

*Посвящается 80-летию прихода в Архангельск
первого союзного конвоя «Дервиш»*

*Dedicated to the 80th anniversary of the first
allied Dervish convoy's arrival in Arkhangelsk*

Ministry of Science and Higher Education of the Russian Federation
Federal State Autonomous Educational Institution
of Higher Education
Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov

**LEND-LEASE AND ARCTIC CONVOYS:
FROM REGIONAL COOPERATION TOWARDS
GLOBAL COALITION**

Arkhangelsk
NARFU
2021

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

**ЛЕНД-ЛИЗ И АРКТИЧЕСКИЕ КОНВОИ:
ОТ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
К ГЛОБАЛЬНОЙ КОАЛИЦИИ**

Архангельск
САФУ
2021

УДК 940.53
ББК 63.3(0)62
С 89

Составитель, научный редактор:
М.Н. Супрун, доктор исторических наук, профессор

С 89 Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции: материалы международной научной конференции, посвященной 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш» / сост., науч. ред. М.Н. Супрун; Сев. (Арктич.) федер. ун-т имени М. В. Ломоносова. – Архангельск: САФУ, 2021. – 423 с.
ISBN 978-5-261-01549-9

Представлены материалы международной научной конференции, посвященной 80-летию прихода в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш», положившего начало масштабным конвойным операциям по поставкам стратегических грузов для СССР в годы Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Особое внимание уделено проблемам истории и историографии ленд-лиза и северных конвоев. Отмечено значение арктических конвоев не только в доставке грузов, но и роль конвоев в достижении стратегической инициативы союзников по Антигитлеровской коалиции в войне на море, в организации сотрудничества флотов разных стран.

Proceedings of the International Research Conference dedicated to the 80th anniversary of the arrival in Arkhangelsk of the first Allied Convoy, code-named Dervish, which marked the beginning of large-scale convoy operations for the supply of strategic cargo to the USSR during the Great Patriotic War, 1941–1945. Special attention is paid to the problems of history and historiography of Lend-Lease and the Arctic convoys. When assessing the importance of the Arctic convoys, emphasis is given not only to the delivery of goods but also to the convoys' role in achieving the strategic initiative of the Anti-Hitler Coalition Allies in the war at sea and in organizing cooperation between the fleets of different countries.

УДК 940.53
ББК 63.3(0)62

ISBN 978-5-261-01549-9

© Супрун М.Н., составление, 2021
© Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова, 2021



Dear reader!

This book is a significant contribution to the historiography of relations between the Allies throughout World War II. In it, you will find many interesting facts and figures about the Arctic convoys and the importance of Lend-Lease for the USSR during the Great Patriotic War.

For example, the convoy code-named Dervish (PQ-0) was not large – only one Dutch and five British merchant vessels that delivered to the USSR 10 thousand tons of rubber, one and a half thousand tons of uniform boots, tin, wool, 15 Hurricane fighters, 3.8 thousand depth charges and magnetic mines, as well as one vessel of fuel. Additionally to the Dervish convoy, the British aircraft carrier Argus delivered another 24 Hurricane fighters.

Simple math can help understand the aid the Red Army received: the boots sent by the UK could be used to shoe soldiers at an entire front – about 500 thousand people. The rubber was enough for tens of thousands of automobile and aircraft tires, the wool – for hundreds of thousands of greatcoats, and the tin – for alloys to manufacture bearings and parts of radio equipment.

Researchers have argued about Lend-Lease and its meaning and will undoubtedly continue doing so in the future. It is true that Lend-Lease helped the USSR, the USA and the UK end the war faster. However, it is also true that until June 1944 the main issue of



inter-allied relations was the question of opening a second front as soon as possible. Had it been opened earlier – in 1942 or 1943 – the war could have ended faster, and there would have been fewer military and civilian casualties.

Without the past, without exact knowledge of how our ancestors fought and won, we will not be able to build the present. However, one fact alone outweighs all possible arguments for and against: the fight against Nazism united a variety of countries and peoples with completely different socio-political systems, mentality, traditions, and historical experience. When the world is faced with a threat, we can come together.

*V.R. Medinsky
Aide to the President
of the Russian Federation*

Уважаемый читатель!

Эта книга — значимый вклад в историографию межсоюзнических отношений всей Второй мировой войны. На ее страницах вы найдете множество интересных фактов и цифр, посвященных арктическим конвоям и значению ленд-лиза для СССР в годы Великой Отечественной войны.

