

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 1/2, январь–февраль 2015 г.

Дата выхода: 20 января 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 256-01-30, 256-00-76, 256-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 1/2–2015



Пир во время чумы

По прошествии очередного года принято подводить итоги. Вот и наш журнал в этом номере подводит итоги автопрома в 2014-м. Если смотреть в минувшем году только на автомобильные показатели, то можно констатировать относительное спокойствие, а вернее, затишье на рынке. А вот если связать это затишье с событиями политическими, то здесь назревает настоящая буря. Вы видели, с каким неистовством в декабре наши соотечественники раскупали автомобили у дилеров, будто со следующего года вводился запрет на их продажу и покупку. Автодилеры, разумеется, такому ажиотажу были только рады и навязывали покупателям все мыслимое и немислимое допоборудование и опции, на чем отлично заработали. Но в связи с экономической ситуацией в стране многие уже понимали, что это «пир во время чумы».

Новый год принес на российский авторынок печальные известия: некоторые мировые автопроизводители в связи с нестабильностью курса рубля отказываются отгружать своим российским дилерам новые авто, пока те полностью не оплатят их стоимость. И тут возникает другая беда: россияне уже отвыкли покупать машины по предзаказам (иначе говоря, кота в мешке), и пока эта система вновь у нас не приживется, с рынка рискуют уйти не только местные дилеры, но и целые автомобильные бренды.

Но не будем грустить о тех, кто нас не любит и нам не доверяет. В конце концов, давно пора было возрождать собственную промышленность, экономику и другие сферы народного хозяйства. По крайней мере, российской грузовой автопромышленности есть чем заменить импорт, и материалы этого номера про новые тягачи КАМАЗ, «ГАЗон» и «ГАЗель Next», тракторы и спецтехнику «ЧЕТРА» тому подтверждение.

К сожалению, в кризисные времена автомобильной прессе тоже приходится несладко, но мы надеемся, что с поддержкой наших читателей и партнеров мы преодолеем лихолетье и выйдем из него более сильными и закаленными.

Всех защитников Отечества мы искренне поздравляем с надвигающимся праздником! Мирного вам неба над головой!

Читайте нас на:

www.16.gts-mag.ru

facebook.com/gruzovoy.mag



6



10



16



22



28



38

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ПИКАПЫ МОГУТ ПРИГОДИТЬСЯ

Считавшиеся некогда авто для любителей активного отдыха, пикапы в кризис могут стать грузовичками

10

МАГИСТРАЛЬНОЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Рассматриваем под микроскопом особенности нового тягача КАМАЗ М1842, приглянувшегося крупнейшему нижегородскому автоперевозчику

16

СПЕЦТЕХНИКА

16

ЧЕТРА: В АВАНГАРДЕ ТРАКТОРНОЙ ИНДУСТРИИ

Знакомимся с новинками лидирующего российского тракторостроительного холдинга «ЧЕТРА-ПМ»

22

ЗАПЧАСТИ

22

ДЕТАЛЬНОЕ ПОНИМАНИЕ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

В кризис приятно пообщаться с руководителем компании, точно знающей планы своего развития

28

ПОБЕДА ИМЕНИ ИЛЬГИЗАРА МАРДЕЕВА

В ралли-марафоне «Дакар-2015» победил Айрат Мардеев — сын легендарного гонщика «КАМАЗ-мастер»

30

ШИНЫ И ДИСКИ

33

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

36

РОЛЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В 2014 году изменились правила безопасности для опасных производственных объектов, к которым отнесены КМУ, АГП и автокраны

38

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

38

«ВЕТРИНА» СТРАНЫ СОВЕТОВ

Так в советское время называли водителей-международников, выполняющих грузоперевозки за пределы СССР

40

ЛЕГКОВОЙ МИР

40

ОТ ПЕРЕМЕНЫ МЕСТ F1 НЕ МЕНЯЕТСЯ

Подводим итоги самому революционному сезону гонок «Формула-1» за последнее десятилетие — чемпионату 2014 года

42

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА