

WWW.LOGINFO.RU

09 (105)



# ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Иностранные инвестиции  
будут, если...



Санкт-Петербург:  
как расширить «ворота» России



Регион диктует концепцию  
терминала

ТЕМА  
НОМЕРА

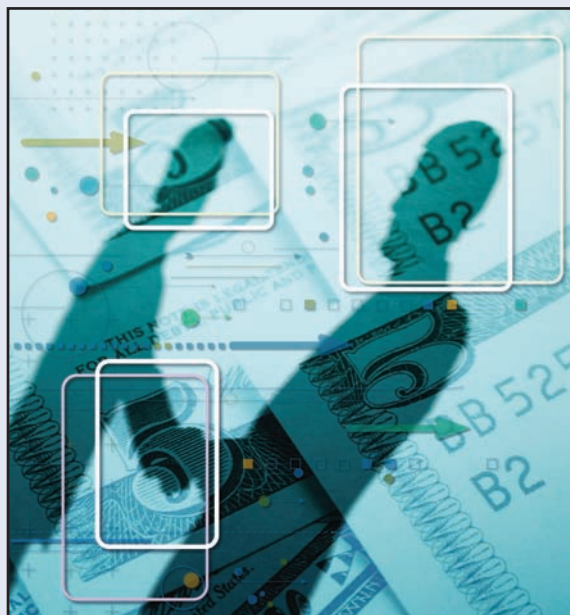
## Государство и Бизнес: новое качество сотрудничества

Тема номера:

Государство и Бизнес:

новое качество

сотрудничества



Инвестиции и проекты

## 6 ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ БУДУТ, ЕСЛИ...

**Михаэль Шварц**

По оценкам зарубежных партнеров, в России накопился опыт успешного государственно-частного партнерства в различных сферах. Использование этого механизма для модернизации транспортной инфраструктуры может стать одним из самых эффективных при условии, что стороны будут четко понимать, по каким принципам строится партнерство, какие из форм государственной поддержки совместных проектов привлекательнее для иностранных инвесторов.

Логистика региона

## 14 САМАРСКИЙ ОПЫТ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

**Елена Грач**

Российская транспортная инфраструктура становится все более привлекательной для вложений частного капитала. Самарская область, расположенная на пересечении важнейших международных транспортных коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад», обладает высоким транзитным потенциалом. Оптимальные способы реализации и их использование в отдельно взятом регионе обсуждали на Международной логистической конференции, прошедшей в Самаре 11 – 12 сентября.

## 20 НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ: УСПЕШНЫЕ РЕШЕНИЯ

**Сергей Максимов**

Современные методы развития транспортной инфраструктуры как основы для социального и экономического развития предполагают не только модернизацию и строительство магистральных путей сообщения, но и формирование транспортных узлов, оснащенных объектами, орга-



низующими обслуживанием потребностей населения и предприятий в перевозках на территории региона, а порой и целого экономического района. Серьезные проекты требуют солидных инвестиций. И в Новосибирской области есть примеры успешного государственно-частного партнерства для развития современной транспортной инфраструктуры.

## 28 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: КАК РАСШИРИТЬ «ВОРОТА» РОССИИ

**Николай Титюхин**

Санкт-Петербург – окно в Европу со времен Петра I. Этот город уникален тем, что в его логистическую систему включены все виды транспорта. От того, насколько четко удастся состыковать и перераспределить входящие и исходящие грузопотоки, зависит многое. Транспортно-логистическая система является катализатором всей экономики государства и для дальнейшего успешного развития требует к себе комплексного подхода. Самое важное – регион при определении транспортно-логистической стратегии должен сделать выбор: развивать региональное распределение или ориентироваться на транзит. Как правило, однозначный выбор в России не дает эффективного результата.

Компании и рынки

## 40 РЕГИОН ДИКТУЕТ КОНЦЕПЦИЮ ТЕРМИНАЛА\*

Складская недвижимость переживает в последнее время строительный бум. Активно осваиваются регионы России. На что должны быть ориентированы девелоперские компании, занимающиеся строительством складской недвижимости, в первую очередь?

Информационные технологии

## 44 НОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА WMS\*

Ситуация на рынке информационных решений для различных отраслей меняется с калейдоскопической частотой. Появляются и получают широкое распространение новые продукты, другие останавливаются в своем развитии и перестают быть востребованы. Причины могут быть различными – от функциональных и технических просчетов до маркетинговых неудач. Но, как известно, любой опыт всегда имеет положительное влияние на процесс развития и параллельно с этими событиями происходит накопление знаний и формирование экспертизы в каждой отрасли. Не является исключением из описанной ситуации и рынок Систем Управления Складом (WMS).

Транспорт

## 46 ПОРТЫ УКРАИНЫ ПОРТЫ - АЛЬТЕРНАТИВА ПОРТАМ ФИНЛЯДИИ

**Максим Чепов**

Рост экономики Российской Федерации и укрепление курса рубля способствуют увеличению импортных грузопотоков, в частности из стран Юго-Восточной Азии, и особенно – из Китая. Поставки контейнерных грузов из Китая являются локомотивом роста контейнерного импорта России. По какому пути оптимальнее всего запустить этот товаропоток?

