



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 8 июня 2021. № 124 (8475) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ТОЛЬКО В «РГ» Академик Александр Дынкин: На «Примаковских чтениях» эксперты из 25 стран обсудят новый мировой порядок

Антикризисное меню

Татьяна Панина

Из той тревожной ситуации, в которой оказался мир, есть два выхода. Оба — непростые. Какой выбрать России? Об этом мы говорили с академиком РАН, президентом Национального исследовательского института мировой экономики и международных отношений имени Е.М. Примакова РАН Александром Дынкиным.

Сегодня в Москве в Центре международной торговли открывается VII Международный научно-экспертный форум «Примаковские чтения». Он посвящен памяти академика, государственного деятеля Евгения Примакова. Ведущие дипломаты, политики и ученые из 25 стран обсудят современные вызовы мировому порядку. Это главная тема форума.

Александр Александрович, эксперты, которых соберет форум, смогут найти выход из той осязаемой ситуации, сложившейся в мире?

Александр Дынкин: Понимаете, это же научно-экспертный форум. Мы можем предлагать различные сценарии, говорить об угрозах, рисках. Попытаться найти некий консенсус с зарубежными участниками.

Мы как бы готовим своеобразное меню. А политики, изучив все это, должны принимать решения. В этом, собственно, и заключается миссия «Примаковских чтений».

И какие заготовки в вашем меню?

Александр Дынкин: Вы правы, мир находится на развилке. И тут видно два пути. Можно двигаться в сторону новой bipolarности. Когда одним из центров становится Москва — Пекин, а вторым — Вашингтон. Другой выход — поиск пути к глобальному концерту наций. Сейчас есть предпосылки и для того, и для другого.



Александр Дынкин: Новая bipolarность приведет к росту региональных конфликтов. Этот сценарий уже запущен.

ДЕНЬГИ Как новые условия льготной ипотеки изменят доступность жилья

Предложение следует

Игорь Зубков, Марина Трубилкина

Более жесткие условия льготной ипотеки, которые начнут действовать с 1 июля, сильно поменяют расклад на рынке недвижимости.

Ключевое изменение (о нем сообщил президент Владимир Путин на Петербургском экономическом форуме) — снижение лимита по льготным кредитам до 3 млн руб. для всех регионов.

Текущий лимит в четыре раза выше для Москвы и Санкт-Петербурга (где средний размер ипотеки сильно больше 3 млн руб.), Московской и Ленинградской областей и в два раза выше — на остальной территории страны.

В большинстве регионов спрос в рамках льготной ипоте-

ки сохранится на высоком уровне, хотя в городах-миллионниках продолжится его смещение в пользу компактных одно- и двухкомнатных квартир, считает управляющий директор рейтингового агентства НКР Михаил Доронкин. Одновременно с этим поддержать выдачи во всех субъектах, включая Москву и Петербург, может заметное расширение возможностей семейной ипотеки, лимиты кредитов по которой останутся на уровне 6 млн руб. для большинства регионов и 12 млн — для столичных агломераций. Она будет распространена на семьи, у которых после 1 января 2018 года родился хотя бы один ребенок.

Новая ставка по «основной» программе льготной ипотеки в 7% годовых (вместо 6,5%) выглядит все еще очень заманчиво.

ОТДЫХ Авиакомпаниям грозят санкции за отправку туристов в закрытые страны

Рай в багаже

Евгений Гайва

Росавиация может ограничить выдачу разрешений на грузопассажирские рейсы, которые авиакомпании используют для отправки за рубеж туристов, считают эксперты. Ранее в ведомстве заявили о возможности применения санкций.

Так называемые нерегулярные грузопассажирские рейсы разрешены в те страны, с которыми официально регулярное авиасообщение еще не восстановлено. Цель таких рейсов — перевозка только определенных категорий пассажиров, например, иностранных граждан, возвращающихся на родину, а также пассажиров, летящих на лечение или работу, пояснили в Росавиации.

«В случае выявления фактов продажи грузопассажирских полетов в тупаках в отношении авиакомпании будут приняты ограничительные меры»,

—пригрозили в Росавиации 3 июня. Ростуризм призвал туроператоров прекратить продажи туров на базе грузопассажирских рейсов, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на письмо ведомства. Все риски несут туроператоры, отметили в Ростуризме.

«Безусловно авиационные власти в своих предупреждениях будут последовательными», — считает исполнительный директор «АвиаПорт» Олег Пантелеев. Однако понятие санкций нечеткое, и нет понимания механизма их применения, добавляет главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федор Борисов.

Грузопассажирские рейсы летают ежедневно по разным направлениям.

В России начали готовить пилотов для легких дронов



02 Создается банк бесплатных проектов индивидуальных домов

03 Прогноз: Банк России в пятницу снова повысит ключевую ставку

03 Эксперты оценили шансы отключения РФ от SWIFT

09 В Китае запретят иностранные школьные программы и репетиторов

12 Шамиль Тарпищев рассказал, в чем секрет успеха Павлюченковой и Медведева на грунте «Ролан Гаррос-2021»



ПРАВО Беззащитное сообщество пешеходов оказалось под угрозой нападения электросамокатов

Пешеходный переезд

Наталья Козлова, Владимир Баршев

На днях телепрограмма «Главная дорога» провела краш-тесты с электросамокатами. В первом случае каскадер совершил наезд на оснащенный датчиками манекен, имитировавший пешехода. Во втором случае сам каскадер был увешан датчиками и совершил столкновение с автомобилем. В первом случае основной удар пришелся в пах и живот манекена. На живот пришелся удар 7,5 г. Это соответствует удару боксера. На ребра пришлось 37 г. Это соответствует последствиям средней аварии «Формулы 1». У каскадера же после столкновения с автомобилем на животе зафиксировано 7 г. На коленях и плечах — от 10 до 15 г. То есть в три раза меньше, чем у манекена.

Результаты испытаний напроочь опровергают нередко звучащие в последнее время идеи о том, что, в принципе, на электросамокатах по городским тротуарам ездить можно. Но — медленно, не быстрее чем со скоростью 20 км/час. Как пояснил корреспонденту «РГ» руководитель телепрограммы Илья Скрябин, краш-тест показал, что выпускать такой транспорт на тротуар просто опасно для пешеходов, грозит им тяжелыми травмами. Надо снижать скорость, причем не до 20 км/ч, а до пешеходной.

Подобные предложения в последнее время приходится слышать достаточно часто. В том числе и от руководителей, отвечающих за организацию дорожного движения в городах. Звучит это примерно так: «Электросамокат должен двигаться по тротуару со скоростью людского потока».



Тень электросамокатчика за спиной становится настоящим кошмаром для пешеходов.

СВЯЗЬ Правительство предлагает штрафы до 500 тысяч рублей для сотовых операторов за звонки со скрытых номеров

Перейдем на личности

Владислав Куликов

Сотовым операторам придется заплатить круглую сумму, если по их линиям пройдет анонимный звонок. Будет сообщено со скрытого номера о бомбе, которой нет, или «секретный» звонок хама-коллектора — не важно: если вызов прошел, сотовый оператор заплатит от 200 до 500 тысяч рублей. Соответствующие поправки правительство России предлагает внести в КоАП.

Председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев напомнил, что еще в 2018 году вступил в силу за-

кон, запрещающий при звонках и отправлении SMS-сообщений скрывать телефонные номера. Принятые меры призваны помочь в борьбе с терроризмом. Но в первую очередь они должны защитить нас с вами от спамеров и мошенников.

Мало кто знает, но по закону оператор обязан прервать связь, если кто-то попытается провести через его сеть звонок с искаженного номера. Так что если некто решил сообщить, что, например, в Москве заминированы десять вокзалов, у правоохранителей должна быть возможность перезвонить и пригласить абонента к себе для разговора.

ПРОЕКТЫ Правила дорожного движения предложено сделать законом

Правила ждут перемены

Владимир Баршев

Правила дорожного движения должны стать законом, а не утверждаться постановлением правительства. Инвалиды должны получить право бесплатной парковки на любых местах, а не только на тех, которые выделены для них специально. Для скрывшихся с места аварии помимо лишения прав должно быть предусмотрено альтернативное наказание в виде штрафа, а то и предупреждения. Эти предложения в виде законопроектов будут продвигаться в Госдуме следующего созыва.

На итоговом заседании «автомобиль-

ной» рабочей группы Экспертного совета Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов озвучены идеи, которые будут продвигаться, когда Госдума возобновит работу.

Как сообщил на заседании глава комитета Ярослав Нилов, Правила дорожного движения должны быть не нормативным актом, а законом. По его мнению, как показывает практика, сейчас изменения в правила затягиваются, в результате они безнадежно устаревают и не отвечают современным вызовам и требованиям. При рассмотрении его депутатами учитывалась бы также специфика регионов.

Официальные курсы валют ЦБ России с 08.06.21	Австралийский доллар 56,4838 Азербайджанский манат 42,6338 Армянский драм 14,0243 Белорусский рубль 28,8475 Болгарский лев 45,3316 Бразильский реал 14,4512	Венгерский форинт** 25,8550 Вон Республики Корея*** 65,5746 Гонконгский доллар* 94,0090 Датская крона 11,9216 Доллар США 72,2994 Евро 88,6530	Индийская рупия* 10,0143 Казакстанский тенге** 17,0797 Канадский доллар 60,3021 Киргизский сом** 86,1036 Китайский юань 11,4018 Молдавский лей* 41,2147	Новый туркменский манат 20,8668 Норвежская крона* 87,8667 Польский злотый 19,8723 Румынский лей 18,0055 СДР 104,9316 Сингапурский доллар 55,0826	Таджикский сомони* 64,3400 Турецкая лира* 84,5431 Узбекский сум*** 69,1434 Украинская гривна** 26,8272 Фунт стерлингов 103,0347 Чешская крона* 34,8736	Шведская крона* 88,2356 Швейцарский франк 81,0327 Южноафриканский рэнд* 54,0903 Японская иена** 66,6235	*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000
--	--	--	--	---	---	--	---

