

Допустив госпереворот на Украине, западные спонсоры, способствуя ему, организовав его, создали условия для перехода тлеющего конфликта в конфликт вооруженный. Это они в этом виноваты. Пытаются переложить с большой головы на здоровую и вину возложить на Россию за сегодняшние трагические события. Но это результат их политики.

Президент Российской Федерации Владимир Путин



Издается с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

ФЛОТ РОДИНЫ

№ 19
(27672)

24

мая
2024 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

Демилитаризация Украины набирает обороты

Группировки наших войск сокращают территории, подконтрольные киевскому режиму, избавляя население от господства неонацистов

Подразделения группировки войск «Север» продолжают освобождать один за другим населенные пункты Харьковской области. При этом неприятель по-прежнему несет большие потери в живой силе и технике, в том числе производства США, Великобритании, Польши, ФРГ, Франции, Чехии, Хорватии.

По состоянию на 18 мая ни на одном из участков линии боевого соприкосновения противник успеха не имел. Группировки наших войск, удерживая стратегическую инициативу, продвигались вперед, нанеся неприятелю существенный урон.

Подразделения группировки войск «Север» освободили населенный пункт Старича Харьковской области и продолжили продвижение в глубину обороны противника. Нанесено поражение живой силе и технике 106-й, 113-й, 129-й бригад теробороны в районах поселка Ветеринарное Харьковской области, сел Мирополье и Локня Сумской области. За сутки отражены четыре контратаки штурмовых групп



42-й механизированной, 57-й мотопехотной, 82-й десантно-штурмовой бригад ВСУ, 125-й бригады теробороны в районах населенных пунктов Липцы, Тихое и Волчанск Харьковской области.

Потери ВСУ составили до 150 военнослужащих, танк, две боевые бронированные машины и два автомобиля. В ходе контрбатарейной борьбы поражены 122-мм боевая машина РСЗО «Град», 155-мм САУ

Кrab польского производства, 155-мм САУ «Богдана», 122-мм САУ «Гвоздика». Уничтожен полевой склад боеприпасов ВСУ.

(Окончание на 3-й стр.)

Самоотверженно

Продолжатели летописи славы

Характерные качества российских военнослужащих, участвующих в выполнении боевых задач специальной военной операции, – поразительное бесстрашие, неукротимая отвага, несгибаемая стойкость и высокое ратное мастерство.

В летопись Российского государства золотыми буквами вписаны немеркнущие подвиги советского и российского воинства, которыми гордятся вся страна. Наш солдат всегда знал, за что он сражается. В 1945 году солдаты Отечества спасли свою страну и оккупированные фашистами страны Европы от «коричневой чумы», уничтожили врага в его логове. День Великой Победы будет всегда отзываться гордостью в наших

сердцах, благодарностью тем, кто совершил великий подвиг ради нас, будущих поколений. На этот подвиг равняются ныне воины России, выполняющие задачи специальной военной операции. Они действуют умело, превосходя противника на всех направлениях, и дополняют летопись боевой славы новыми примерами мужества и мастерства.

(Окончание на 4-й стр.)



Семь футов под килем!

«Михаил Чеков» будет служить на Черноморском флоте

В Астрахани на воду спущен спасательный буксир ВМФ «Михаил Чеков».

На верфи филиала Астраханского судоремонтного завода АО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась торжественная церемония спуска на воду спасательно-буксирного судна «Михаил Чеков», построенного для Военно-Морского Флота России.

От имени Главнокомандующего ВМФ участников мероприятия приветствовал началь-

ник управления кораблестроения Военно-Морского Флота контр-адмирал Ильяс Шигапов. Он поблагодарил судостроителей и конструкторов за проделанный труд и отметил, что шесть судов этого проекта успешно выполняют задачи поисково-спасательного обеспечения.

В торжественной церемонии спуска на воду буксира принял участие губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

«Наши корабли накопили большой опыт строительства подобных судов. Это достойный

вклад в укрепление обороноспособности и национальной безопасности страны. Уверен, что все работы по финальной достройке судна будут выполнены в срок и с высоким качеством», — подчеркнул глава региона.

После успешного завершения программы испытаний и подьема Военно-морского флага «Михаил Чеков» пополнит состав спасательных судов Черноморского флота.

Первым в состав ВМФ в 2014 году вошел буксир СБ-45. В последующие годы состав Черноморского флота пополнили спасательные буксиры «Капитан Гурьев», «Профессор Николай Муру», СБ-738, СБ-739 и СБ-742.

Военный эксперт капитан 1 ранга запаса Василий Дандыкин назвал СБС проекта 22870 универсальными машинами и добавил, что о работе спасательных буксиров типа «Михаил Чеков» приходят положительные отзывы: «Моряки, которые служат на них, довольны и устройством быта, и функционалом, и всем остальным. Так что проект можно считать удачным».

