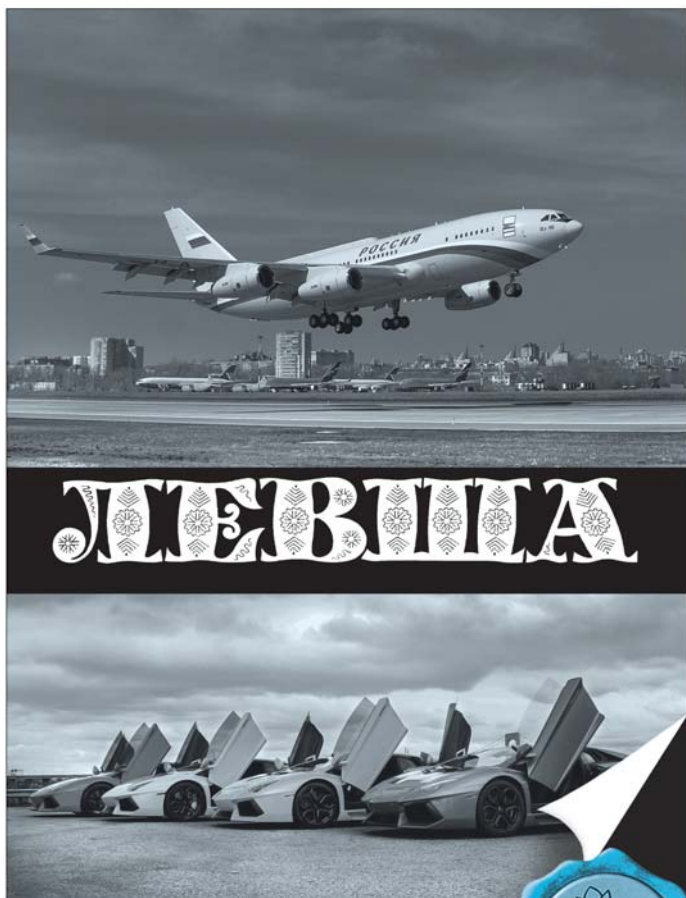


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



9

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2023

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ
АВИАЛАЙНЕР ИЛ-96** 1

Вместе с друзьями

ГОРИЛЛЫ ИЗ КУБОВ И ПРИЗМ 5

Электроника

АВАРИЙНАЯ LED-ЛАМПА 10

Полигон

**НАДУВНАЯ ЛОДКА С ПАРУСОМ
«РОМБ»** 12

Кибертерритория

РОБОТ-СУМОИСТ 13

Игротека

БУКЕТ ИЗ КАКТУСОВ 15

ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ АВИАЛАЙНЕР

ИЛ-96



Ил-96-300 — первый российский пассажирский широкофюзеляжный самолет для авиалиний средней и большой протяженности — был спроектирован в КБ Ильюшина в конце 1980-х годов. Его предшественниками являлись самолеты Ил-62 и Ил-86, не отличавшиеся большой пассажирской вместимостью, дальностью полета и комфортностью.

Первый опытный экземпляр Ил-96-300 был собран непосредственно в цехе КБ на Ленинградском проспекте в Москве. Производство самолета нового поколения было исключительным событием, ему были посвящены несколько репортажей Центрального телевидения.

Первый полет опытный самолет Ил-96-300 выполнил 28 сентября 1988 года с Центрального аэродрома им. Фрунзе на Ходынском поле. Полет проходил над центральными районами Москвы и продолжался 40 минут. Работа коллектива ОКБ Ильюшина над Ил-96-300 была отмечена Государственной премией РФ.

Для крыла авиалайнера Ил-96 были выбраны сверхкритические профили. Отличительными особенностями крыла являлись крупные вертикальные законцовки высотой 3,1 м, использование которых позволило увеличить аэродинамическое качество в крейсерском режиме полета. Крыло Ил-96 обладало сложной взлетно-посадочной механизацией. На крыле также были установлены органы поперечного управления: внутренний элерон и интерцепторы.

На Ил-96 был применен пилотажно-навигационный комплекс, благодаря

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