

À

VOYAGE AUTOUR DU MONDE,

EXÉCUTÉ PAR ORDRE

DE SA MAJESTÉ L'EMPEREUR NICOLAS I^{er},

Sur la Corvette Le Sévicioune,

Dans les années 1826, 1827, 1828 et 1829,

PAR FRÉDÉRIC LUTKÉ,

CAPITAINE DE VAISSEAU, AIDE-DE-CAMP DE S. M. L'EMPEREUR,
COMMANDANT DE L'EXPÉDITION.

Partie Historique,

AVEC UN ATLAS, LITHOGRAPHIÉ D'APRÈS LES DESSINS ORIGINAUX

D'ALEXANDRE POSTELS ET DU BARON KITTLITZ.

TRADUIT DU RUSSE SUR LE MANUSCRIT ORIGINAL, SOUS LES YEUX
DE L'AUTEUR,

PAR LE CONSEILLER D'ÉTAT F. BOYÉ.

TOME SECOND.



PARIS,

TYPOGRAPHIE DE FIRMIN DIDOT FRÈRES,

IMPRIMEURS DE L'INSTITUT, RUE JACOB, N^o 24.

1835.

À

TABLE DES MATIERES

CONTENUES DANS LE SECOND VOLUME.



CHAPITRE VIII.

NAVIGATION dans l'archipel des Carolines. — Découverte des îles Sèniavine. — Séjour sur les îles de Mortlok.....	Pages. 1
---	-------------

CHAPITRE IX.

Continuation de l'exploration de l'archipel des Carolines. — Navigation aux îles Mariannes. — Séjour à l'île de Gua- han. — Retour à l'archipel des Carolines. — Séjour au groupe d'Ouleaï. — Nous quittons définitivement les îles Carolines.....	82
--	----

CHAPITRE X.

Traversée de l'archipel des Carolines aux îles de Bonin- Sima. — Relâche au port de Lloyd. — Traversée au Kamt- chatka.....	150
---	-----

CHAPITRE XI.

Navigation le long des côtes du Kamtchatka, du pays des Koriaks et des Tchouktchis. — Séjour sur les côtes de l'île de Karaghinsk, dans la baie de Saint-Laurent et dans le golfe de Sainte-Croix. — Retour au Kamtchatka.....	169
---	-----

CHAPITRE XII.

Navigation du Kamtchatka à Manila, à travers l'archipel des îles Carolines.....	286
--	-----

II TABLE DES MATIERES.

CHAPITRE XIII.

	Pages.
Observations générales sur l'archipel des Carolines.....	315

CHAPITRE XIV.

Retour en Russie.....	381
-----------------------	-----

VOYAGE

AUTOUR DU MONDE.

CHAPITRE VIII.

Navigaion dans l'archipel des Carolines. — Découverte des îles Sényavine. — Séjour sur les îles de Mortlok (1).

AVANT d'explorer l'archipel des Carolines, je voulais déterminer la position de l'équateur magnétique sur le méridien de l'île d'Ualan. Nous gouvernâmes donc au sud, en la quittant, et vers midi du jour suivant (le 4 janvier), nous coupâmes l'équateur magnétique par $4^{\circ} 7'$ de latitude et $197^{\circ} 3'$ de longitude. Nous continuâmes de là

(1) Voyez les feuilles 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34 et 35 de l'Atlas.

notre route vers le sud jusqu'à ce que nous trouvâmes la déclinaison de l'aiguille $1^{\circ} \frac{1}{4}$ S., et nous retournâmes alors vers le nord. Le 10, nous cherchâmes en vain deux petites îles marquées sur les cartes d'Arrowsmith par la latitude de $5^{\circ} 12'$ et la longitude de $199^{\circ} 5'$, et le 13, avec aussi peu de succès, les îles Musgrave, marquées sur la carte de Krusenstern par $6^{\circ} 12'$ de latitude et $200^{\circ} 45'$ de longitude. Je résolus de m'avancer de là vers le nord jusqu'à la latitude de 7° et demi, pour chercher sur ce parallèle l'île de Saint-Augustin, dont l'amiral Krusenstern et le capitaine Freycinet désignaient très-différemment la longitude.

Dès mon entrée dans l'archipel des Carolines, je pris pour règle invariable de courir bord sur bord pendant les nuits, sous petites voiles, afin de ne pas dépasser, dans l'obscurité, quelque terre inconnue, ou de ne pas tomber sur elle. Je perdais ainsi dix ou onze heures par jour; mais cette perte, sans doute très-considérable, était compensée par la sûreté de la navigation, et par une exploration plus exacte de l'espace de mer parcouru. Une seule fois, dans la nuit du 13 au 14 janvier, je me permis de m'écarter de cette règle; nous nous trouvions au point d'intersec-