



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 42 (1317) 16 – 22 октября 2023 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин дал старт движению по дорожным объектам в пяти субъектах Российской Федерации.
- Президент России Владимир Путин подписал указ о передаче 100% акций Объединенной судостроительной корпорации в доверительное управление Банку ВТБ.
- Правительство РФ выделит 57 млрд рублей на обеспечение ускоренного финансирования строительства автотрасс и объектов дорожной инфраструктуры.

В КРЕМЛЕ



Поручение президента

Президент России Владимир Путин поручил рассмотреть идею строительства Северо–Сибирской железной дороги, которая может пройти через территорию Иркутской области.

Вопрос поручено проработать Председателю Правительства РФ Михаилу Мишустину, главе Российских железных дорог Олегу Белозерову, президенту Российской академии наук Геннадию Красникову и губернатору Кемеровской области Сергею Цивилеву. Участие последнего связано с тем, что Владимир Путин поручил рассмотреть идею строительства новой магистрали в связи с необходимостью вывоза угля Кузбасса на экспорт, в том числе в восточном направлении.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Планы и перспективы

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел встречу с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Новиковым. Руководитель Росавтодора проинформировал премьер–министра о текущих результатах исполнения пятилетнего плана дорожных работ – по строительству и ремонту автомобильных дорог, в том числе в новых регионах, созданию в стране единой опорной сети транспортной инфраструктуры.

Роман Новиков, в частности, доложил, что на сегодняшний день плановые показатели по девяти месяцам следующие: из 227 км федеральных дорог, запланированных к вводу, уже введены 52 км. Из 3,5 тыс. км федеральных дорог, подлежащих ремонту и капитальному ремонту в этом году, 1,3 тыс. км также уже введены в эксплуатацию. Семь субъектов закончили программу дорожных работ этого года.

Ожидание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Обращение к премьер–министру

Совет Государственной думы направил Председателю Правительства РФ Михаилу Мишустину обращение, касающееся развития внутреннего пассажирского речного транспорта.

Перечень поручений и инициатив подготовлен по итогам выездных совещаний, которые прошли летом 2023 года в Нижегородской, Тверской и Московской областях.

Председатель Госдумы Вячеслав Володин подчеркнул, что вопросы, обсуждавшиеся с депутатами в рамках выездных совещаний с представителями отраслей, предприятий и регионов, будут решаться в ходе рассмотрения бюджета.

О ГЛАВНОМ

” К 2030 году предполагается удвоить общую мощность морских портов Арктического бассейна. Если в прошлом году она составила 123 миллиона тонн, то к концу десятилетия должна выйти на уровень 252 миллиона тонн, в том числе за счет строительства новых терминалов, расширения железнодорожных подходов. Уже к 2027 году планируется существенно увеличить мощности мурманского порта с нынешних 56 миллионов до 110 миллионов тонн в год.

Президент России Владимир Путин



Маршрут возможностей

Разработан проект по возрождению скоростных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В советское время скоростные суда на подводных крыльях перевозили миллионы пассажиров и пользовались большой популярностью. В 90–е годы, с развалом СССР, этот вид транспорта пришел в упадок, флот был распродан. Сейчас скоростные суда можно встретить лишь на Черноморском побережье и в таких крупных туристических центрах, как Санкт–Петербург и Нижний Новгород, где наблюдается большой сезонный пассажиропоток.

Сегодня идет переоценка влияния внутренних водных путей на экономику страны. В 2024 году планируется поэтапное завершение строительства Городецкого гидроузла на Волге и Багаевского гидроузла на Дону. Это станет вкладом в развитие стратегически важного Азово–Черноморского транспортно–логистического коридора.

На Москве–реке в 2023 году открылись круглогодичные маршруты речного электротранспорта. Такого нет нигде в мире. Важно, что речные электротрамваи – отечественная разработка с высочайшими экологическими стандартами.

Шесть российских вузов выпускают более 3,5 тыс. специалистов плавсостава ежегодно.

Очевидно, пришло время возродить скоростные пассажирские перевозки по внутренним водным путям Российской Федерации. Этот вопрос обсуждался на совещании министра транспорта РФ Виталия Савельева с руководителями регионов, представителями промышленности и бизнеса Приволжского федерального округа.

Перевозки пассажиров по внутренним водным путям за 2022 год составили 9,1 млн человек, показав рост к 2021 году на 5,9% (2021 год – 8,64 млн человек). За 8 месяцев 2023 года объем перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте составил 8,3 млн человек, что на 17% выше аналогичного периода прошлого года (7,1 млн человек).

Надо сказать, что, например, в Республике Татарстан пассажирские перевозки речным транспортом никогда не прекращались. По словам руководителя субъекта Федерации Рустама Минниханова, это стало возможным благодаря поддержке из регионального бюджета. «Сейчас мы развиваем это направление, – рассказал он. – Строятся новые причалы и реконструируется существующая причальная инфраструктура, ведется ремонт действующего флота. В этом году мы приобрели три новых

судна, которые построены на Зеленодольском заводе имени Горького».

С целью дальнейшего развития пассажирских перевозок по внутренним водным путям, формирования условий для создания межрегиональных операторов перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в Мин–

трансе России разработан проект «Речные магистрали».

«В стратегии развития транспорта, которую мы утвердили, а Президент РФ Владимир Путин поддержал, есть такое направление, как развитие внутренних водных путей. Мы решили попробовать организовать на Волге движение, которое способствовало бы развитию пассажирских перевозок, туризма и производству скоростных судов типа «Метеор» и «Валдай», – сказал глава Минтранса.

Заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай представил I этап проекта «Речные магистрали» по развитию скоростных пассажирских перевозок на маршруте Городец – Ульяновск протяженностью 675 км, который проходит по территории трех субъектов Федерации – Нижегородской области, Республики Татарстан и Чувашской Республики, где проживают более 8,3 млн человек.

Эти регионы имеют судоходные компании, обладающие компетенциями в области скоростных пассажирских перевозок, и располагают производственными мощностями по строительству новых скоростных пассажирских судов.

«Речные маршруты скоростными судами в этих регионах по времени сопоставимы с другими видами транспорта, а по некоторым направлениям и улучшают транспортную доступность», – заметил Александр Пошивай.

Например, сейчас столица Чувашии Чебоксары не имеет прямого железнодорожного сообщения с Нижним Новгородом и Казанью.

Благодаря развитию новой маршрутной сети уже в 2024 году ожидаемый пассажиропоток на водном транспорте в Нижегородской области составит 150 тыс. человек, в Республике Татарстан – 180 тыс. человек, в Чувашской Республике – 24 тыс. человек.

Операторами выступят три доходные компании: ООО «Водо–

средства федерального бюджета, одна треть – средства субъектов Федерации и одна треть – внебюджетные источники. Мы хотим побудить бизнес, дать ему гарантии, что он может начинать делать заказы, работать с пассажирами», – пояснил Виталий Савельев, отвечая на вопросы журналистов.

По его словам, губернаторы предложили также уделить внимание развитию грузовых речных перевозок. «Это также является для нас приоритетом, потому что речной транспорт благодаря низкой стоимости перевозок составляет конкуренцию железным дорогам и автомобильным перевозчикам, является одним из самых экологичных и безопасных видов транспорта», – сказал министр транспорта РФ.

Координацией дальнейшего развития мультимодальных перевозок, созданию единого окна продажи билетов будет заниматься некоммерческая организация, куда войдут представители субъектов и межрегиональных операторов, которые будут осуществлять непосредственную организацию перевозок, содержание и эксплуатацию флота.

«Хочу подчеркнуть, что организация скоростных пассажирских перевозок по воде – не просто попытка вернуть то, что было более 30 лет назад. Их возрождение повысит транспортную доступность территорий Приволжского федерального округа, будет способствовать развитию мультимодальных пассажирских перевозок, разгрузит автомобильные и железные дороги, придаст мощный импульс развитию туризма, приведет к созданию новых рабочих мест, загрузит верфи и промышленность. Мы запускаем принципиально новые технологии и сервис. Городец – Ульяновск – это маршрут возможностей, это иное качество жизни людей», – заявил Виталий Савельев.

Речь идет о регулярных региональных перевозках. Самостоятельно бизнес вряд ли бы на это решился. Задача Минтранса – помочь ему «прокатать» этот маршрут, сделать проект доступным и понятным с точки зрения экономики».

