

Информационно-аналитический журнал  
издается при поддержке  
Министерства транспорта  
Российской Федерации и  
Федерального дорожного агентства  
Минтранса России.  
Издается с 1927 года.  
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ  
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис 403.  
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14  
E-mail: info@iz-dorogi.ru  
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович  
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов  
Помощник главного редактора Виолетта Васильева  
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,  
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков  
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина  
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко  
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербаль

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),  
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор  
дорожно-строительной компании «Автобан»  
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»  
Васильев Юрий Зманилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных  
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.  
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства  
и дорожного хозяйства Пензенской области  
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»  
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора  
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста  
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,  
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства  
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт  
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта  
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское  
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»  
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,  
профессор, д.т.н.  
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград  
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области  
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»  
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета  
Государственной Думы по вопросам собственности, земельным  
и имущественным отношениям  
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства  
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации  
бетонных дорог, д.т.н., профессор  
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»  
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации  
«РАДОР»

#### АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Врио генерального директора Бурылин Юрий Викторович

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности  
и региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru  
Менеджеры по рекламе:  
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru  
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

#### Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
Факс (495) 963-22-14

#### Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru  
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.  
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой  
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание  
рекламных материалов.  
Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.  
Свободная цена.  
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,  
ул. Электрозаводская, д. 20.  
АО «Издательство Дороги», 2022

#### Точка зрения

4 | Внедрение интеллектуальных транспортных систем – ключевое  
направление технологического развития дорожного строительства

#### Дорожная хроника

6 | Новости

#### Нацпроекты

10 | Стратегические цели нацпроекта

#### Импортозамещение

14 | Отечественные разработки для ИТС

18 | Владимир Степаньков: «Цифровой инфраструктуре дорог требуется  
комплексная защита»

#### Дорожное строительство

20 | «С нами города становятся ближе»

24 | С чего начинаются дороги: как современные битумные материалы  
применяются в дорожном хозяйстве

26 | Уроки МОСТерства

30 | «Дикарем» с комфортом

#### Тема номера: искусственный интеллект на дорогах

33 | Дорогой умною

34 | Цифровая трансформация дорожного хозяйства

36 | Роман Душкин: «У нас есть своя база для создания интеллектуальных  
транспортных систем»

38 | Сергей Козловский: «Ожидается появление систем, способных  
предвидеть развитие ситуации на дорогах»



с. 10

Финансовая поддержка национальных проектов помогает  
регионам реализовать проекты, которые десятилетиями  
пылились на полках из-за отсутствия средств. В этой заметке  
мы расскажем о реализованных мечтах в Череповце и важных  
планах для Кирова.



с. 20

В Москве прошла фотовыставка «С нами города  
становятся ближе», посвященная строительству  
федеральной автомагистрали М-12 Москва – Нижний  
Новгород – Казань и дальнейшему развитию трассы  
М-4 «Дон».



с. 26

Применение новых материалов и технологий  
при строительстве и ремонте мостовых сооружений,  
совершенствование в этой сфере нормативной базы,  
проведение испытаний и научно-исследовательских работ,  
предшествующих утверждению стандартов, –  
эти и другие темы были рассмотрены в Москве  
на конференции «Дорожное строительство в России:  
мосты и искусственные сооружения».

- 40 | Порядок на дорогах обеспечит искусственный интеллект  
 42 | Виктория Шамраева: «Искусственный интеллект поможет разобраться в транспортных потоках»  
 44 | Константин Трофименко: «Расцвет дорожной цифровизации связан с реализацией нацпроектов»  
 46 | Искусственный интеллект на службе транспортников

#### Материалы

- 50 | ЛУКОЙЛ КПБВ: перспективный материал для асфальтобетона  
 52 | Связаны одной целью

#### Технологии

- 56 | Юрий Рюмин: «Инновации призваны обеспечить динамичное движение дорожной отрасли вперед»  
 60 | Какой тип асфальтосмесительной установки подойдет для новых ГОСТов?

- 64 | Мостовые сооружения из сверхпрочных фибробетонов – отдельный класс несущих конструкций

#### Безопасность дорожного движения

- 72 | Вопросы государственной политики  
 76 | Беспечный ездки

#### Регионы: Республика Марий Эл

- 78 | Достояние республики

#### Регионы: Владимирская область

- 104 | Люди дела

#### Дорожно-строительная техника

- 112 | «Вертолеты» для бетона

#### Аэродромное строительство

- 116 | Олег Куржумов: «Эффективность авиaperевозок зависит от маршрутной сети и качества инфраструктуры»

#### Наука – практике

- 120 | «Переходный» период  
 122 | Опыт капитального ремонта федеральных дорог. Работа с ошибками проектирования. Гарантийные обязательства подрядчика

- 126 | Информационное моделирование как двигатель развития дорожной отрасли

- 130 | Экологичный битумный терминал

#### Образование

- 134 | Дмитрий Ефименко: «МАДИ ведет большую работу с отраслью для формирования кадрового резерва»

#### Дороги с историей

- 138 | От Архимеда до Корлеоне

#### Ретро

- 144 | Береги автомобили

#### Юбилей

- 147 | Человек, опередивший время



с. 30

Чтобы успешно реализовать имеющийся потенциал, необходимо создавать объекты придорожной инфраструктуры, расположенные в местах притяжения культурного и природного наследия, которые дадут синергетический эффект развития туризма и экономики регионов в целом.



с. 116

Особенностью нашей страны являются большие расстояния между регионами, что накладывает определенные условия на развитие авиaperевозок. Сами авиaperевозки зависят от потребностей пассажиров в этих услугах.



с. 56

В настоящее время государство уже приняло ряд регуляторных мер, которые должны упростить процесс внедрения и расширенного применения передовых методов работы и современных машин и материалов строителями дорог.



с. 138

Дорога Via Pompeia протяженностью 160 км, идущая вдоль восточного побережья Сицилии, была построена в 210 году до н.э. римлянами. Сегодня ее повторяет Strada Statale Orientale Sicula (Восточная Государственная дорога), соединяющая такие исторические города, как Мессина, Катания и Сиракузы.



с. 112

Выбор технологии устройства прочной бетонной несущей поверхности основан прежде всего на информированности заказчика о существующих технологиях, технической оснащенности и опыте исполнителя, а также о действующих строительных стандартах.



с. 144

Олдтаймер-Галерея проводится уже более двух десятилетий и всякий раз удивляет новой неожиданной тематикой. Экспонаты этой необычной выставки никогда не повторяются, это всегда громкие премьеры, сенсации и сюрпризы.