

**Российская академия государственной службы при Президенте
Российской Федерации**

А.М. Чернопьятов

**Управление развитием сферы транспортных услуг
в северных регионах Российской Федерации**

Монография

Москва – 2007

УДК 338.242(075.8)
ББК 65.290-2
Ч49

Монография рекомендована к изданию Ученым советом
Московской международной высшей школы бизнеса МИРБИС (Институт)

Рецензенты:

В.А. Николаев, профессор РАГС при Президенте РФ,
В.Л. Абрамов, профессор МИРБИС

Чернопятов А.М.

Управление развитием сферы транспортных услуг в северных регионах Российской Федерации: Монография //А.М. Чернопятов.- М.:Издательство "Палеотип", 2007.-174с.

Монография посвящена актуальным проблемам управления развитием транспортных услуг в северных регионах Российской Федерации. Выступающая в последние десятилетия роль сферы услуг, многообразие и динамизм происходящих в ней социально-экономических преобразований обусловили особое внимание к ней ученых и исследователей. В ходе выполнения исследования затронуты управленческие, экономические и социальные отношения, возникающие в процессе управления развитием сферы транспортных услуг в северных регионах РФ. Основные методические положения и выводы сформулированы в виде конкретных рекомендаций и могут быть использованы на предприятиях, оказывающих транспортные услуги в целях совершенствования деятельности и повышения экономической устойчивости их функционирования, а также федеральными, региональными и муниципальными органами управления для координации развития рынка транспортных услуг в северных регионах. Материалы могут быть использованы при разработке учебных программ и в процессе преподавания ряда экономических дисциплин и специальных курсов в высшей школе по курсам «Региональная экономика», «Менеджмент в сфере услуг», «Региональное управление» и других.

ISBN 978-5-94727-300-7

Александр Михайлович Чернопятов

Управление развитием сферы транспортных услуг в северных регионах
Российской Федерации

Подписано в печать 20.05.2007

Формат 60х90\16.

Заказ №811

Тираж 1000 экз.

Отпечатано в Производственно-издательском комбинате ВИНТИ

СОДЕРЖАНИЕ

	Введение	4
	Теоретико-методологические основы управления	7
Глава 1	развитием сферы транспортных услуг.	
	Экономическое содержание сферы транспортных	7
1.1	услуг во взаимосвязи с социально - экономическим	
	развитием северных регионов.	
1.2	Особенности и специфика управления развитием	28
	сферы транспортных услуг в регионах Севера.	
1.3	Институциональные методы государственного регу-	50
	лирования развития сферы транспортных услуг	
Глава 2	Основные направления управления развитием	70
	сферы транспортных услуг в регионах Севера.	
2.1	Формирование институциональных факторов разви-	70
	тия сферы транспортных услуг.	
2.2	Разработка стратегии развития сферы транспортных	78
	услуг в северных регионах.	
2.3	Реализация программы развития рынка транспорт-	88
	ных услуг в регионе.	
Глава 3	Внедрение современных механизмов и техноло-	108
	гий управления развитием авиатранспортных услуг	
	в северных регионах.	
3.1	Проектирование и создание интегрированной ин-	108
	фраструктуры транспортных услуг в регионах Севера.	
3.2	Использование современных инвестиционных и ор-	116
	ганизационно-финансовых механизмов развития авиа-	
	транспортных услуг.	
	Заключение	149
	Список литературы	156
	Приложения	169

Введение

Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью формирования и реализации стратегии развития сферы транспортных услуг в северных регионах Российской Федерации, обеспечивающей рост благосостояния проживающего в них населения. Северные регионы являются глобальным экологическим и стратегическим резервом не только России, но и всей планеты. Однако объемы и качество транспортных услуг в северных регионах не адекватны возросшим потребностям хозяйствующих субъектов и населения. Переориентация значительной части товарных потоков на экспорт, расширение внутренней и международной торговли вызывают усиление спроса на транспортные услуги, как одного из базовых факторов устойчивого и динамичного роста российской экономики, ее интеграции в мировую экономику.

По инфраструктуре и качеству оказания транспортных услуг Россия значительно отстает от большинства европейских стран. Средняя мобильность передвижения российских граждан в 2,5 раза ниже, чем в развитых странах. Нарастающие потоки товаров и пассажиров сдерживаются низким уровнем оказания транспортных услуг, отсутствием современных логистических технологий организации транспортного процесса, особенно на стыках различных видов транспорта, длительными сроками доставки и многими другими факторами.

Многие проблемы управления сферой транспортных услуг обусловлены неупорядоченностью, а в ряде случаев отсутствием надлежащей институциональной среды, адекватной новым хозяйственным условиям, а также соответствующих механизмов, обеспечивающих исполнение законов, норм и правил ее функционирования. В этой связи актуальными являются исследование механизмов управления транспортными услугами на федеральном, региональном и местном уровнях; разработка методических и практических рекомендаций по развитию системы управления транспортными услугами,

по совершенствованию координации действий органов государственного и территориального управления в развитии данной сферы услуг.

Целью является разработка стратегических направлений и практических рекомендаций по совершенствованию управления развитием сферы транспортных услуг в северных регионах Российской Федерации.

Для достижения данной цели предполагается решение следующих конкретных задач:

- проанализировать теоретико-методологические основы управления развитием сферы транспортных услуг, уточнить сущность и значение сферы транспортных услуг в развитии региональной экономической системы;
- раскрыть экономическое содержание транспортных услуг и их место в социально - экономическом развитии регионов, особенности и специфику управления развитием данной сферой сферы в регионах Севера;
- выявить институциональные предпосылки и факторы развития сферы транспортных услуг в северных территориях РФ;
- обосновать основные направления развития сферы транспортных услуг, разработать стратегию и программы развития рынка транспортных услуг в северных регионах;
- определить основные институциональные методы государственного регулирования, управленческие механизмы и технологии развития сферы транспортных услуг в регионах Севера;
- разработать предложения и рекомендации по совершенствованию управления развитием авиатранспортных услуг, проектированию и созданию их интегрированной инфраструктуры, использованию современных инвестиционных и организационно-финансовых механизмов развития авиатранспортных услуг в северных регионах.

Я очень благодарен всем кто способствовал входу настоящей монографии, кто критическими замечаниями способствовал ее становлению. Это прежде всего Руководитель магистерской программы «международный

бизнес», главный ученый секретарь, доктор экономических наук, профессор В.Л. Абрамов, доктор экономических наук, профессор Российской академии государственной службы при Президенте РФ В.А. Николаев, кандидат экономических наук Хлопцев А.Н.