

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Машине — место

Новосибирские застройщики заранее заботятся о парковках для жильцов

Страница 18



Делят наследство

Ликвидацию отходов на бывшем БЦБК перенесли на новый срок, «Усольехимпром» сносят с опережением

Страница 19

Перекус на бегу

В Омске растет число заведений быстрого питания

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Власти Томской области утвердили программу, направленную на увеличение объемов утилизации золотосодержащих отходов пятого класса опасности. Документ предусматривает мероприятия по стимулированию использования золотосодержащих отходов в качестве вторичного сырья для производства строительных материалов, а также в дорожном хозяйстве и при эксплуатации полигонов ТКО.

Правительство Новосибирской области в 2023 году выделит 548 миллионов рублей на компенсацию части расходов при проведении работ по капитальному ремонту многоквартирных домов. Всего запланировано 719 видов работ в 541 многоквартирном доме.

Фонд микрокредитования Иркутской области выдал первый заем по новой программе поддержки предпринимателей для исполнения госорбитаказа. Компания «Байкалсбтех» получила пять миллионов рублей под три процента годовых на приобретение спецтехники.

НАЗНАЧЕНИЕ

Исполнение обязанностей заместителя губернатора Томской области по социальной политике возложено на начальника регионального департамента труда и занятости Светлану Грузных.

ОТСТАВКА

Министр регионального развития Республики Алтай Константин Зорий уволен на основании заявления об отставке по собственному желанию. До назначения нового главы министерства руководить ведомством в качестве исполняющего обязанности будет первый заместитель министра Алексей Чакиров.

ЦИФРЫ

1,5 тысячи человек составляет потребность в кадрах для оборонной промышленности в Новосибирской области. Еще более 2,5 тысячи трудоустроено на предприятиях ОПК региона с лета 2022 года.

20 предприятий готово войти в число участников межрегионального кластера химической промышленности, создаваемого в Иркутской области на базе промышленной площадки бывшего «Усольехимпрома» в городе Усолье-Сибирском.

АПК Сибирские аграрии опасаются, что высокий урожай сделает производство зерна нерентабельным

Центнеры и цены



Сергей Зюзин, Барнаул

Аграрии часто шутят: «У нас каждый год уникальней». К посевной нынешнего года они — в меру сил и финансовых возможностей — начали готовиться с прошлой осени. До выхода техники в поля осталось совсем немного времени. В декабре 2022-го руководитель хозяйства Косихинского района Алтайского края Виктор Траутвейд в разговоре с корреспондентом «РГ» отметил резко выросшие цены на запчасти. — По некоторым позициям они увеличались в несколько раз. Хотя плачь, но надо брать. В нашем хозяйстве проблема решена, но у ряда моих коллег есть сложности. Техника, особенно импортная, вообще стала «золотой», — отметил он.

АКЦЕНТ

По мнению экспертов, сибирских, да и всех российских аграриев выручила бы отмена экспортной пошлины на сельхозпродукцию

Это подтверждает и глава крестьянского хозяйства из Ребрихинского района Евгений Долгов. — Все запчасти к технике подорожали на тридцать-пятьдесят процентов, — утверждает он. — А импортные шины и того больше — до семидесяти процентов. Увеличились сроки доставки. Конечно, если работать на зарубежных машинах аккуратно и рачительно, то они прослужат долго. В нашем хозяйстве трактору «Джон Дир» десять лет, и до сих пор ни одного колеса ему не меняли. Но импорт-

пейской части России, где весенне-полевые работы начинаются значительно раньше, отмечается ажиотажный спрос и, соответственно, рост стоимости, то в Сибири через несколько месяцев топливо дорожает не так сильно — на пять-десять процентов.

Аграриев в целом устраивает и ситуация с позициями. Правда, по некоторым позициям, особенно в части импорта, они подорожали на двадцать-тридцать процентов. Но тем временем отечественные селекционеры добились успехов — вывели, например, прекрасные сорта пшеницы.

Проблема в другом. Высокий урожай прошлого года привел к классическим ценовым ножницам.

— Цены на сельхозпродукцию упали. Например, на масличные культуры — в два раза. А техника подорожала, хотя металл подешевел. Наверное, все свое время: конкуренция на

Одна из главных проблем аграриев в нынешнем сезоне — резко подорожавшие техника и запчасти.

рынке сельхозмашиностроительной пока невелика, вот цены и держатся, — полагает Евгений Долгов.

По его мнению, и сибирских, и всех российских аграриев выручила бы отмена экспортной пошлины на сельхозпродукцию.

