

ЖУРНАЛ ДЛЯ ВОЕННЫХ ПРОФЕССИОНАЛОВ

# АРМЕЙСКИЙ СБОРНИК

ОКТАБРЬ 2014

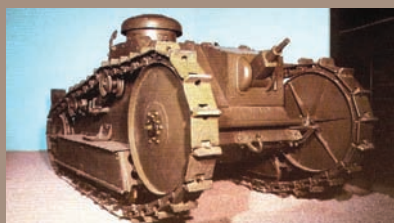


## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ

СВЯЗЬ ВЫСШИХ ЗВЕНЬЕВ УПРАВЛЕНИЯ

ВОЕННЫЙ ТЕОРЕТИК И БОЕВОЙ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ А.К. БАИОВ



«ЧУДО ВЕКА»



ВРЕМЯ ДОРОЖЕ ЗОЛОТА



ОБОРОНА МЕНЯЕТ «ЛИЦО»



# «Грот» укажет путь

Артиллеристы ЮВО осваивают современную навигационную аппаратуру «Грот»

**Н**а полигоне Прудбой в Волгоградской области артиллеристы мотострелковой бригады Южного военного округа (ЮВО) в ходе проведения боевых стрельб из самоходных гаубиц 2 С19 М1 «Мста-С» приступили к использованию современной навигационной аппаратуры «Грот».

Основным предназначением навигационной аппаратуры является точное определение координат боевой машины на местности, используя ресурс спутниковой системы навигации ГЛОНАСС. Важность определения местоположения обуславливается тем, что для эффективного выполнения огневых задач артиллеристу необходимо знать в первую очередь координаты своих огневых позиций. Полученные данные топографической привязки поступают в автоматизированную систему управления наведением и огнем (АСУНО), что позволяет определить расстояние до цели и выполнить ее поражение.

Навигационная аппаратура «Грот», размером с автомобильную магнитолу, встроенная в панель приборов самоходной гаубицы, позволяет определить местоположение боевой машины с точностью до 1-го метра. Ранее, при рас-

четах без применения навигационной аппаратуры, погрешность в определении местоположения допускалась до 50-ти метров.

Снятие координат и привязка к местности занимает менее 20-ти сек., производится автоматически без участия человека, что исключает возможные ошибки в расчетах. Ранее для ориентирования на местности расчеты производили 2–3 военнослужащих, что занимало около 20-ти мин.

Также благодаря применению аппаратуры «Грот» минимизирована уязвимость огневых позиций самоходных гаубиц «Мста-С». К примеру, если раньше в ходе выполнения огневых задач гаубицы одного подразделения располагались в непосредственной близости друг от друга. В связи с тем, что затрачивалось много времени на ведение расчетов, производилось определение местоположения одной машины, а остальные использовали ее координаты. Теперь же применение навигационной аппаратуры «Грот» позволяет гаубицам «Мста-С» вести стрельбу находясь на удалении друг от друга до 20-ти км. ■

УПСИ МО РФ



# Исследовательское судно «Адмирал Владимирский» продолжает кругосветное плавание

Океанографическое исследовательское судно Балтийского флота «Адмирал Владимирский» в рамках второго этапа кругосветного плавания вышло из порта Тикси (море Лаптевых), где экипаж пополнил запасы продовольствия, воды и топлива и взяло курс в порт Певек (Восточно-Сибирское море).

В рамках первой половины похода по трассе Северного морского пути экипаж «Адмирала Владимирского» сделал ряд научных открытий — при помощи спутниковой фотосъёмки удалось доказать, что залив Кривошеина островов Новая Земля на самом деле является проливом. Также документально зафиксировано образование нового мыса, в качестве рабочего варианта для его названия предложено наименование «Кругосветка».

Кроме того, специалистами уже получены уникальные гидрографические и гидрологические данные по ранее неисследованным районам, зафиксировано обрушение и отступление ледников, высота которых в 1952 году на обследуемых участках составляла до 100 м, в среднем на четыре-пять километров вглубь суши. В заданных пунктах побережья изучена гражданская и военная инфраструктура. У островов Северная Земля и в центральной части моря Лаптевых обследованы районы «белых пятен», а также ряд недостоверных или сомнительных глубин, показанных на навигационных картах.

Стоит отметить, что маршрут экспедиции в море Лаптевых проложен по памятным местам, связанным с Гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана 1910–1915 годов.

Так, участники похода посетили мыс Челюскин и остров Андрея, где в 1913-м году были заложены астрономические

пункты. В ходе посещения было установлено, что по результатам наблюдений этого года оказалось, что координаты такого пункта на острове Андрея отличаются от современных на 20 километров.

Участники кругосветного плавания провели ряд памятных мероприятий под флагами ВМФ и Русского Географического общества. Группа исследователей побывала на территории национального парка «Русская Арктика» в уникальном природно-историческом уголке на мысе Желания, на самой северной материковой географической точке Евразии на мысе Челюскин. Экипаж судна и члены экспедиционного состава отдали дань Памяти участникам погибшего в 1944 году конвоя БД-5, осмотрели достопримечательности посёлка Диксон. В полярной столице Северного морского пути было организовано посещение судна жителями посёлка.

Кроме специалистов Гидрографической службы ВМФ в походе принимают участие представители Военно-морского института имени Петра Великого, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, Российского государственного гидрометеорологического университета. На борту судна организовано обучение курсантов гидрографической специальности, набор которых в институт вновь возобновлён. ■

УПСИ МО РФ

## СПРАВОЧНО:

Судно вышло из Кронштадта 18 августа, пересекло Балтийское, Северное, Баренцево моря и совершило заход в главную базу Северного флота город Североморск.

Маршрут судна проходит по Балтийскому, Северному, Баренцеву морям, акватории Северного морского пути, Берингову морю, северной части Тихого океана. Далее Панамским каналом судно выйдет в Атлантический океан, пересечет его и, пройдя проливом Ла-Манш, южной частью Северного моря, Датскими проливами, замкнет маршрут в Балтийском море.

На протяжении всего кругосветного плавания будет производиться сбор сведений для корректуры морских навигационных карт, руководств и пособий для плавания, исследование работы радионавигационных систем. В целях обеспечения присутствия и демонстрации флага Военно-Морского Флота России «Адмирал Владимирский» посетит несколько иностранных портов.