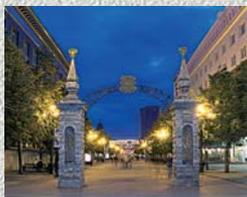


ТЕМА НОМЕРА



Памятник «Доблестным сынам Отечества»

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ



22
Игорь Попов
Челябинск – мост
из Урала в Сибирь



26
Крупнейшие города
Челябинской области



38
Алексей Молчанов
Камень, ударивший
по России



40
Татьяна Марьина,
Николай Антипин
Музей на набережной

РОССИЙСКИЙ ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Учредитель: ЗАО «ВИТЯЗЬ»
Издатель: ООО «ВИТЯЗЬ-М»
Журнал зарегистрирован в Комитете РФ
по печати. Свидетельство
о регистрации № 019077 от 8.07.1999 г.

Главный редактор
Виктор Юнак

Заместитель главного редактора
Игорь Попов

Редакционный совет:

ВЕДЕНИН Юрий Александрович,
доктор географических наук,
директор Института культурного
и природного наследия

ЗОРИН Игорь Владимирович, президент
Российской международной академии
туризма, доктор педагогических наук,
профессор

КАСИМОВ Николай Сергеевич,
академик РАН, доктор географических наук,
декан географического факультета МГУ,
вице-президент РГО

МЯСНИКОВА Ольга Петровна,
коммерческий директор
издательского дома «Витязь»

НИЗОВЦЕВ Вячеслав Алексеевич,
кандидат географических наук,
ведущий научный сотрудник
Географического факультета МГУ

ЩЕГОРЦОВ Александр Александрович,
доктор социологических наук,
помощник заместителя Председателя
Совета Федерации

ЮНАК Виктор Васильевич, членкор РАЕН,
генеральный директор ООО «Витязь-М»

Коллектив редакции:

Зав. издательским центром

М. Денисенко

Отдел рекламы

О. Мясникова, О. Нестерова

Отдел распространения и маркетинга

Е. Юнак, Е. Акимова

Литературный редактор

А. Корзарова

Дизайн, верстка, цветоделение

Н. Зубковой

Формат бумаги 60×90^{1/8}.
Печать офсетная. Тираж 6000 экз.
Бумага мелованная. Отпечатано
в типографии «МедиаГранд», г. Рыбинск

Адрес редакции:

129085, Москва, ул. Б. Марьинская,
д. 7, корп. 1

тел./факс: (495) 687-29-07;

тел.: (495) 687-05-17;

отдел рекламы: (495) 687-05-46

e-mail: vipress@rambler.ru

Ответственность за достоверность
рекламных объявлений несет
рекламодатель.

© Макет – ООО «Витязь-М»

© Оформление рекламных объявлений
и содержание – журнал «Живописная Россия».
При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Электронная версия журнала:

www.travel.ru

Наш сайт: www.vipress.su

Цена договорная

Фотоматериалы, полученные
от авторов, редакция может
использовать по своему усмотрению.

На 1-й стр. обложки: Хребет Зюраткуль.

Фото С. Пенкиной

Титул вкладки: Озеро Зюраткуль и гора Лукаш,
высочайшая точка Челябинской области.

Фото А. Сапожникова



Судно «Академик Федоров»

На географических картах четко очерчены границы территории под названием Россия. Но есть и другие места, которые, в некотором смысле, тоже можно назвать Россией, хотя находятся они за тысячи километров. Например, борт судна или антарктическая полярная станция.

Антарктида — белый материк, открытый в 1820 г. российской экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева. Ледовый панцирь, покрывающий Антарктиду, и дальность расстояний долгое время защищали ее от любопытства исследователей, искателей приключений и промышленников. Первые зимовки на побережье Антарктиды состоялись только в начале XX в. Антарктическим летом 1911/12 гг. экспедиции Руала Амундсена и Роберта Скотта достигли Южного Полюса.

Современные научные исследования Антарктиды начались после Второй мировой войны. 4 января 1956 г. советский дизель-электрический траулера «Обь» подошел к берегам Антарктиды. На белом материке появились российские научные станции. Тогда же, в конце пятидесятых, свои исследования в Антарктиде начали еще одиннадцать стран.