## 52 ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ В РОССИИ

**Елена Грач**

Рост инвестиций и покупательской спо-



способности создают новые возможности для увеличения объема грузоперевозок, а значит, и новые возможности в развитии логистики. На прошедшей в Санкт-Петербурге конференции «ПроЛОГ-2007» компания «Евросиб» озвучила основные проблемы и тенденции развития контейнерных перевозок в России. Были проанализированы существующие грузопотоки, определены причины, по которым контейнерные перевозки невыгодны, а железнодорожный транспорт теряет конкурентоспособность.



## Информационные технологии

### 58 ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДИСТРИБЬЮТОРСКИХ КОМПАНИЙ\*

**Сергей Каратыгин**

Эффективность деятельности любой компании повышается, когда есть возможность оперативно принимать жизненно важные решения. Для этого постоянно нужно держать «руку на пульсе» и выбирать из множества имеющихся наиболее подходящие современные информационные технологии.

## Таможня

### 62 ТАМОЖНЯ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Результаты работы Федеральной таможенной службы – один из основных источников пополнения бюджета Российской Федерации. Но несогласованность действий между структурными подразделениями внутри самой ФТС, сложность таможенных процедур приводит к тому, что государственный бюджет денег не добывает, а развитие транспортно-логистического рынка страны тормозится.

## Еврологистика

### 66 КОНКУРЕНЦИЯ НА ТРАНСПОРТЕ: КАК УВЕЛИЧИТЬ ШАНСЫ НА ПОБЕДУ

**Карл-Хайнц Нуисль, Клаус В. Тойбер, Норберт Вагенер, Иохим Винклер**

В последние годы на рынке общественных пассажирских перевозок в Германии произошли большие изменения. После того как предоставление некоторых услуг в секторе железнодорожных перевозок (на ближние расстояния) стало проводиться на конкурсных условиях, изменились и условия оказания услуг в секторе автомобильных перевозок. В связи с сокращением субсидий появилась необходимость согласования планирования между транспортным предприятием и заказчиком.

### 78 ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

На что стоит обратить внимание при выборе автотранспортного предприятия, чтобы снизить транспортные издержки, правильно провести тендер на предоставление транспортных услуг.

## Ежемесячный журнал о логистике в современном бизнесе

**Логинфо № 9/2007**

Зарегистрирован в Госкомпечати РФ  
Свидетельство о регистрации  
№ 018448 от 27 января 1999 г.

**Учредитель и издатель**

Коммерческий информационный аналитический центр (КИА центр)  
[www.cia-center.ru](http://www.cia-center.ru)

**Генеральный директор**

Андрей Алексеев

**Директор издательства**

Елена Архарова [arkharova@loginfo.ru](mailto:arkharova@loginfo.ru)

**Главный редактор**

Николай Титюхин [glavred@loginfo.ru](mailto:glavred@loginfo.ru)

**Ответственный редактор**

Елена Грач [grach@cia-center.ru](mailto:grach@cia-center.ru)

**Директор департамента PR и маркетинга**

Наталья Гуляева [pr@cia-center.ru](mailto:pr@cia-center.ru)

**Директор департамента продаж**

Елена Юркова [yurkova@cia-center.ru](mailto:yurkova@cia-center.ru)

**Отдел переводов**

Н.Н. Ковтонюк, В.С. Малышев

**Адрес редакции:**

107023, Москва, пл. Журавлева, д. 2, стр. 2

**Телефоны:** (495) 369-60-08, 369-48-13

**Web site:** [www.loginfo.ru](http://www.loginfo.ru)

**Forum:** [www.loginfo.ru/forum](http://www.loginfo.ru/forum)

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.

\*На правах рекламы.

Подписной индекс в каталоге Роспечати: 79769

Тираж 5000 экз. Цена свободная

Дизайн, верстка: ЗАО «Агропресс».

Полиграфическое исполнение:

ООО «Планета-принт»

г. Москва, ул. Пермская, вл.11

**Телефон:** (495) 514-01-56

## Перечень компаний, упомянутых в журнале

Аэропорт «Толмачево»

«БИ Лоджистик»

«Большой порт

Санкт-Петербург»

ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация (ЕАЛА)

«Евросиб»

«Лента»

«МЛП – Сибирь»

«Национальная логистическая компания» (НЛК)

«ПКТ»

«Порт Тольятти»

«ПроРескСервис»

«РБК»

«РЖД»

«РФК Групп»

«Самарский Речной Порт»

«Сибирский грузовой терминал»

«Торговый центр Хилокский»

«Трансконтейнер»

«ФМ Лоджистик»

«Bureau Veritas/VSB CERT»

«Busverkehr Rhein-Neckar GmbH»

«DB Stadtverkehr GmbH»

«DHL»

«Freshfields Bruckhaus Deringer»

«Made4Net»

«Raiffeisen Investment»

«Red Tree»