Со временем к проекту «Речные магистрали» присоединятся другие регионы и хозяйствующие субъекты.

«В целом развитие скоростного водного транспорта, грузоперевозок по реке – это, безусловно, перспективное направление. Все вместе мы сможем очень многого добиться в этой сфере и увеличить доходную часть бюджета», – заключил министр транспорта РФ.

В состав комиссии войдут представители Росморречфлота, Нижегородской области, Республики Татарстан, Чувашской Республики, межрегиональных операторов и судовладельцев.

Для реализации первого этапа необходимо обеспечить субсидирование капитальных, в том числе лизинг, и операционных расходов, предоставление льготы по НДС 0%.

«Одна из задач, стоящих перед комиссией, – совместно с бизнесом разработать условия, которые обеспечат экономически эффективную эксплуатацию данных судов. Предварительно мы договорились, что одна треть – это

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

” Организация скоростных пассажирских перевозок по воде – не просто попытка вернуть то, что было более 30 лет назад. Их возрождение повысит транспортную доступность территорий Приволжского федерального округа, будет способствовать развитию мультимодальных пассажирских перевозок, разгрузит автомобильные и железные дороги, придаст мощный импульс развитию туризма, приведет к созданию новых рабочих мест, загрузит верфи и промышленность».

По его словам, губернаторы предложили также уделить внимание развитию грузовых речных перевозок. «Это также является для нас приоритетом, потому что речной транспорт благодаря низкой стоимости перевозок составляет конкуренцию железным дорогам и автомобильным перевозчикам, является одним из самых экологичных и безопасных видов транспорта», – сказал министр транспорта РФ.

Координацией дальнейшего развития мультимодальных перевозок, созданию единого окна продажи билетов будет заниматься некоммерческая организация, куда войдут представители субъектов и межрегиональных операторов, которые будут осуществлять непосредственную организацию перевозок, содержание и эксплуатацию флота.

«Хочу подчеркнуть, что организация скоростных пассажирских перевозок по воде – не просто попытка вернуть то, что было более 30 лет назад. Их возрождение повысит транспортную доступность территорий Приволжского федерального округа, будет способствовать развитию мультимодальных пассажирских перевозок, разгрузит автомобильные и железные дороги, придаст мощный импульс развитию туризма, приведет к созданию новых рабочих мест, загрузит верфи и промышленность. Мы запускаем принципиально новые технологии и сервис. Городец – Ульяновск – это маршрут возможностей, это иное качество жизни людей», – заявил Виталий Савельев.

Речь идет о регулярных региональных перевозках. Самостоятельно бизнес вряд ли бы на это решился. Задача Минтранса – помочь ему «прокатать» этот маршрут, сделать проект доступным и понятным с точки зрения экономики».

Со временем к проекту «Речные магистрали» присоединятся другие регионы и хозяйствующие субъекты.

«В целом развитие скоростного водного транспорта, грузоперевозок по реке – это, безусловно, перспективное направление. Все вместе мы сможем очень многого добиться в этой сфере и увеличить доходную часть бюджета», – заключил министр транспорта РФ.

В состав комиссии войдут представители Росморречфлота, Нижегородской области, Республики Татарстан, Чувашской Республики, межрегиональных операторов и судовладельцев.

Для реализации первого этапа необходимо обеспечить субсидирование капитальных, в том числе лизинг, и операционных расходов, предоставление льготы по НДС 0%.

«Одна из задач, стоящих перед комиссией, – совместно с бизнесом разработать условия, которые обеспечат экономически эффективную эксплуатацию данных судов. Предварительно мы договорились, что одна треть – это

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Обновляется парк

Первые регионы получили автобусы за счет специальных казначейских кредитов

Смоленская и Нижегородская области первыми из регионов России начали обновление парка общественного транспорта с помощью инструмента специальных казначейских кредитов (СКК). Ранее заявки на получение автобусов одобрил президиум (штаб) Правительственной комиссии по региональному развитию, сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

«Мы ежедневно работаем над созданием комфортных условий для жизни граждан, в том числе повышаем качество пассажирских перевозок по всей стране. По поручению президента регионам выделены средства по линии специальных казначейских кредитов для улучшения транспортной инфраструктуры. Программа запущена, и первые регионы России уже получили общественный транспорт за счет СКК. В Смоленскую область поступили 28 автобусов, в Нижегородскую область – 24. На подходе поставки и в другие субъекты. Новый транспорт позволит повысить комфорт пассажирских перевозок», – отметил Марат Хуснуллин.