— Это даст возможность выровнять цены на нашем и мировом рынках. В Польше фермеры перерабатывают дороги на Украину, чтобы оттуда не завозили дешевое зерно, которое обрушило цены на пшеницу третьего класса до шестнадцати тысяч рублей за тонну — в переводе на наши деньги. А у нас сейчас тонна такой пшеницы стоит 12,5 тысячи. Да, в России горячее и удобрений немного дешевле, но техника достается гораздо дороже, чем европейским фермерам.

18

ТЕМА НЕДЕЛИ В кемеровском международном аэропорту имени А. А. Леонова началась долгожданная реконструкция ВПП

Полоса везения

Юлия Потапова, «Российская газета»

О том, что ВПП кемеровского аэропорта больше не отвечает элементарным нормам, речь шла давно. Пилоты сравнивали полосу со старинной дорожкой, а глава государства во время одного из визитов в Кузбасс — и вовсе с гребенкой. Вскоре после этого реконструкция объекта, попавшего в перечень поручений президента РФ, включили в программу социально-экономического развития региона до 2024 года. В сжатые сроки был подготовлен проект, который успешно прошел госэкспертизу.

Проведенный министерством РФ конкурс на реализацию первого этапа реконструкции выиграла компания из Санкт-Петербурга, специализирующаяся на дорожно-транспортном строительстве. У нее есть филиалы по всей стране, от Калининграда до Сибири, плюс опыт ремонта инфраструктуры Пулково и Домодедово, а также аэропортов Оренбурга и Красноярска.

По контракту на сумму почти 3,3 миллиарда рублей из средств федерального бюджета строители должны обновить 1 020 метров ВПП общей протяженностью 3,2 километра. Пока идут подготовительные работы

с выполнением кабельных переходов путем горизонтального бурения для укладки подземных коммуникаций. — Инертные материалы, включая песчано-гравийную смесь и щебень, завозим с местных карьеров, а технику, в том числе и современный бетоноукладчик, частично передислоцируем из других регионов. При разборке старой полосы не будем использовать гидромолоты. Современное оборудование для разрушения бетона разберет

его виброрезонансным методом буквально за неделю, — уточнил представитель генерального подрядчика Александр Палагутин. — Тридцать процентов созданных рабочих мест займут наши специалисты, а остальные — жители Кузбасса. Набор продолжается. На второстепенные работы по субподряду привлекаем малый бизнес. В пиковый период — к июню-июлю 2023-го — на стройке будет задействовано около 180 человек, а пока работает 55.

Реконструируемый участок ВПП выведут из оборота в апреле, тогда и приступят к ее разборке. Самолеты будут взлетать и садиться на двухкилометровую полосу. По словам специалистов, расстояние для разбега вполне достаточное. Главное, что воздушная гавань продолжит функционировать.

Первый этап реконструкции планируют завершить в августе этого года. А до конца октября обновят часть рулежной дорожки и очистных сооружений, уча-

сток ограждения протяженностью 380 метров и объекты метеоборудования. Полная реконструкция займет три года и потребует не менее одиннадцати миллиардов рублей инвестиций.

— Предусмотрены строительство очистных сооружений и верхнего стока, замена светосигнального оборудования, реконструкция патрульной обездвиженной дороги и ограждения по всему периметру, а также устройство коммунальных и энергосетей. В планах и строительство новой аварийно-спасательной станции, — сообщил гендиректор аэропорта Николай Тарануха.

По словам губернатора Кузбасса Сергея Цивилева, новая взлетная полоса в Кемерове будет соответствовать самым современным требованиям безопасности. Она сможет принимать все типы самолетов. А дополнительное светосигнальное оборудование нового поколения повысит эксплуатационные характеристики аэропорта и комфорт для пилотов.

Планы по развитию авиационного региона большие. Международная программа аэропорта Кемерово пока состоит только из рейсов в Таиланд, но на очереди — Киргизия, а также возлагаются надежды на Турцию и Египет.