Например, конвой «Дервиш» («PQ-0»), был невелик — всего пять английских транспортов, одно голландское судно, на которых в СССР доставили 10 тысяч тонн каучука, полторы тысячи тонн форменных ботинок, олово, шерсть, 15 истребителей «Харрикейн», 3,8 тысяч глубинных бомб и магнитных мин, а также один корабль, загруженный топливом. Вместе с «Дервишем» пришел британский авианосец «Аргус», несший на борту еще 24 истребителя «Харрикейн».

Чтобы было более понятным, какую помощь получила Красная Армия, проведем несложные расчеты: присланными англичанами ботинками можно было обути целый фронт — порядка 500 тысяч человек. Каучука хватило на десятки тысяч автомобильных и авиационных шин; из шерсти можно было произвести сотни тысяч

шинелей; из олова — сплавы для подшипников и детали радиоаппаратуры.

Конечно, научные дискуссии о ленд-лизе, его значении, были и будут продолжаться. Верно, что ленд-лиз помог СССР, США, Великобритании быстрее закончить войну. Но верно и то, что до июня 1944 года основным вопросом межсоюзнических отношений был вопрос о скорейшем открытии второго фронта. И если бы он был открыт раньше — в 1942-м или 1943-м — то и война могла закончиться быстрее, и потерь среди военных и мирных граждан было бы меньше.

Без прошлого, без точного знания, как воевали и победили наши предки, мы не сможем построить настоящего. Но один только факт перевешивает все возможные доводы «за» и «против»: борьба с нацизмом объединила самые разные страны и народы, имевшие совершенно разные социально-политические системы, менталитет, традиции, исторический опыт. Когда мир оказывается под угрозой, мы умеем быть вместе.

*В.Р. Мединский,
помощник Президента
Российской Федерации*

Dear friends!

This year we are celebrating the 80th anniversary of the arrival in Arkhangelsk of the first Allied convoy, Operation Dervish, that paved the way to the victory over fascism.

Over the years, historians have devoted much of their research to the significance of this event, its influence on the course of World War II, and the contribution made to the victory by Arkhangelsk, the city of military glory, and Molotovsk, present day Severodvinsk, that received the City of Labor Valor title in 2021.

During the anniversary celebration in 2021, Arkhangelsk is hosting an international research and practical conference dedicated to Lend-Lease, which brings together representatives of the scientific community from all over Russia, with researchers from other countries that participated in the Arctic convoys joining them online. I am sure that the works of the researchers presented in this book will open to readers – both professional historians and everyone who is interested in the history of World War II – new facets and nuances of the events of that time.

After 80 years, the most important thing for us is to remember the military and labor heroism of our grandfathers, grandmothers, fathers, and mothers, who managed to continuously deliver, receive and transport war materiel and other valuable cargo to the front



24 hours a day, in any weather, under bombings, and overcoming food shortage. The first time, Arkhangelsk met veterans of the “fiery miles” 50 years after the war, on August 31, 1991, which opened a new, peaceful page of the Arctic convoys. Since then, this date has been celebrated annually. However, in anniversary years, festive events become especially solemn.

Our main task is to prevent falsification and rewriting of history, to make sure that northerners and, first of all, representatives of the younger generation, remember the events of World War II in the North, and the significant role the Arkhangelsk region played in them.

*Alexander Tsybulsky,
Governor of the Arkhangelsk region*

Дорогие друзья!

В этом году мы отмечаем 80-летие прибытия в Архангельск первого союзного конвоя «Дервиш» – события, которое стало важнейшим шагом на пути к победе над фашизмом.

На протяжении многих лет ученые-историки посвятили немало исследований значению этого события, его влиянию на ход Второй мировой войны, вкладу, который внесли в победу город воинской славы Архангельск и Молотовск – ныне Северодвинск, получивший в 2021 году звание «Город трудовой доблести».

В дни проведения юбилейных мероприятий 2021 года в Архангельске проходит международная научно-практическая конференция, посвящённая ленд-лизу, которая собрала представителей научного сообщества со всей России, онлайн к ним присоединились ученые других государств – участников северных конвоев. Уверен, что труды исследователей, представленные в этом сборнике, откроют читателям – как знатокам, так и всем, кто интересуется историей Второй мировой войны, – новые грани и нюансы событий того времени.

Для нас по истечении 80 лет самым важным остается память о боевом и трудовом подвиге наших дедов, бабушек, отцов, матерей, сумевших круглосуточно, в любую погоду, под бомбёжками, преодолевая нехватку продовольствия, непрерывно доставлять, принимать и транспортировать дальше на фронт боевую технику и другие ценные грузы. Впервые после войны Архангельск встречал ветеранов «огненных миль» 50 лет спустя, 31 августа 1991 года, открыв новую, мирную страницу северных конвоев. С тех пор дату отмечают ежегодно. Но в юбилейные годы праздничные мероприятия приобретают особую торжественность.

