

ИЗВЕСТИЯ МГТУ «МАМИ»

ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ, ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ
СРЕДСТВА И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

№ 2 (40) 2019

Выходит 4 раза в год

ISSN 2074-0530

DOI: 10.31992/2074-0530-2019-40-2

В номере

2	Апелинский Д.В., Гусаров В.В., Фомин В.М. Возможности уравнивания одноцилиндрового двухтактного двигателя	Apelinskij D.V., Gusarov V.V., Fomin V.M. Possibilities of balancing a single-cylinder two-stroke engine
8	Бердников А.А., Стрельцов Р.В. Пути повышения подвижности ПГРК на базе автопоездов с активным прицепным звеном	Berdnikov A.A., Streltsov R.V. Ways to increase mobility of mobile ground missile system on the basis of road trains with active trailed link
14	Салим Соо, Абдель Сатер Х.И., Бернацкий В.В., Ходяков А.А., Хлопков С.В. Распыливание дизельного топлива с органическими добавками	Salim Soo, Abdel' Sater H.I., Bernackij V.V., Hodyakov A.A., Hlopkov S.V. Spraying of diesel fuel with organic additives
20	Есаков А.Е., Кретов А.В., Козакул В.А. К задачам автоматизации управления автомобильными сцеплениями с учетом изменения их статических характеристик	Esakov A.E., Kretov A.V., Kozakul V.A. Automation of control of automotive clutches to reflect the changes in their static characteristics
27	Коноплев В.Н., Абу-Ниджим Р.Х., Дьяченко М.В., Гусейнов Р.М. Усовершенствование конструкции дифференциала повышенного трения для автомобиля Formula SAE	Konoplev V.N., Abu-Nidzhim R.H., D'yachenko M.V., Gusejnov R.M. Improving the design of the limited slip differential for a Formula SAE race car
33	Сарач Е.Б., Курасова М.С., Лычагов А.А. Оценка боковой жесткости пневмогидравлической подвески многоосной колесной машины с использованием имитационного математического моделирования	Sarach E.B., Kurasova M.S., Lychagov A.A. Evaluation of the lateral stiffness of the pneumohydraulic suspension of a multi-axle wheeled vehicle using imitational mathematical modeling
41	Лепешкин А.В., Михайлин А.А., Медведев А.С. Перспективы использования насосных установок с приводом от автономного двигателя внутреннего сгорания в гидросистемах с постоянным давлением питания	Lepeshkin A.V., Mihajlin A.A., Medvedev A.S. Prospects for the use of pumping units driven by an autonomous internal combustion engine in hydraulic systems with a constant supply pressure
48	Мазур В.В. Математическое моделирование процессов радиального нагружения и качения колеса с безвоздушной шиной	Mazur V.V. Mathematical modeling of the processes of radial loading and rolling of a wheel with an airless tire
59	Меркулов В.И., Тищенко И.В., Абалакин С.А. Применение электрокомпрессоров в системах кондиционирования воздуха вертолетов	Merkulov V.I., Tishchenko I.V., Abalakin S.A. The use of electrocompressors in helicopter air conditioning systems
67	Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Лычагов А.А. Проектирование пневмогидравлических систем поддрессирования для перспективных военных гусеничных и колесных машин	Sarach E.B., Cipilev A.A., Lychagov A.A. Design of pneumohydraulic suspension systems for promising military tracked and wheeled vehicles
80	Чичекин И.В., Максимов Р.О. Моделирование работы автомобильного дифференциала в системе расчета динамики твердых тел	Chichekin I.V., Maksimov R.O. Modeling the work of the automotive differential in the system for calculating the dynamics of solids
88	Чернов А.Е., Акимов А.В. Снижение расхода топлива автономной электроэнергетической системы на базе дизельной электростанции	Chernov A.E., Akimov A.V. Reducing the fuel consumption of an autonomous power system based on a diesel power station