

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

25 ИЮНЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 92 (28107)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Кардинальный переход к самостоятельности

Перспектива | Подконтрольная эксплуатация комплекса решений цифровой железнодорожной сортировочной станции начнётся в Челябинске уже в следующем году. Эта российская разработка не имеет аналогов в мире.

Автор ● Александр Зубов

Об этом говорилось на прошедшем вчера заседании Научно-технического совета ОАО «РЖД». Его участники рассмотрели ход реализации и перспективы проекта «Цифровая железнодорожная станция» (ЦЖС), внедряемого на станции Челябинск-Главный. Речь шла об автоматизации и роботизации всего сортировочного процесса, которые ведут к повышению перерабатывающей способности объекта. Также обсуждались меры по снижению влияния человеческого фактора на сложные технологические процессы. В центре внимания были и вопросы автоматического планирования станционной эксплуатационной работы.

«В этом году завершается большое число строительных, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, – сообщил председатель Научно-технического совета, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. – В следующем году мы впервые в истории будем проводить масштабную работу по комплексному запуску сложнейшей системы цифровой станции».

Проект цифровой железнодорожной станции реализуется в Челябинске с 2023 года. По данным начальника Департамента технической политики Владимира Андреева, он включает разработку и внедрение 23 инфраструктурных и программных модулей. Для их работы создаются 25 программно-аппаратных комплексов, 14 автоматизированных систем. Проект состоит из более чем 600 этапов в мониторинге.

«При этом 2/3 от выполняемых сегодня сотрудниками станций операций будут автоматизированы или роботизированы», –



АНАТОЛИЙ ШУЛЕПОВ/ИД «ГУДОК»

сказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Блазов.

Координацию и проектное управление обеспечивает Центр управления проектами технического развития. На данный момент проект выполнен на 63%. Развёрнуты строительно-монтажные работы по 10 объектам. В ходе научно-исследовательских и опытно-

конструкторских работ (НИОКР) реализовано 22 опытных образца, по планам цифровизации – 7 программных модулей.

В 2025 году на станции Челябинск-Главный планируется провести эксплуатационные приёмочные испытания по 23 системам и завершить строительство 12 объектов.

«Это беспрецедентный для инженерного блока объём, сопоставимый по НИОКР, пожалуй, только с планами создания инфраструк-



В этом году на станции Челябинск-Главный планируется провести эксплуатационные приёмочные испытания по 23 системам и завершить строительство 12 объектов

туры и подвижного состава ВСМ», – заявил Владимир Андреев.

«Это не просто модернизация, а кардинальный переход к управлению процессами в режиме реального времени на основе достоверных данных. Замечу, что такой комплексный подход не имеет мировых аналогов», – подчеркнул генеральный директор АО «НИИАС» Александр Долгий.

Планы тиражирования проекта ЦЖС разделены на две очереди.

Так, в 2027–2030 годах цифровыми станут важнейшие сортировочные станции, уже имеющие высокий уровень оснащённости инфраструктурными компонентами: Инская, Входная, Кинель, Им. Максима Горького.

Во вторую очередь попали ещё 20 ключевых сортировочных станций РЖД.

«Внедрение компонентов ЦЖС на опорных станциях сети даст кумулятивный эффект, который, по предварительной оценке, составит до 100 млрд руб. ежегодной экономии», – считает Александр Долгий. ●

Время системного совершенствования

Блиц | На прошлой неделе, 18 июня, ЦМ ОАО «РЖД» приняла в эксплуатацию Автоматизированную систему управления терминально-складским комплексом (АСУ ТСК) после доработки отдельных модулей.

– Какие нововведения появились в системе?

– Второй этап развития АСУ ТСК предусматривал совершенствование четырёх функциональных модулей, предназначенных для внутреннего пользования специалистами дирекции. В частности, это сервисы планирования работы терминала, учёта

и контроля устранения выявленных замечаний и неисправностей инфраструктуры и техники, использование мобильных рабочих мест. Также внедрили модуль «цифровое рабочее место диспетчера ЦМ ОАО «РЖД».

– Сколько всего этапов развития предусмотрено? Планируется ли обновление модулей для клиентов?

– Развитие системы идёт в запланированном режиме, во взаимодействии с коллегами из Департамента информатизации и Главного вычислительного центра ОАО «РЖД». В этом году мы собираемся внедрить 17 модулей в четыре этапа. Первый этап обновле-

ния АСУ ТСК был принят в марте 2025 года. В результате его реализации клиенту стала доступна в личном кабинете услуга бронирования удобного для него времени заезда на грузовой терминал ЦМ ОАО «РЖД» и оформления пропуска, что значительно сократило время простоя автотранспорта на наших терминалах. По итогам завершения 3-го и 4-го этапов развития в личном кабинете клиента появятся нескольких новых опций. Среди них калькулятор расчёта стоимости услуг ЦМ и оформление заказов на выполнение работ в определённые сутки (терминал-заказ). ● Беседовала Ольга Шелкова

**ПИШИТЕ
НАМ!**



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru



Николай Кириллов, заместитель начальника (по развитию) Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД»