

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ В СИСТЕМЕ МОНИТОРИНГА АКУСТИЧЕСКОЙ СРЕДЫ г. ОРЛА**

---

*Новиков А.Н., докт. техн. наук, профессор  
Орловский государственный технический университет*

*Иващук О.А., канд. физ.-мат. наук, доцент*

*Васильева В.В., ассистент*

*Орловский государственный аграрный университет*

г. Орел

Шумовое воздействие на акустическую среду в городах практически всегда имеет локальный характер и преимущественно вызывается транспортными средствами (до 80% шума), при этом автотранспорт (АТ) оказывает наиболее неблагоприятное воздействие, так как автомобили являются преобладающими источниками интенсивного и длительного шума и к тому же распространены по всей территории города.

Транспортный шум имеет большие негативные последствия для населения, чем производственный или бытовой, так как сфера его действия значительно шире, а физические параметры, характеризующие влияние шума на организм человека, несравненно выше.

При сложившихся социально-экономических и климатических региональных условиях наиболее эффективным методом повышения экологической безопасности транспортных потоков (ТП) является проведение постоянного экомониторинга на