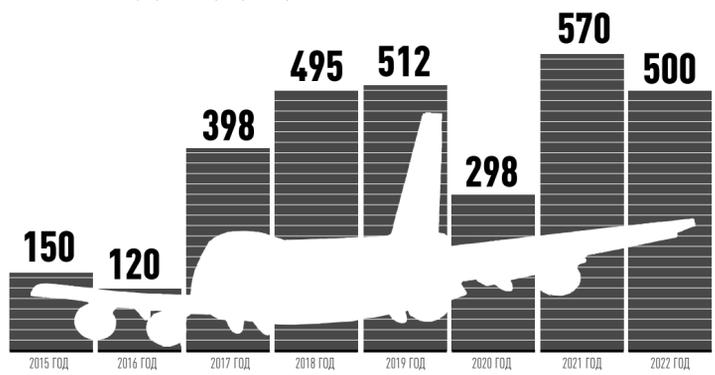
ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Рубан, министр транспорта Кузбасса

В Новокузнецке тоже заключен договор на работы по проектированию взлетно-посадочной полосы. Но федерального финансирования еще только предстоит добиться. Рассчитываем на реализацию проекта до 2030 года. Кроме того, началось проектирование аэропорта в Шерегеше. Из семи возможных площадок была выбрана расположенная в пяти километрах от курорта, с приемлемыми условиями для захода на посадку с двух сторон. ВПП там будет длиной около трех километров и сможет принимать все типы самолетов. Проектирование займет минимум два года. Тогда строительство начнется в 2025-м и займет три-четыре года.

ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА КЕМЕРОВО В 2015–2022 ГОДАХ, тыс. чел. Источники: ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А. А. Леонова»



КОРОТКО

В Новосибирской области появится новый региональный оператор по обращению с ТКО

Власти Новосибирской области лишили статуса регионального оператора по обращению с ТКО находящуюся в процедуре банкротства компанию «Экология-Новосибирск», соглашение с которой было заключено областным минЖКХ региона в 2018 году. Об этом сообщил министр природных ресурсов и экологии региона Евгений Шестернин. По его словам, оператор не предоставил в министерство жилищно-коммунального хозяйства банковскую гарантию, что является ключевым условием соглашения с областным правительством. «Если банковской гарантии нет, «Экология-Новосибирск» не имеет права собирать деньги за вывоз твердых коммунальных отходов», — отметил министр. Он уточнил, что юридическое лицо, лишенное статуса регионального оператора, обязано исполнять обязанности этой структуры до заключения договора с новой компанией. «Экология-Новосибирск» накопила существенную задолженность перед перевозчиками и полигонами и направила в Арбитражный суд Новосибирской области иск о самобанкротстве. В феврале 2022 года в компании была введена процедура наблюдения, а в октябре — внешнее управление.

ОЭЗ для развития горнолыжного туризма планируют создать в Кузбассе

Новую особую экономическую зону туристско-рекреационного типа планируют создать в Кузбассе на территории популярного горнолыжного курорта Шерегеш и соседнего с ним моногорода Междуреченска, где активно развивается горнолыжный и походный туризм. Об этом сообщило министерство экономического развития РФ. Создание ОЭЗ позволит привлечь 150 миллиардов рублей частных инвестиций и организовать не менее шести тысяч рабочих мест. Развитие Шерегеша, который в этом горнолыжном сезоне посетили уже свыше миллиона туристов со всей России, включено в программу социально-экономического развития Кузбасса до 2024 года. Благодаря федеральному финансированию на горнолыжном курорте создадут транспортную и инженерную инфраструктуру, что повысит инвестиционную привлекательность территории. По оценке корпорации «Туризм.РФ», к 2030 году турпоток в Шерегеше вырастет почти вдвое — до 3,5 миллиона отдыхающих в год. Для этого необходимо увеличить число мест размещения, построить новые горнолыжные трассы и подъемники.

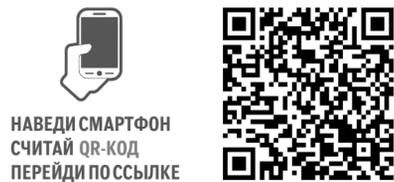
Власти Иркутской области заключат соглашение о строительстве аэропорта

Трехстороннее соглашение с участием правительства РФ, частного инвестора и региональных властей планируют заключить для строительства аэропорта в Иркутске. «Мы рассчитываем, что актуализацией проектной документации и строительством аэропорта будет заниматься частный инвестор. Мы просим митранс России поддержать такую схему и оказать содействие в выборе инвестора», — отметил губернатор Приангарья Игорь Кобзев. Стоимость строительства нового аэропортового комплекса в Иркутске оценивается в 53 миллиарда рублей. Начать его предполагается в 2028 году, завершить — к 2031-му. Под возведение объектов согласована площадка вблизи деревни Позднякова в пригороде Иркутска.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/sibfo

В Томске разработали биотопливо из торфа и рапсового масла



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETA@KRSR.RG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203, 204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU