

УДК 622.23.05: 622.235

**Горин А.В.**, ведущий конструктор ПНИЛ «Силовые импульсные системы»

**Ушаков Л.С.**, докт. техн. наук, профессор, заведующий кафедрой  
«Динамика и прочность машин»

**Рябчук С.А.**, канд. техн. наук, доцент кафедры «Динамика и прочность машин»  
г.Орел, тел. (0862) 419849, 419885; e-mail: [ushakov@ostu.ru](mailto:ushakov@ostu.ru)

## **ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМА ТОРМОЖЕНИЯ УДАРНОЙ СИСТЕМЫ И ВЫБОР ПАРАМЕТРОВ ТОРМОЗНОГО УСТРОЙСТВА В ГИДРОПНЕВМОПРИВОДЕ АГРЕГАТА БЕСТРАНШЕЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРУБОПРОВОДОВ**

*In the submitted report the advantages of without trenchis lining of the engineering communications in relation to traditional methods are considered. The stand for realization of complex tests of the hydraulic shock created in PSEL «Forte pulse systems» of the OSTU, used for a without trenchis lining of the engineering communications is submitted.*

В исполнительных органах ударного действия при отсутствии сопротивления забоя необходимо проводить торможение бойка для исключения соударения его в конце хода с корпусом. Плавность торможения в процессе продвижения ударной системы позволит снизить динамику машины и повысить ее надежность. Таким образом, стоит задача выбора оптимального режима торможения