

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

2 (78)

II квартал 2024 г.

Издается с 2005 г.
Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор

Бицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Конышев С.С.
Лосев Д.Н.
Макаров С.И.
(зам. главного редактора)
Савушкин Р.А.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Селькин А.А.
Хойхин Р.А.
Храмцов А.М.
Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Лукс Д.Ю. (Москва)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 04.06.2024 г. Заказ №24088.
Офсетная печать Тираж 450 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: npovti_ot@mail.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Вагонники Содружества координируют взаимодействие	02
Долгосрочное планирование парка — ключ к преодолению дефицита вагонов.	03
Подведены итоги работы вагоноремонтного комплекса в 2023 г.	04
Технический комитет по стандартизации ТК 045 подвел итоги работы за 2023 г.	06
Изобретения и инновации на Международном салоне «Архимед-2024»	08
«РМ Рейл» презентовала линейку своей продукции из алюминиевых сплавов.	10
«Рузхимаш» стал дипломантом премии Правительства РФ в области качества	10
Харыбин И.А., Мжельская Н.И.	
О результатах подконтрольной эксплуатации грузовых вагонов с нагрузкой на ось 25 тс и увеличенными межремонтными нормативами	11
Агафонов М.С.	
Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт в I квартале 2024 г.	12
Пирогова И.А.	
Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2024 г.	14
Матросова М.В.	
Рейтинг вагоноремонтных предприятий за I квартал 2024 г.	17
Мещерин Ю.В.	
Особенности взаимодействия конических двухрядных роликоподшипников кассетного типа с адаптерами тележек.	20
Как технологии искусственного интеллекта влияют на развитие железнодорожного транспорта.	23
Осинцев И.А., Осинцева А.В.	
Дорогой совершенствования и достижений.	24
В Новозыбкове сделали первый шаг к выпуску грузовых вагонов	28
Применение высокопрочной стали — перспективный путь повышения грузоподъемности подвижного состава	29
Семенов Д.В., Скачков А.Н., Самошкин О.С., Самошкин С.Л.	
Экскурсионный обзорный вагон модели 61-941 для ретро- и туристических поездов	30
Тихоненко М.В., Мокина Ю.А.	
Развитие системы метрологического обеспечения пассажирского комплекса ОАО «РЖД» на базе новых корпоративных документов.	35
Иванова Т.В., Баранов А.Д., Налабордин Д.Г.	
К вопросу учета и классификации случаев одиночного срабатывания тормозов в грузовом поезде	37
Ильин Ю.Л.	
Вагоны пожарных поездов	38

На 1-й с. обложки: восьмиосный вагон-цистерна для перевозки нефтепродуктов на жестком сцепе модели 15-1271 «Находка», изготовленный по заказу АО «ФГК» на АО «Рузхимаш», с суммарным объемом котлов 184 м³, грузоподъемностью 150 т. Фото ООО «УК РМ Рейл»