С тех пор многое изменилось, распался Советский Союз, ухудшилось экономическое положение страны, менялись приоритеты и



«Академик Федоров» на подходе к берегам Антарктиды



берегам Антарктиды, где летний сезон только начинается. Судно было спроектировано специально для исследования Антарктики и обеспечения антарктических станций. У него крепкий ледовый корпус, мощная энергетическая установка, есть ангар для вертолетов и вертолетная площадка. На борт оно берет около 4 т груза и 160 пассажиров. На судне 12 научных лабораторий, которые позволяют проводить исследования атмосферы, океана, льдов, климата, биологических объектов и пр.

Не все участники экспедиции начинают антарктический поход в Санкт-Петербурге, у каждого своя задача, свой объем работ. Почти месяц шел «Академик Федоров» до южноафриканского Кейптауна. Современные средства передвижения избавляют от необходимости скучать на судне тех, чья работа начнется непосредственно на белом материке. Самолетом из Москвы и Петербурга в Кейптаун прилетела часть экспедиционного состава и авиаотряд. Приняв их на борт и пополнив судовые запасы, «Академик Федоров» взял курс на Антарктиду.

Начался обычный ежегодный труд. Всего в Антарктиде десять российских станций. Две из них, Ленинградская и Русская, законсервированы. Но в этот раз «Академик Федоров» посетит и их. Остальные станции работают и либо круглогодично, либо только в летний сезон, их нужно обеспечить экспедиционным составом и всем необходимым для работы.

Сначала научно-экспедиционное судно идет на станцию Молодежная, здесь нужно организовать сезонные работы. Затем в залив Прюдс. «Академик Федоров» простоят здесь неделю, работы много: выгружаются грузы для станций Восток и Прогресс, сменяется зимовочный состав этих, постоянно действующих станций, обеспечивается расконсервация сезонных полевых баз Дружная-4 и Союз.

Станция Восток находится в глубине материка, грузы и люди с побережья на станцию перебрасывают самолетом или санно-гусеничным транспортом. На Востоке под слоем льда в 3700 м более десяти лет назад было обнаружено озеро. С тех пор шло его радиолокационное и сейсмическое исследование, бурение ледникового шита. В 53-ю экспедицию 2007/08 гг. пробить льды еще не удалось, но исследователи надеялись, что прорыв новенке к водам озера обязательно состоится в будущем году. Однако пробурить лед удалось лишь в 2012

Среди грузов для станции Прогресс «Академик Федоров» доставил и



Полярная станция Русская

работает круглогодично, корабль берет на Мирный зимовочный состав и грузы. Здесь «Академик Федоров» встречает новый 2008 год. На борт поднимаются полярники, отработавшие предыдущую зимовку. Теперь на судне отзимовавшие в Антарктиде составы трех станций — Прогресс, Восток, Мирный. Антарктическое лето в разгаре, у «Академика Федорова» еще много работы, но рабочий год зимовщиков предыдущей 52-ой Российской антарктической экспедиции окончен, и судно берет курс на австралийский Мельбурн. Оттуда полярники улетят в Россию, а на борт судна поднимутся другие, те, для кого антарктический сезон только начинается. Окончен первый этап 53-ей Российской Антарктической экспедиции, начинается второй.

Выйдя из залива Прюдс, «Академик Федоров» продолжает свой путь вокруг Антарктического побережья, следующая остановка — научная станция Мирный. Она



Полярная станция Русская



Так выглядят каюты на чальника станции

В этой партии сезонных исследователей больше, чем зимовщиков. На борту чаще звучит иностранная речь: здесь немецкие геофизики, австралийский океанограф, корейские специалисты. Главная задача второго этапа – посещение законсервированных научных станций Ленинградская и Русская и океанографические работы.

В 1991 г., когда страна стояла на перепутье, перспективы советских антарктических экспедиций были неопределенными. Тогда и пришлось законсервировать станции Ленинградская и Русская. В 1993 г. станции навестили, отметили их удивительные состояния. Но что стало с ними за следующие пятнадцать лет?

