



**БАМ на глобусе,
в биографии
и сердце**

стр. 8

**Армия и флот
в цифрах:
инфографика
за неделю**

стр. 9



**Спортивный
подвиг армейцев
на олимпийских
аренах**

стр. 11



Благодаря армии славная магистраль обретает второе дыхание

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу дал старт реконструкции восточной ветки Байкало-Амурской магистрали

Александр ТИХОНОВ ★

В посёлке Верхнезейске глава военного ведомства принял участие в торжественной церемонии закладки памятного камня, символизирующего начало работ военных железнодорожников на участке БАМа от Улака до Февральска протяжённостью 340 километров. Там же он провёл совещание о ходе реконструкции Восточного участка БАМа, а также встречу со студентами Дальневосточного государственного университета путей сообщения, которые проходят подготовку по военно-учётным специальностям Железнодорожных войск. В ходе встречи министр рассказал о побудительных мотивах решения возглавить список «Единой России» на предстоящих в сентябре выборах, о различных аспектах комплектования студенческих стройотрядов, а также о ситуации в Афганистане, ответил и на многие другие вопросы.

У Байкало-Амурской магистрали, которая в XX веке была проложена по труднодоступным районам Восточной Сибири и Дальнего Востока и стала вторым (наряду с Транссибом) магистральным железнодорожным выходом России к Тихому океану, богатая событиями и непростая история. Достаточно сказать, что проект постройки железной дороги через северную оконечность Байкала к Тихому океану обсуждался ещё в 1888 году в Русском техническом обществе. Через год экспедиция полковника Генерального штаба Н.А. Волынинова и инженера Л.И. Прохаско преодолела тысячекilометровое расстояние от Усть-Кута до реки Муи как раз по тем местам, где сейчас пролегает трасса БАМа. Исследователи тогда пришли к однозначному выводу: проложить железную дорогу по этому направлению невозможно даже чисто технически.

Советский Союз брался за реализацию этого проекта несколько раз. Начавшееся было в 1932 году строительство остановила Великая Отечественная война. В послевоенное время оно возобновилось, за-



тем снова было приостановлено... И только в 1974 году БАМ стал Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, и в 1984 году железная дорога была наконец-то построена. Однако последний её объект — самый длинный в России Северомурский тоннель (свыше 15 км), строительство которого началось в мае 1977 года, был сдан в постоянную эксплуатацию только в декабре 2003-го.

Сейчас Байкало-Амурская магистраль, как известно, соединя-

ет Тайшет и Советскую Гавань, общая протяжённость магистрали — 4,3 тысячи километров. И поскольку она, как и Транссибирская магистраль, работает на пределе пропускной способности, было принято решение о реконструкции БАМа. При этом один из важнейших её участков Президент России — Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами РФ Владимир Путин поручил реконструировать военным железнодорожникам. И вот вчера старт рабо-

там на этом участке дал министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу, прибывший с рабочей поездкой в Восточный военный округ для инспекции хода работ на Байкало-Амурской магистрали. На железнодорожной станции Верхнезейск в Амурской области он принял участие в торжественной церемонии закладки символического камня по столь знаменательному случаю.

«Сегодня мы заложили камень, символизирующий начало рекон-

струкции восточной ветки Байкало-Амурской магистрали, — сказал министр обороны. — Это участок протяжённостью 340 км от Улака до Февральска. Значение данного отрезка БАМа для экономики страны огромно».

Глава военного ведомства отметил, что на текущий момент потенциал существующего железнодорожного пути исчерпан в связи с высокой загруженностью. Крайне необходима и важна его реконструкция. → [на 2 стр.](#)

Ратная служба Отечеству и патриотизм неразделимы



Ответом на любое давление на Россию должно стать укрепление единства общества и усиление Вооружённых Сил страны. Об этом глава Министерства обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу заявил на панельной дискуссии молодёжного форума «Территория смыслов»

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

«Служить Отечеству и быть патриотом, на мой взгляд, — это вещи неразделимые. Я служу не потому, что я должен постоянно подчёркивать и подтверждать, что я вот патриот своей страны. Нет, совсем не так. Я считаю, что наша страна — самая хорошая. Я считаю, что наша страна нуждается в защите. Я считаю, что в нашей стране должно быть отношение к старшим такое, каким оно было на протяжении ста или двухсот лет, не такое, какое оно есть в каких-то других странах — то, что мы наблюдаем, когда уже смешалось всё и никто не может понять, за что, за какие ценности борется», — отметил министр обороны.

В качестве образца патриота России глава военного ведомства привёл виолончелиста и дирижёра Мстислава Ростроповича. «Когда я с ним познакомился, он приехал ко мне именно с предложениями, как ему и хотелось. Он всё время пытался помочь и помогал. Он приехал, дал перед этим благотворительный концерт в Японии и сказал: «Всё, что я заработал, хочу, чтобы отправили в одну из зон конфликтов», — рассказал министр.

«Великий поэт Евгений Евтушенко, или Булат Окуджава... Это люди, которые очень любили нашу страну и являлись её патриотами. Окуджава вообще воевал за нашу страну и ни разу, по-моему, об этом не пожалел, о чём его песни говорят», — продолжил Сергей Шойгу. → [на 3 стр.](#)

На пути к тесному взаимодействию

13-тысячная российско-китайская группировка войск готовится к совместной антитеррористической операции

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

Органы управления российского воинского контингента и Народно-освободительной армии Китая (НОАК) в рамках оперативно-стратегического учения «Сибур/Взаимодействие — 2021» спланировали проведение антитеррористической операции в районе боевого применения. Финальный этап совместных практических действий состоится сегодня на полигоне Цинтунсян в Нинся-Хуэйском автономном районе КНР.

Военнослужащие России и Китая в процессе подготовки к практическим действиям в рамках совместного оперативно-стратегического учения развернули силы совместной группировки в заданном районе и провели разведку местности с целью выявления укрепленных пунктов условного противника. → [на 6 стр.](#)

Навстречу «Десантному взводу»

В Рязани встречаются зарубежные команды участников международного конкурса полевой выучке среди десантных подразделений

Кристина УКОЛОВА ★

В этом году за право называться лучшим десантным подразделением будут бороться 18 стран и порядка 450 военнослужащих. Накануне авиационным транспортом в Рязань прибыли десантники из Китая, Конго, Киргизии, Мали, Пакистана, Таджикистана, Абхазии и Южной Осетии, а также новички соревнований — военнослужащие из Бразилии, Катара, Мьянмы и Узбекистана. По доброй традиции прибывших на рязанскую землю участников встретили хлебом-солью, а военный оркестр гвардейского парашютно-десантного полка под поднятие флагов исполнил национальные гимны стран-участниц. → [на 7 стр.](#)

В сирийской Латакии возведут крупную плотину

Новое гидротехническое сооружение, спроектированное с участием российских специалистов, позволит орошать почти 8 тысяч гектаров окрестных земель

Мария ТОМИЛЕНКО ★

Плотина Бранон в 50 километрах от Латакии — один из самых крупных строительных объектов в САР. Она, как запланировано, будет возведена в 2023 году. Стоимость сооружения — почти 11 млрд сирийских фунтов. Это водохранилище в горной местности способно вмещать в себя почти 150 млн кубометров воды. → [на 10 стр.](#)