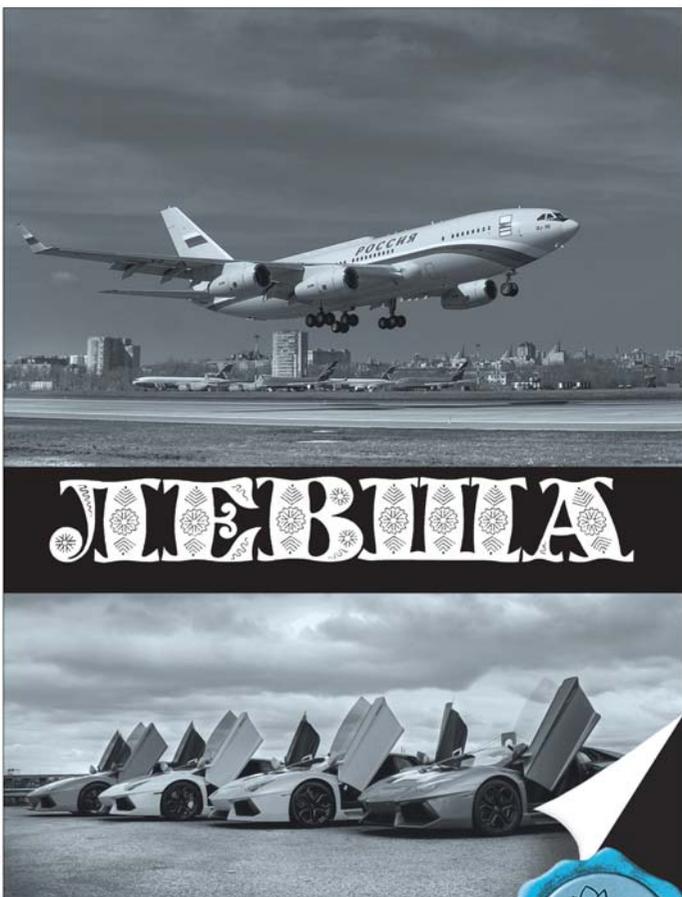


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



9

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**2023****СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ  
АВИАЛАЙНЕР ИЛ-96** ..... 1

Вместе с друзьями

**ГОРИЛЛЫ ИЗ КУБОВ И ПРИЗМ** ..... 5

Электроника

**АВАРИЙНАЯ LED-ЛАМПА** ..... 10

Полигон

**НАДУВНАЯ ЛОДКА С ПАРУСОМ  
«РОМБ»** ..... 12

Кибертерритория

**РОБОТ-СУМОИСТ** ..... 13

Игротека

**БУКЕТ ИЗ КАКТУСОВ** ..... 15

## ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ АВИАЛАЙНЕР

# ИЛ-96



**И**л-96-300 — первый российский пассажирский широкофюзеляжный самолет для авиалиний средней и большой протяженности — был спроектирован в КБ Ильюшина в конце 1980-х годов. Его предшественниками являлись самолеты Ил-62 и Ил-86, не отличавшиеся большой пассажирской вместимостью, дальностью полета и комфортностью.

Первый опытный экземпляр Ил-96-300 был собран непосредственно в цехе КБ на Ленинградском проспекте в Москве. Производство самолета нового поколения было исключительным событием, ему были посвящены несколько репортажей Центрального телевидения.

Первый полет опытный самолет Ил-96-300 выполнил 28 сентября 1988 года с Центрального аэродрома им. Фрунзе на Ходынском поле. Полет проходил над центральными районами Москвы и продолжался 40 минут. Работа коллектива ОКБ Ильюшина над Ил-96-300 была отмечена Государственной премией РФ.

Для крыла авиалайнера Ил-96 были выбраны сверхкритические профили. Отличительными особенностями крыла являлись крупные вертикальные законцовки высотой 3,1 м, использование которых позволило увеличить аэродинамическое качество в крейсерском режиме полета. Крыло Ил-96 обладало сложной взлетно-посадочной механизацией. На крыле также были установлены органы поперечного управления: внутренний элерон и интерцепторы.

На Ил-96 был применен пилотажно-навигационный комплекс, благодаря