Первая по курсу – станция Ленинградская. Находится она на скале, и попасть туда можно только на вертолете. В ангаре «Академика Федорова» – два вертолета. Одновременно в воздухе они не

дома были нужны для установки оборудования, пришлось очищать их от заносов. Генератор решили не запускать, на станции не планируются пока оставлять зимовщиков. Задача – установить приборы, которые будут работать в автоматическом режиме. Главное – непостоянным оказался жилой дом экспедиционного состава, в нем исследователи и проведут пару ночей. Ощущения у посетителей странное, как будто машина времени забросила их в восьмидесятые. В доме неприятная советская мебель, на стенах картины из старых журналов; в гостиной – советские книги, кинопроектор, катушки с кинолентами; в медицинской комнате – древнее стоматологическое кресло, таких уже не встретишь на материке; на кухонной полке пачки индийского чая со слонком. Последний зимовочный состав, вероятно, собирался в спешке и не предполагал, что станция останется людьми надолго.

Российские и немецкие ученые установили на Ленинградской автоматический комплекс для геофизических наблюдений, он позволит, в том числе, определять параметры тектонических движений земной коры. Автоматическая метеостанция будет вести наблюдения за температурой и влажностью воздуха, атмосферным давлением, направлением и скоростью ветра. Источниками питания приборов будут солнечные батареи и металловый генератор. Информация о результатах измерений через спутниковые системы передается в интернет. Так что и без участия полярников станция возобновит научную работу.

Пожую автоматическую систему установили потом и на станции Русская, но датчик измерения скорости и направления ветра для нее изготовили особый, нестандартный.



Так выглядят каюты на чальника станции

Дело в том, что станция Русская считается Полосом Ветров. В этом районе Антарктиды ураганные ветра, скорость которых превышает 60 м/с, случаются очень часто.

27 января на пути к станции Русская на «Академика Федорова» случился День сурка, самый настоящий. Судно пересекло 180-ый меридиан. Поскольку корабль шел с запада на восток, день 27 января на нем прожил дважды, день, кстати, был воскресным. На подходе к станции Русская исследователи беспокоились, какая будет погода, удастся ли подняться в воздух вертолет. Все получилось. Погода стояла прекрасная, солнечная. Сооружения станции оказались в лучшем состоянии, чем на Ленинградской. По оценкам бывалых полярников, вертолету станцию к круглогодичной работе можно недели за две, но перед 53-ей РАЗ такой задачи не стоит.

Научно-экспедиционное судно «Академик Федоров» не просто развозит полярников по научным станциям, но и само активно исследует окрестности Антарктиды. Ориентологи на судне наблюдали и подсчитывали морских птиц, океанографы выполняли разрезы на шельфе, исследовалось состояние и движение льда, анализировались пробы воды, воздуха, снега. Микробиологи и ботаники исследуют взятые на станциях пробы мхов, лишайников, грибов, ищут в них споры других растений.

Планоный ход работ на судне нарушила нестандартная ситуация – приступ аппендицита у одного из членов экспедиции. Потребовалась экстренная операция. На «Академика Федорова» есть оборудованная операционная, и это был не первый случай, когда она использовалась по назначению. Судовой врач с задачей справился, роль операционной сестры успешно сыграл один из полярников. Полярники, готовясь к зимовке, обучаются многим полезным для жизни навыкам. Однако спустя некоторое время стало понятно, что пациенту требуется еще одна операция, а специализированных медицинских препаратов могло не хватить. Было решено для безопасности доставить большого на ближайшую действующую станцию. Такой оказалась американская Мак-Мердо. В Антарктиде нет государственных границ, полярники приходят на помощь друг другу без всякой формальной волокиты.

После вынужденной задержки «Академик Федоров» продолжает свой обход антарктического побережья. Впереди станция Беллинсгаузена – самая посещаемая и живописная.



Так выглядят каюты на чальника станции

Экспедиции, начинается ее последний, третий этап. «Академик Федоров» опять идет в залив Прюдс, затем на Мирный, на Молодежную, на Новозаревскую. Судно доставляет последних зимовщиков, забирает исследователей с сезонных баз. На календаре апрель, антарктическое лето подходит к концу.

Продолжая попутно вести научные исследования, в первых числах мая судно возвращается в Кейптаун, а, спустя несколько дней, выходит в долгий путь к Санкт-Петербургу. До следующего антарктического лета.

Фото: Сергей Володгин, Участник 53-ей РАЗ



На подходе к Кейптауну