



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 17 (1240) 25 апреля – 1 мая 2022 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ выделит 120 млрд рублей на ремонт и строительство федеральных, региональных и местных дорог.
- Правительство РФ направит средства на ремонт дорог в Крыму.
- Режим временного ограничения полетов в российские аэропорты юга и центральной части России продлен до 1 мая.

В КРЕМЛЕ



Зацеперов накажут рублем

Президент РФ Владимир Путин подписал закон об усилении ответственности за нарушения правил поведения граждан на железнодорожном транспорте, а также об уточнении пределов штрафов за такие действия. Закон усиливает административную ответственность за посадку или высадку граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно за самовольную, без надобности, остановку состава либо самовольный проезд в грузовом поезде. Указанные действия будут наказываться штрафом в размере от 2 тыс. до 4 тыс. руб. Ранее штрафы за зацеперов составляли всего 100 руб. При этом в последнее время среди молодежи широко распространены противоправный проезд снаружи поездов, именуемый также «трейсерфинг», «трейхопинг» или «зацепинг». Ответственность за это нарушение не менялась в течение двадцати лет.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



За счет средств ФНБ

Правительство докапитализирует ОАО «Российские железные дороги» за счет средств Фонда национального благосостояния. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Средства будут направлены в том числе на развитие железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Это позволит обеспечить бесперебойную работу целого ряда отраслей экономики, деятельность которых напрямую зависит от железнодорожных перевозок.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



С учетом новых реалий

На 523–м заседании Совета Федерации в ходе «правительственного часа» на тему «О мерах Правительства Российской Федерации по обеспечению устойчивости экономики» выступил первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов. «Замысел наших геополитических противников состоит в том, чтобы максимально изолировать Россию от мировой экономики, буквально вырвать ее из мирохозяйственных связей, запустив тем самым процесс деградации и распада нашей экономической системы. По сути, предпринята попытка организовать глобальную блокаду России, состоящую схематично из четырех колец», – подчеркнул Андрей Белоусов.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” В условиях внешних антироссийских санкций крайне важно не прекращать активное развитие Северного морского пути. Это безопасные и надежные маршруты, которые проходят в пределах территориальных вод и исключительной экономической зоны нашей страны. За последние пять лет грузопоток по ним увеличился более чем в три раза и в прошлом году составил почти 35 миллионов тонн.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Транспортная доступность жизненно необходима

В российских регионах по нацпроекту ремонтируют сельские дороги

Согласно итогам исследования, проведенного в декабре 2021 года Всероссийским центром изучения общественного мнения, 49% жителей регионов отмечают улучшение дорожно–транспортной инфраструктуры



БКД

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» масштабные работы по обновлению трасс и магистралей проходят не только в городах и на оживленных региональных трассах, но и в небольших населенных пунктах: деревнях, селениях, станциях. Благодаря улучшению сельских дорог напрямую зависит от состояния дорожно–транспортной сети. Людям важно, чтобы дорога, по которой они добираются до поликлиник и других социальных учреждений районного или городского, была безопасной. Чтобы они могли не волноваться за детей, которых школьный автобус возит на учебу в другой поселок. Кроме того, важно продолжать мероприятия по обеспечению безопасности сельских территорий дорогами с твердым, качественным покрытием. Это позволяет создавать условия для комфортного перемещения жителей и устойчивого развития местных фермерских и подсобных хозяйств.

За три года реализации нацпроекта в 84 субъектах страны к нормативу приведены более 48 тыс. км трасс и магистралей. Согласно итогам исследования, проведенного в декабре 2021 года Всероссийским центром изучения общественного мнения, 49% жителей регионов отмечают улучшение дорожно–транспортной инфраструктуры. Работа в этом направлении будет продолжена, ведь главная цель – повышение качества жизни людей.

В Амурской области продолжается начавшийся в прошлом году ремонт региональных трасс, проходящих через населенные

В прошлом году получено много положительных отзывов от жителей поселков, где прошли ремонты по нацпроекту. Взаимо-

ФАКТ

” Благополучие сельских жителей напрямую зависит от состояния дорожно–транспортной сети. Людям важно, чтобы дорога, по которой они добираются до поликлиник и других социальных учреждений районного или городского, была безопасной. Чтобы они могли не волноваться за детей, которых школьный автобус возит на учебу в другой поселок.

пункты. Общая протяженность объектов составит 13 км. Благодаря средствам национального проекта будут максимально охвачены все проблемные участки, требующие комплексных решений при ремонте. Цель – не просто отремонтировать дорожное полотно, но и выполнить целый ряд мероприятий по модернизации: установить освещение, новые остановки, знаки, обустроить пешеходные зоны, нанести разметку.

Например, в этом году приведут к нормативу 2 км трассы, проходящей через село Покровка. Здесь проходят два школьных маршрута, осуществляются регулярные муниципальные и междугородные пассажирские перевозки, а в самой Покровке расположен фельдшерско–акушерский пункт, работает выездная поликлиника.

действие с населением – одна из важных составляющих этой работы, поэтому при формировании плана дорожной кампании акцент был сделан на социальных приоритетах.

Аналогичные задачи ставят перед собой дорожники Томской области. Здесь с начала реализации приоритетного, а потом уже и национального проекта к нормативу привели участки, ведущие более чем к 35 сельским поселениям.

При планировании дорожных работ внимание уделяется не только опорной сети, но и подъездам к населенным пунктам. Поэтому ежегодно четвертую часть из общего списка составляют участки, соединяющие основную дорожную сеть с поселками, селами, деревнями.

В 2022 году в регионе планируют отремонтировать трассы,

ведущие к селам и деревням в Томском, Шекарском и Кожевниковском районах. В частности, запланированы работы на подъезде к селам Зоркальцево и Корнилово, а также к деревне Аркашево. В Шекарском районе обновят участок автодороги река Обь – Мельниково, а также отремонтируют трассу Победа – Киреевск, проходящую по территории Шекарского и Кожевниковского районов.

В Кабардино–Балкарии дорожный сезон в разгаре: полномасштабные работы развернуты уже на 17 объектах. Более того, в Урванском муниципальном районе в стадии завершения трехкилометровый участок в селении Кахун. Здесь уже уложен верхний слой асфальтобетонного покрытия, подрядчикам осталось установить знаки, оборудовать искусственную дорожную неровность. В селениях Герменчик, Старый Черек, Светлодское, Октябрьское, Шордаково и Белокаменское уже уложены более 20 км асфальтобетонного покрытия. Полным ходом идут работы в селениях Анзорей, Жемтала, Псыньшоко, Алтуд.

Для жителей селений эти ремонты очень важны. Здесь расположены школы, детские сады, больницы, дома культуры. Все мероприятия нацпроекта «Безопасные качественные дороги» идут с опережением графика, но при этом в приоритете остается качество выполняемых работ.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Временно отменяется...

Приостановлен весогабаритный контроль для перевозчиков товаров первой необходимости

На автомобильных пунктах пропуска через государственную границу РФ временно отменяется весогабаритный контроль для грузового транспорта, который ввозит в страну лекарства, продукты питания и предметы первой необходимости. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Мера будет действовать до 1 сентября 2022 года. Она позволит сократить время доставки важных грузов в Россию и обеспечить достаточное количество необходимых товаров в магазинах.

Право устанавливать особенности госконтроля за международными автомобильными перевозками в пунктах пропуска появилось у Правительства РФ благодаря закону, принятому в середине апреля. Само решение является частью комплекса мер по обеспечению устойчивости экономики в условиях санкций.

Нацпроект в действии

В Южном федеральном округе обсудили развитие дорожной инфраструктуры

В рамках поездки в Южный федеральный округ руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков провел рабочие встречи с главой города Сочи Алексеем Копайгородским и главой Республики Адыгея Муратом Кумпиловым, а также представил коллективу ФКУ Упрдор «Черноморье» нового начальника учреждения Виктора Вовка.

На рабочей встрече с главой города Сочи стороны обсудили сотрудничество во время чрезвычайных ситуаций, отдельное внимание уделили вопросам безопасности дорожного движения. Роман Новиков отметил особенности эксплуатации улично–дорожной сети города Сочи. Основная нагрузка на дороги приходится на летние месяцы, когда многие приезжают в город–курорт.