Главная наша задача – не допустить фальсификации и переписывания истории, сделать так, чтобы северяне и, в первую очередь, представители молодого поколения, помнили о событиях Второй мировой войны на Севере, о значении и роли в них Архангельской области.

*А.В. Цыбульский,
губернатор Архангельской области*

Dear friends!

I am convinced it is clear for everyone that the enormous economic potential of the Anti-Hitler coalition countries was one of the main factors that contributed to the victory of the Allies in World War II. Pooling and efficient use of resources allowed the Allies to aid the Soviet Union in fighting Nazi Germany. The Arctic convoys went down in world history as a unique example of cooperation of **over 40 nations and fleets in the struggle against the common enemy, Nazism.**

Lend-Lease became an effective tool for mutual assistance between the Allies. At a meeting of the Board of Trustees of the Russian Geographical Society, President Vladimir Putin emphasized the special role of Lend-Lease, "Lend-Lease supplies and the subsequent opening of a second front played a significant role in defeating our common enemy, Nazism."

Northern (Arctic) Federal University, the largest scientific and educational center of the Russian North-West, pays special attention to the study and preservation of the pages of military history.

For over 30 years, the Echo of War expedition has been operating at the Department of Russian History of our university that strives to pinpoint vessel and aircraft wreck sites and conducts operations to search and bury World War II soldiers. A database has been compiled that contains information about all wrecked vessels and over 5 thousand (almost all known) aircraft. Our university has published several issues of the almanac "Arctic Convoys: Research, Reminiscences, Documents".

The expedition is supervised by Mikhail Suprun, Doctor of Historical Sciences and Professor at NArFU, who is also one of the organizers of today's Conference.



NArFU is also home to a British Centre, where Associate Professor Valentina Golysheva and her students study the history of the Arctic Convoys. In the framework of one of the Centre's initiatives NArFU has been visited by British veterans of the Allied Convoys. Several years ago the University published a book by Valentina Golysheva entitled "Reminiscences of the Arctic Convoys", which included recollections of the events of 1941–1945 by their living participants.

This compilation comprises the arguments and ideas voiced during the Conference "Lend-Lease and Arctic Convoys: from Regional Cooperation towards Global Coalition". I am certain that a closer examination of the allied collaboration experience during World War II will help the diplomats of today cope with the contemporary challenges facing the civilized world.

I wish the researchers new discoveries and our readers an exciting journey into the world of history!

*Elena Kudryashova,
Rector of Northern (Arctic)
Federal University*

Дорогие друзья!

Уверена, никому не нужно доказывать, что одним из основных источников победы союзников во Второй мировой войне стал огромный экономический потенциал стран Антигитлеровской коалиции. Объединение ресурсов и работающая формула их использования позволили союзникам оказать помощь Советскому союзу в борьбе с фашистской Германией. И северные конвои вошли в мировую историю как уникальный опыт сотрудничества **более чем 40 наций и флотов в борьбе против общего врага – нацизма.**

Ленд-лиз стал действенным инструментом взаимопомощи союзников. Особую роль ленд-лиза подчеркнул Президент России Владимир Владимирович Путин на заседании попечительского совета Русского географического общества: «Поставки по ленд-лизу и открытие потом второго фронта сыграли существенную роль в деле победы над общим противником, общим врагом – нацизмом».

Северный (Арктический) федеральный университет, крупнейший научно-образовательный центр Северо-Запада России, особое внимание уделяет изучению и сохранению страниц военной истории.

Более 30 лет на кафедре отечественной истории Высшей школы социально-гуманитарных наук и международной коммуникации САФУ им. М.В. Ломоносова работает экспедиция «Эхо войны» по установлению мест гибели кораблей и самолетов, проведению поисковых работ и захоронению воинов Второй мировой войны. Составлена База данных обо всех погибших кораблях и о более чем 5 тысячах самолетах (практически

всех известных). Университет издал несколько выпусков альманаха «Северные конвои: исследования, воспоминания, документы».

Руководит экспедицией доктор исторических наук, профессор нашего университета, один из организаторов сегодняшней конференции Михаил Николаевич Супрун.

В САФУ работает Британский центр, где под руководством доцента Валентины Георгиевны Голышевой студенты изучают историю арктических конвоев. По инициативе центра в предыдущие годы в САФУ уже побывали британские ветераны северных конвоев и их родственники. Несколько лет назад университет издал книгу Валентины Голышевой «Воспоминание об Арктических конвоях», в которую вошли рассказы ветеранов Северных конвоев – живых участников событий 1941–1945 годов.