Справочно:

Спасательно-буксирное судно «Михаил Чеков» проекта 22870 разработки нижегородского КБ «Вымпел» пред-

назначено для оказания помощи аварийным кораблям (судам) и спасения личного состава, буксировки кораблей, тушения пожаров на аварийных судах и береговых сооружениях. Судно обладает возможностями для поддержания аварийных кораблей на плаву и выполнения сложных водолазных работ на глубинах до 60 метров. Кроме этого, оно может выполнять задачи по сбору нефтепродуктов с поверхности моря, а также вести поисковые и обследовательские работы.

Новое судно получило свое название в честь Михаила Чекова — офицера Черноморского флота, командира аварийно-спасательных отрядов, обеспечивавших в годы Великой Отечественной войны подъем потопленных неприятелем кораблей и судов в акваториях черноморских портов.

СБС «Михаил Чеков» — седьмое судно в линейке проекта 22870, построенное корабельными мастерскими судоремонтного завода. Головной буксир СБ-45 проекта 22870 был передан Военно-Морскому Флоту в 2014 году.

Характеристики судна: - длина — 57 м, ширина — 14 м; - водоизмещение наибольшее — 1605 т; - скорость — 14 узлов.

Подготовил
Дмитрий МАКАРОВ

Оружие к бою!

Крым и Севастополь уверенно отражают атаки ВСУ

В течение прошедшей недели на фоне успешных действий Вооруженных Сил России по освобождению территорий ДНР киевский режим предпринял целый ряд попыток атаковать гражданскую и военную инфраструктуру Крыма и Севастополя.

В течение ночи 15 мая дежурными средствами ПВО над территорией Крымского полуострова были уничтожены десять оперативно-тактических ракет АТАСМС американского производства. 15 мая около 23:00 была пресечена попытка киевского режима совершить террористическую атаку с применением американских оперативно-тактических ракет АТАСМС по объектам на территории Республики Крым. Дежурными средствами ПВО были уничтожены над территорией Республики Крым пять оперативно-тактических ракет.

В течение этой же ночи над Крымом были уничтожены четыре и перехвачены два БПЛА.

16 мая около 14:00 из штатного вооружения морской авиации Черноморского флота в западной части акватории Черного моря были уничтожены 11 вражеских бэксов. Около 15:30 — еще один. Около 19:30 в западной части акватории Черного моря были обнаружены и уничтожены еще три безэкипажных катера. Таким образом, за день морская авиация предотвратила попытки атаковать Крым 15 безэкипажных катеров.

В течение ночи 17 мая дежурными средствами ПВО над территорией Крымского полуострова дежурные силы противовоздушной обороны уничтожили и перехватили 51 БПЛА. В течение этой же ночи морской авиацией и патрульными катерами Черноморского флота в акватории Черного моря были уничтожены шесть безэкипажных катеров.

Так, в течение ночи 19 мая дежурными средствами ПВО были уничтожены над территорией Республики Крым девять оперативно-тактических ракет АТАСМС и один БПЛА.

Губернатор Севастополя Михаил Развожаев поблагодарил наших военных за эффективную работу, а также вновь попросил севастопольцев не снимать и не выкладывать в сети Интернет работу ПВО.

Кроме того, глава региона предупредил о том, что после сбоя ракет АТАСМС несдетонировавшие суббоеприпасы ни в коем случае не поднимать и об опасных находках немедленно сообщать по номеру 112.

Подготовил Дмитрий МАКАРОВ

Боевая работа

Огонь на поражение

Недавно в течение дня силами морской авиации Черноморского флота было уничтожено 15 морских беспилотников ВСУ, которые направлялись в сторону Крымского полуострова.



На видеоматериалах, распространенных Министерством обороны России, показана снайперская стрельба военных летчиков: по движущимся с большой скоростью целям — безэкипажным катерам — с борта вертолета короткими очередями ведется огонь на поражение. Одна-две при-

стрелочные очереди, следом за ней еще одна, и — взрыв! В небо взмывает дымный шлейф, во все стороны разлетаются обломки катера. Все. БЭК уничтожен. Боевая задача выполнена. Очередная неприятельская цель поражена.

(Окончание на 8-й стр.)

Ко Дню военного автомобилиста

Прямой дорогой к победе

Ежегодно 29 мая Вооруженные Силы РФ отмечают День военного автомобилиста, учрежденный приказом Министра обороны РФ № 100 от 24 февраля 2000 года.

Дата для праздника выбрана не случайно. В этот день в 1910 году в Санкт-Петербурге была образована первая учебная автомобильная рота. Основной задачей роты стала подготовка специалистов для автомобильных частей русской армии. За короткий срок она фактически превратилась в центр автотехнического обеспечения войск российской армии и явилась прообразом всей будущей организации автотехнической службы и системы автотехнического обеспечения Вооруженных Сил РФ.

Накануне профессионального праздника мы встретились и побеседовали с начальником автобронетанковой службы (АБТС) Черноморского флота, участником спецоперации, кавалером ордена Мужества полковником Максимом Костиным, который ответил на вопросы нашего корреспондента и рассказал об итогах зимнего периода обучения и стоящих перед личным составом вверенной ему службы задачах, обусловленных проведением СВО.

(Окончание на 8-й стр.)