«За последний год в Сочи и в Краснодарском крае в целом значительно снизилось количество ДТП, сейчас регион находится в так называемой зеленой зоне по аварийности. Безусловно, на это влияет и реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Мы продолжим работать над снижением аварийности, чтобы показатели смертности на дорогах были сведены к минимуму», – подчеркнул глава Федерального дорожного агентства.

«Благодарю Росавтодор за внимание к нашему городу, за масштабные проекты, которые были здесь реализованы и которые только планируется осуществить. Работаем в постоянном взаимодействии, чтобы обеспечить на дорогах курорта комфорт для автолюбителей и пассажиров», – сказал Алексей Копайгородский.

Затем руководитель Росавтодора провел совещание с главой Республики Адыгея Муратом Кумпиловым в Майкопе. Главной темой мероприятия стало развитие транспортной инфраструктуры субъекта.

В прошлом году федеральные дорожники капитально отремонтировали 15–километровый участок дороги А–146 Краснодар – Верхнебаканский. Для обеспечения безопасности водителей на всем протяжении отрезка было установлено стационарное искусственное освещение, обновлены барьерное ограждение, дорожные знаки и разметка, установлены световый объект и шумозащитные ограждения.

На подъездной дороге от Майкопа к Кавказскому государственному биосферному заповеднику рабочие обновили около 12 км верхнего слоя покрытия дорожной одежды.

В этом году начнется строительство транспортной развязки на 19–м км дороги А–146 Краснодар – Верхнебаканский. До 2024 года капитально отремонтируют три участка дороги А–160 Майкоп – Бжедугхабль – Усть–Лабинск – Кореновск общей протяженностью 38 км.

Отдельно обсудили реализацию в регионе нацпроекта «Безопасные качественные дороги». «Мы уделяем серьезное внимание решению инфраструктурных вопросов. В прошлом году показатели нацпроекта были перевыполнены. Опережающие темпы дают возможность выполнить плановые показатели, увеличить объем работ по развитию транспортной инфраструктуры республики», – рассказал Мурат Кумпилов.

Роман Новиков отметил высокие показатели реализации нацпроекта в прошлом году. «Проектным офисом под руководством главы Адыгеи проведена большая работа в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Нужно продолжать работу в этом направлении. Сегодня главная задача – своевременно провести контрактацию и начать освоение средств. Что касается дорог федерального значения, их протяженность в республике небольшая и составляет порядка 223 км. При этом они имеют существенное транзитное значение. Мы готовы к дальнейшей совместной работе по совершенствованию дорожной сети как федерального, так и регионального значения, чтобы повысить комфорт движения автомобилистов и снизить аварийность на дорогах», – отметил Роман Новиков.

В текущем году по нацпроекту в регионе запланированы работы на 34 объектах общей протяженностью почти 33 км. В частности, в Майкопе к нормативу приведут 4 км автодороги по улице Пушкина, которая является одной из визитных карточек города. Этот участок – самый протяженный объект нацпроекта в столице республики.

Улица Пушкина является знакомым туристическим местом: здесь начинаются площади городского парка культуры и отдыха, а также расположено капитально отремонтированное в прошлом году здание национального театра, также носящего имя великого русского поэта. По этой улице осуществляется подъезд к нескольким детским образовательным учреждениям, а также к корпусам Майкопского государственного технологического университета и факультета филологии Адыгейского государственного университета.

На реализацию мероприятий нацпроекта в Республике Адыгея в 2022 году предусмотрено почти 2,3 млрд руб., из них свыше 850 млн – из федерального бюджета, более 1,4 млрд – из регионального.

По сообщениям наших корреспондентов

АНОНС

С 18 по 19 мая в Москве состоится третий форум и выставка «Дорожное строительство в России: инновации, технологии, качество».

Мероприятие пройдет при поддержке Минтранса России, Федерального дорожного агентства, ППК «Российский экологический оператор», ТК–418 «Дорожное хозяйство». Организатором выступает ассоциация «РО.САСФАЛТ».

Традиционно форум станет местом встречи представителей федеральных и региональных органов власти, проектных, строительных и подрядных организаций, экспертного и научного сообществ, инженеринговых компаний в области внедрения инновационных материалов и технологий в дорожном хозяйстве.

В рамках форума пройдет выставка новейших решений от ведущих компаний отрасли, на которой участники экспозиции расскажут гостям мероприятия об опыте внедрения и реальных практиках использования современных технологий, техники и материалов.