

Вчера российская делегация
вылетела
в Стамбул
на переговоры
с Украиной



Страница 06

Медаль из космоса
вернули тем, кто
нашел ее на земле.
Где и как
это было?



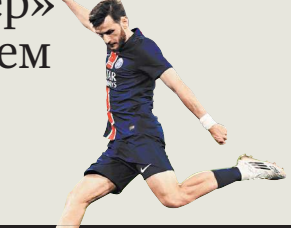
Страница 09

Роспотребнадзор
назвал страны, где туристы
могут заразиться
вирусом
чикунгунья



Страница 04

Французский «ПСЖ»
разгромил «Интер»
и стал победителем
Лиги чемпионов



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 2 июня 2025. № 119 (9658) www.rg.ru

Федеральный выпуск

05
В Россию
возвращены
22 ребенка
из Украины
и других стран

06
В Польше про-
шел второй тур
президентских
выборов

07
ИИ приходит
в многоквартир-
ные дома
на этапе
застройки

08
Когда и где
таксистов
пересадят
на отечествен-
ные машины

09
Названы
новые члены
академии наук

10
Эмир
Кустирица
в Париже пред-
ставил фильм
о преследова-
нии православ-
ных на Украине

11
Премия «Ясная
Поляна»
объявила
«короткий
список»
в номинации
«Иностранная
литература»

ВЫСТАВКА



«Свет между мирами»:
музей «Новый Иерусалим»
встречает коллекцию
работ из музея
в Нукусе (Республика
Каракалпакстан)

СЕРГЕЙ ТИХОНОВ

11 →

ЧП Мост обрушился на пассажирский поезд
Климов — Москва в Брянской области

Подрыв



Елена Шулепова,
Анна Скрипка,
Тимофей Борисов,
«Российская газета»,
Брянск — Курск

Вечером 31 мая и в ночь на 1 июня в Брянской и Курской областях из-за подрывов рухнули мосты — с рельсов сошли пассажирский и грузовой поезда. В результате в Брянской области погибли семь человек и еще минимум 71 ранен, а в Курской пострадали три сотрудника поезда бригады. На Брянщине 2, 3 и 4 июня объявлен траур.

В Брянске ЧП произошло 31 мая в 22.50 на железнодорожном перегоне Выгоничи — Пильшино, примерно в пяти километрах от райцентра Выгоничи. В этом месте двухпутная трасса А240, ведущая из Брянска в Гомель, круто поднимается на холм, на вершине которого и находится путепровод. Обломки моста упали на железную

АКЦЕНТ

В результате происшествия в Брянской области погибли семь человек и еще минимум 71 ранен, а в Курской пострадали три сотрудника поезда бригады

дорогу, когда тут проходил поезд № 86 Климов — Москва — с рельсов сошли локомотив и два первых вагона.

В момент аварии в поезде ехали 388 пассажиров. В вагонах поезда, на которые обрушился автомобильный мост в Брянской области, до поздней ночи оставались заблокированные пассажиры. Тех, кого удалось доставить и спасти из пострадавшего поезда, отводили на безопасное расстояние и осматривали медики. В МЧС сообщили, что после осмотра всех перемещали в развернутый пункт временного размеще-

ния, который был оперативно организован на станции Выгоничи.

В результате аварии семь человек погибли и еще 71 был ранен. Двое взрослых и один ребенок — в тяжелом состоянии. Пассажиры оперативно доставлялись сначала в районные больницы, затем в Брянск. В медицинских учреждениях на 14.00 1 июня оставались 44 человека, 27 получили необходимую помощь и в госпитализации не нуждаются.

Четырехмесячный малыш вертолетом санавиации направ-

лен в Москву в клинику доктора Рошала. Туда же на авто доставлен семилетний мальчик с черепно-мозговой травмой. Ребенок четырех лет, также с ЧМТ, будет перевезен в РДКБ. Еще 11 пострадавших были госпитализированы в московские больницы по прибытии поезда с пассажирами из Брянской области на Киевский вокзал.