Тезисы и идеи, которые озвучены в ходе международной конференции «Ленд-лиз и арктические конвои: от регионального сотрудничества к глобальной коалиции», собраны в этом сборнике. Уверена, кропотливое изучение опыта взаимодействия союзнических государств в период Второй Мировой войны поможет и сегодняшним дипломатам найти решение современных проблем цивилизованного мира.

Желаю исследователям новых интересных научных находок, а читателям увлекательного погружения в мир исторических открытий!

*Е.В. Кудряшова,
Ректор Северного (Арктического)
федерального университета
имени М.В. Ломоносова*

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|-----|
| Вступительное слово | 7 |
| Раздел I | |
| Ленд-лиз: проблемы истории и историографии | |
| <i>Мягков М.Ю.</i> Ленд-лиз для СССР и его вклад в победу союзников в годы Второй мировой войны | 15 |
| <i>Супрун М.Н.</i> Ленд-лиз и северные конвои в стратегии Антигитлеровской коалиции в годы Второй мировой войны | 29 |
| <i>Хилл Александр.</i> Британская программа помощи СССР по ленд-лизу и битва за Москву в свете недавно опубликованных архивных документов | 49 |
| <i>Быстрова И.В.</i> Уинстон Черчилль и северные конвои в Россию | 77 |
| <i>Фолли М.</i> Арктические конвои и Большой Альянс в борьбе против Гитлера | 103 |
| <i>Невежин В.А.</i> Дипломатические приемы в Кремле в контексте межсоюзнических отношений с Великобританией и США (1941–1945 гг.) | 121 |
| <i>Доброньски, А.</i> Делегатура Посольства Республики Польша в Архангельске и её участие в приёме грузов от полярных конвоев | 133 |
| <i>Минкова К.В.</i> Участие Канады в помощи СССР по ленд-лизу | 149 |
| <i>Вилкинсон Ф.</i> «Харрикейны» в Мурманске – быстрый отклик Черчилля на просьбу Сталина | 165 |
| <i>Мельников Н.Н.</i> Влияние ленд-лиза на развитие советского танкостроения в годы войны | 175 |
| <i>Хатанзейский А.В.</i> Бронетехника в структуре поставок по программе ленд-лиза для СССР в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. | 187 |
| <i>Монзуль В.Ю.</i> Ленд-лиз и Минский автосборочный завод | 203 |
| <i>Ларинцев Р.И., Заблотский А.Н.</i> Советский Военно-морской флот и ленд-лиз, 1941–1945 гг. | 211 |
| <i>Даффит Н., Шпанова Н.Н.</i> Судя на один рейс | 235 |
| <i>Монин С.М.</i> Выбор союзниками маршрутов поставок стратегических грузов в СССР в начале Великой Отечественной войны | 241 |
| Раздел II | |
| Арктические конвои: проблемы истории и историографии | |
| <i>Платонов А.В.</i> Арктические конвои в контексте военных действий на Атлантическом театре | 259 |
| <i>Кохновски Р., Вожны А.</i> Польский военно-морской флот в арктических конвоях 1942–1943 гг. | 273 |
| <i>Морозов М.Э.</i> Боевые действия германских подводных лодок на Северном морском театре в 1941–1942 гг. | 293 |
| <i>Терентьев Е.А.</i> Арктические конвои в освещении французской прессы 1941–1945 гг. | 307 |
| <i>Терентьев В.О.</i> Перспективы применения компаративного подхода в изучении военного противоборства в Арктике в 1941–1945 гг. (на примере капитана 3-го ранга В.Ф. Таммана) | 323 |
| <i>Кузьминых А.Л.</i> Использование труда военнопленных на предприятиях Архангельска и Молотовска (1944–1948 гг.) | 341 |
| <i>Шаверина Г.В.</i> ГУЛАГ и северные конвои (по материалам Ягринлага) | 371 |
| <i>Голышева В.Г.</i> Конвой JW-65 в воспоминаниях британских ветеранов Кеннета Рита, кавалера ордена Британской империи, и Стенли Бэлларда | 383 |
| <i>Барзенин А.В.</i> Архангельские лоцманы на проводке союзных конвоев | 391 |
| <i>Филиппов В.В.</i> Война на Енисейском Севере. Участие авиации ВМФ и полярной авиации в боевых действиях в Карском море в 1941–1944 гг. | 401 |
| Сведения об авторах | 420 |