

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

11 • 2016

В номере

Конференции

Экономика и финансы

Стратегия управления

Транспортное обслуживание населения

Инновации

Ресурсосбережение

Бухгалтерский учет и налогообложение

Точка зрения

Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО: ООО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор,
gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,
sidorov@mcfr.ru

Артемова В.В. – выпускающий редактор
Соболев В.Ю. – компьютерная верстка
Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8
Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 23-23
Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Актион»
ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель,
mzaharova@mcfr.ru
Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер
LBarlyaeva@mcfr.ru
Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru
Претензии по доставке
направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62
sd@mcfr.ru

По вопросам подписки обращайтесь:

8 800 775-48-44

по России звонок бесплатный

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 28.10.2016. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Зак. № 21767. Дата выхода в свет 11.11.2016

Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»

105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3

Тел.: 8 (499) 267-44-57

© «Актион»-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	9
---	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

КОНФЕРЕНЦИИ

ТЕРЕШИНА Н.П.

Международная конференция «Транспортные системы: тенденции развития»	12
---	-----------

*В Московском государственном университете путей сообщения
Николая II (МИИТ) прошла Международная научно-практическая
конференция «Транспортные системы: тенденции развития»,
посвященная 120-летию МИИТа*

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

КАГАН Д.З.

Влияние макроэкономических факторов на показатели пассажирских перевозок	21
---	-----------

*Практически по всем точкам наблюдений, за небольшими исключениями,
годы роста ВВП совпали с ростом пассажирооборота, и наоборот.
В 1990-е годы происходило синхронное падение обеих величин, связанное
с коренным изменением всей политической и экономической системы
страны*

ПАНОВА Ю.Н., ХИЛЛЕТОФТ П.

Роль интермодальных перевозок в национальной экономике....	28
---	-----------

*Перспективы роста интермодальных перевозок зависят от развития
системы международных транспортных коридоров, создания сети
тыловых контейнерных терминалов, или так называемых сухих портов,
и сокращение в экспорте доли товаров продукции низшего технического
передела*

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЛАРИН А.Н., ЛАРИНА И.В.

Комплексная система энергоменеджмента структурных подразделений ОАО «РЖД»37

В рамках системного подхода к реализации всех этапов жизненного цикла проекта его разработчик должен выполнять функции энергосервисной компании, полностью отвечая за внедрение проекта и достижение ключевых показателей эффективности

КОЛАНЬКОВ С.В.

Применение укрупненных показателей стоимости строительства43

Представляется целесообразной разработка корпоративной сметно-нормативной базы укрупненных расценок на основе УПВС, учитывающей современный уровень технологии строительства и методики сметного ценообразования (по аналогии с УПСС)

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Необходимость системных государственных воздействий на транспортную отрасль47

Для выработки системных и комплексных мер, обеспечивающих устойчивое развитие транспортного комплекса страны, государству необходимо определиться в дилемме краткосрочных и долгосрочных регуляторных решений в отношении транспортного рынка и структуры отрасли

ИННОВАЦИИ

МАЧЕРЕТ Д.А., РАЗУБАЕВ А.Д.

Экономическая оценка инновационных конструкций пути 56

Безбалластная конструкция пути по сравнению с традиционной характеризуется более высокими затратами на строительство при существенном снижении затрат на текущее содержание пути

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

ШЕРЕМЕТ Н.М.

Классификация причин потерь в производственных системах61

Развитие классификации причин потерь производства может осуществляться как путем уточнения содержания представленных в Стандарте видов, так и за счет введения и комбинации дополнительных классификационных признаков

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Изменение порядка администрирования страховых взносов с 2017 года..... 66

С 2017 года страховые взносы будут включены в налоговую систему РФ, при этом контролировать их исчисление и уплату, в том числе путем проведения налоговых проверок, будут налоговые инспекции

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ЦЕВЕЛЕВ А.В.

Реинжиниринг бизнес-процессов материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта 80

Концептуальный подход к реинжинирингу бизнес-процессов материально-технического обеспечения упрощает координацию бизнес-единиц, сокращает несогласованность их деятельности, а в условиях нестабильности внешней рыночной среды позволяет быстро удовлетворять требования структурных подразделений железнодорожного транспорта в МТР

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 86

Нормативные правовые акты и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 98

Распоряжение ОАО «РЖД» от 04.07.2016 № 1309р

О внесении изменений в Положение о компенсируемом социальном пакете, предоставляемом работникам ОАО «РЖД» 101

Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.07.2016 № 1345р

Об утверждении Правил программы лояльности «РЖД БОНУС» холдинга «РЖД»111

Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.07.2016 № 1489р

Об утверждении Политики клиентоориентированности холдинга «РЖД» в области грузовых перевозок..... 129

Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.08.2016 № 1529р

О внесении изменений в Регламент формирования и контроля исполнения консолидированных бюджетов холдинга «Российские железные дороги» 148

Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.08.2016 № 1773р

О расходах, связанных с выполнением обязательств по полученным займам и кредитам..... 159