На месте происшествия работали 16 бригад скорой помощи и медицины катастроф, а также автобусы для доставки в пункты временного размещения. К рассвету 1 июня в ПВР было 250 пассажиров поезда, остальных забрали домой родные. Затем людей из ПВР доставили на вокзал Брянск-Орловский. Для них был специально сформирован состав, чтобы все желающие смогли доехать до Москвы. Этот резервный поезд отправился по маршруту и с останками поезда № 86 Климов — Москва уже около 5 часов утра. В пути пассажиров сопровождала медицинская бригада.

Пролет моста упал на железную дорогу, когда тут проходил поезд № 86 Климов — Москва.

— Мост восстановлению не подлежит, — заявил Александр Богомаз.

На ликвидации последствий работали почти 200 спасателей, были направлены восстановительные поезда. Но и сами пассажиры с первых же моментов помогли друг другу выбраться из искореженных вагонов, оказав первую помощь до приезда медиков, да и просто спускаться с холмами, находившимся в шоке. «Российские железные дороги» выплатят родственникам погибших пассажиров по 2,2 миллиона рублей.

Пострадавшим возместят полную стоимость проезда и начислят по 20 тысяч баллов по программе «РЖД Бонус», а также предоставят бесплатное лечение и реабилитацию в медицинских учреждениях РЖД. Для родных погибших и пострадавших будет организован бесплатный проезд до Брянска.

8 →

РЕСУРСЫ Россия в июле продолжит ускоренно увеличивать добычу нефти

Побочка роста

Сергей Тихонов

Восемь стран ОПЕК+, в том числе и Россия, договорились продолжить в июле ускоренный выход из добровольных дополнительных сокращений добычи нефти, подняв совокупно производство на 411 тысяч баррелей в сутки. Об этом сообщается на сайте ОПЕК по итогам онлайн-встречи восьмерки 31 мая.

В добровольных дополнительных сокращениях на 2,2 миллиона баррелей в сутки участвовали: Россия, Саудовская Аравия, Ирак, ОАЭ, Алжир, Кувейт, Казахстан и Оман. Рост добычи начался в апреле, и по плану эти страны собирались увеличивать производство совокупно на 130–140 тысяч баррелей в сутки ежемесячно. Но уже с мая восьмерка скорректировала первоначальные договоренно-

АКЦЕНТ

Решение ОПЕК+ увеличить добычу нефти было ожидаемым, и котировки барреля уже отыграли эту новость на прошлой неделе

сти и согласовала трехкратное увеличение темпов роста добычи. В мае и июне — на 411 тысяч баррелей в сутки. Теперь на такой же объем производство сможет вырасти в июле. Россия во второй месяц лета сможет поднять добычу на 79 тысяч баррелей в сутки, до 9,24 миллиона баррелей в сутки без учета газового конденсата.

Наращивание добычи нефти альянсом ОПЕК+ вместе с тарифной политикой президента США Дональда Трампа считаются одними из основ-

ных причин падения котировок барреля в этом году ниже 70 долларов за баррель (за североморский эталон Brent). Сейчас Brent торгуется в коридоре 62–64 доллара за баррель. Российская нефть продается к североморскому сорту с дисконтом. Дальнейшее снижение цен на нефть, что ожидается после решения восьмерки ОПЕК+, может повлиять на доходы бюджета нашей страны.

Госдума РФ уже утвердила увеличение бюджетного дефицита на этот год второе. Винава-

та оказалась не только дешевеющая нефть, но и укрепившийся рубль, поскольку налоги платятся в рублях с объемов добычи, а цена нашей нефти для этих расчетов определяется в долларах.

Сейчас скидка на наш сорт Urals в портах отгрузки на Балтике составляет 12–14 долларов, а на сорт ESPO в дальневосточном порту Козьмино — 3–4 доллара за баррель. Стоимость этих сортов определяет цену российской нефти (в соотношении Urals—78%, ESPO—22%) для расчета налоговых выплат нефтяных компаний в бюджет РФ.