Вице–премьер уточнил, что ранее в Смоленск поступили 17 автобусов MA3, теперь региону передали еще 11 машин.

«От себя лично и от имени всех смолян благодарен президенту нашей страны Владимиру Владимировичу Путину, Правительству Российской Федерации за то внимание, которое уделяется развитию региона со стороны федерального центра. Целый ряд вопросов, которые назревали долгие годы, нам уже удалось решить. В их числе – обновление парка общественного транспорта. Сегодня один из ключевых запросов наших жителей – современные, комфортные автобусы. Искренне рады, что нашему региону в числе первых одобрили заявку на получение автобусов с помощью специального казначейского кредита», – сказал губернатор Смоленской области Василий Анохин.

По словам губернатора Нижегородской области Глеба Никитина, обновление подвижного состава стало возможным благодаря решениям Президента России, поддержке правительства страны.

«По механизму специальных казначейских кредитов в Нижегородской области планируется закупить более 300 новых автобусов, которые поступят в 32 муниципалитета. Минтранс региона совместно с администрациями округов при закупке учитывал особенности маршрутов, связывающих населенные пункты в сельской местности. В большинстве своем это социальные маршруты, и без государственной поддержки автопредприятия не в состоянии качественно обновлять подвижной состав самостоятельно. Кроме развития транспорта, такая программа поможет и нижегородскому автопрому», – отметил Глеб Никитин.

Инструмент специальных казначейских кредитов запущен Правительством России в 2023 году в развитие программы инфраструктурных бюджетных кредитов (ИБК). Регионы могут направлять средства СКК на востребованные инфраструктурные проекты, в том числе на обновление автобусных парков.

«Такой механизм стимулирует динамичное социально–экономическое развитие субъектов. В целом благодаря специальным казначейским кредитам жители 73 регионов получат более 6 тыс. автобусов. Таким образом, мы продолжаем программу обновления общественного транспорта, начатую с помощью ИБК. Она помогает регионам заменить устаревшие автобусы, запустить для граждан новые маршруты и повысить транспортную доступность муниципалитетов», – подчеркнул генеральный директор ППК «Фонд развития территорий» Ильшат Шагиахметов.

Реализацию программы специальных казначейских кредитов в части поставки пассажирского транспорта координируют Минтранс и Минстрой России совместно с Фондом развития территорий.

Приступили к тестированию

Регионы переходят на ГИС ЭПД

Пассажирские компании Республики Мордовия, Пермского края, Тульской и Ульяновской областей приступили к тестированию электронных путевых листов на общественном транспорте и их оформлению через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Путевой лист – это один из основных транспортных документов, без которого не могут выйти в рейс ни водители грузовиков, ни таксисты, ни те, кто водит общественный транспорт. Перевод этого документа в электронный вид повысит уровень безопасности на дороге за счет исключения человеческого фактора и верификации данных.

Крупнейшие пассажирские транспортные компании четырех регионов подписали соглашения с оператором ГИС ЭПД, приступив тем самым к выполнению пилотных проектов, после успешного завершения которых будет возможен полный переход на использование электронных путевых листов в этих регионах.

«Исключение бумажного документооборота и переход на использование электронных перевозочных документов было включено Президентом России в перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта. И хотя это требование пока что не носит обязательного характера, региональные пассажирские компании уже начали переход на использование электронного путевого листа. Перевод этого документа в электронный вид позволит оптимизировать и ускорить бизнес–процессы, сделать их более быстрыми и удобными как внутри компании, так и при взаимодействии с контрольно–надзорными органами», – сказал заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баков.

Как отметила директор ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова, ассоциация совместно с Минтрансом России проводит планомерную работу по внедрению электронного документооборота на грузовом и пассажирском транспорте. «Мы информируем регионы о преимуществах ГИС ЭПД, о тех плюсах, которые получат компании, в числе первых переходящие на ее использование. Результатом этой работы стали первые пилотные проекты, которые, я уверена, станут примером для других регионов», – добавила она.

По сообщениям наших корреспондентов

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»