева» у автомобилистов появилась возможность проехать 1520 километров от Санкт–Петербурга до Казани – по М–11 «Нева», ЦКАД и М–12 «Восток», не встретив по пути ни одного светофора, перекрестка или наземного пешеходного перехода. Для удобства пользователей на протяжении всего скоростного маршрута между городами работают уже 30 многофункциональных зон дорожного сервиса. А до конца 2024 года на М–11, ЦКАД и М–12 планируется открытие еще 10 МФЗ», – отметил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Глава Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко пояснил, что из 10 планируемых зон две будут располагаться на участке северного обхода Твери на М–11.

Это будут самые масштабные объекты дорожного сервиса в России. Площадь каждой АЗС в составе МФЗ составит около 1,5 тыс. кв. м. Помимо заправки авто, пользователи смогут отдохнуть после дороги, поест качественной горячей еды, купить все необходимое, выгулять питомца, размяться в спортивной зоне или сводить ребенка на детскую площадку. Предусмотрены также комната матери и ребенка, аптека, прачечная и душевые, под навесом здания будет двухуровневая летняя терраса, рассказал Вячеслав Петушенко.

На всех многофункциональных зонах дорожного сервиса Государственной компании «Автодор» предусмотрено разделение потоков движения по территории МФЗ по видам транспортных средств (легковые и грузовые), создано крупное пешеходное ядро, автобусная инфраструктура. Обеспечена безопасность водителей и пешеходов на территории МФЗ за счет зонирования и разделения потоков.

Обновляют автотрассы

в новых регионах России

В ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях обновляют ряд автотрасс, которые являются важными транспортными артериями. Так, завершена укладка асфальтобетона на 55 км дороги от Донецка до КПП Успенка, а в ЛНР дорожники обновили 57 км трассы от границы с Ростовской областью до Луганска.

«На совещании по вопросам социально–экономического развития новых регионов Президент России отметил, что там отремонтировано более 3 тысяч километров дорог. Из них силами ГК «Автодор» – 1870 километров, регионы–шефы сделали почти 800 километров, а еще порядка 600 километров привели в порядок сами субъекты», – рассказал заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Он отметил, что непосредственно трасса от Донецка до Успенки обеспечивает не только бесперебойное транспортное движение от границы с Ростовской областью до столицы ДНР, но и упрощает логистику к Иловайской, Амвросиевке и Харцызску. Теперь по дороге может с комфортом проехать как легковой, так и общественный транспорт, для пассажиров которого по пути следования будет установлено 26 новых остановочных павильонов.

Кроме того, в ДНР на 85% готовы 40 км трассы Енакиеве – Амвросиевка. Сейчас проводятся работы по ее обустройству: устанавливаются бортовой камень, знаки и наносят разметку. Дорога соединяет между собой такие населенные пункты, как Енакиев, Шахтерск, Жирновское и Амвросиевка, а также обеспечивает выезд на автомобильную дорогу к КПП Успенка.

В Луганской Народной Республике отремонтировано 57 км трассы от пункта пропуска Изварино до пригорода Луганска.

«Общая протяженность этой автомобильной дороги – более 80 километров. Сейчас продолжают работы на искусственных сооружениях в составе трассы. Кроме того, ведется активная работа по ее обустройству. Уже установлено 37 километров бортового камня, предостроено смонтировать 33 остановочных павильона, а также порядка 89 километров барьерного ограждения, 47 километров из которых уже смонтировано. Затем специалисты установят знаки, нанесут разметку и проведут озеленение территории», – отметил председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Наш корр.

По сообщениям наших корреспондентов