Бюджет России в базовом варианте доходов рассчитывался из цены нашей нефти в 60 долларов за баррель, а с дополнительными доходами — 69,7 доллара за баррель. Сейчас цена Urals—48–52 доллара, а ESPO—58–61 доллар.

4 →

ТЕХНОЛОГИИ В Госдуму внесен законопроект о создании национальной цифровой платформы

Свои правила

Олег Капранов

В Государственную Думу внесен законопроект о развитии возможностей отечественных цифровых сервисов. Он подготовлен профильным Комитетом по информационной политике, информационным технологиям и связи. Эксперты говорят о том, что получившееся приложение может стать российским аналогом WeChat.

Как отмечают авторы документа, он предусматривает дальнейшее развитие отечественных цифровых сервисов, в том числе государственных, финансовых и коммерческих, и объединение их в едином приложении с максимально простым использованием.

«Это будет уникальное приложение, которое объединит возможности мессенджера и функции государственных сервисов. Оно во многом продолжает логику развития всей национальной цифровой системы. Обязательное условие сервиса — отечественная разработка и вхождение в реестр российского ПО. Это означает, что он будет соответствовать самым высоким требованиям безопасности», — поясняет глава комитета Сергей Боярский.

Приложение будет содержать цифровой ID — по сути, электронное удостоверение личности, с которым можно заселяться в гостиницы, подтверждать возраст в магазине, показывать документы об образовании и т.д. Это и паспорт, и права, и документы на льготы, и студенческий билет или школьная карта, которые не нужно носить с собой.

4 →

ДЕНЬГИ В России ужесточился контроль за переводами

Бой с тенью

Кирилл Каштанов

С 30 мая россияне не смогут перевести разово свыше 100 тыс. руб. без открытия банковского счета через специальные сервисы переводов. Для более крупных сумм потребуются полная идентификация: помимо ФИО, серии и номера паспорта у человека попросят указать адрес проживания и ИНН либо использовать банковский счет. Это нужно для борьбы с криминалом.

Ограничения не касаются банковских счетов и карт, а рассчитаны прежде всего на специальные сервисы переводов внутри страны и за рубежом, а также на электронные кошелки, владельцы которых не прошли полную проверку. Среди них, например, «Золотая Корона», «МТС Деньги», «Юнистрим» и «Квикпэй» и другие.

Без идентификации можно переводить только небольшие суммы — до 15 тыс. руб. Для сумм выше (до 100 тыс.) нужна упрощенная идентификация, где проверяют только ФИО и паспорт. Ранее на нее не распространялись лимиты. Теперь же, если сумма одного перевода превышает 100 тыс. руб., потребуются полная идентификация. Для нее нужно дополнительно указать адрес места жительства и ИНН, если он есть, объяснили в Банке России. Новые меры направлены на предотвращение непрозрачных операций, которые совершаются для отмывания незаконных доходов и финансирования терроризма, в том числе с помощью дропперов, добавили в регуляторе. В министерстве финансов ранее указывали, что это поможет снизить отток капитала из страны.

2 →

АВТО Верховный суд разрешил отъезжать с места происшествия

Авария без остановки

Владимир Баршев

Оказывается, отъехать от места аварии и не лишиться за это прав можно. Такое решение принял Верховный суд. На самом деле история вопроса выведенного яйца не стоила. Но нижестоящие суды посчитали, что водителя, который после легкого столкновения с другим авто освободил дорогу для проезда остальных машин, следует лишать водительского удостоверения. А вот кто и в каких случаях может полноправно покидать место ДТП, на этот вопрос существует множество ответов, в том числе противоречащих друг другу.

Итак, что произошло? Девушка-водитель попала в аварию на Ленинском проспекте. Но вместо того чтобы остановиться на месте происшествия, она проехала чуть дальше и съехала на дублер. Где и остановилась. Она честно дождалась сотрудников полиции, которые оформили происшествие. Однако ей вменили оставление места ДТП. А суды затем дружно, вплоть до Второго кассационного, решили, что ее надо лишить прав на год. Но девушка пошла выше. И уже Верховному суду пришлось объяснять, в чем она виновата, а в чем нет.

5 →

