

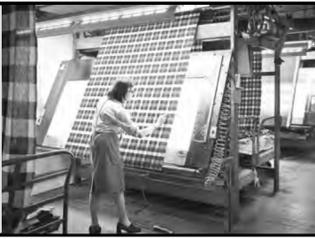
ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 ноября 2022 ВТОРНИК № 263 (8911)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

В поисках волокна
Российские производители тканей и полотен ищут новые источники сырья

Страница 14



Вопрос на засыпку
В регионах увеличат объемы хранения овощей и фруктов

Страница 15

Ловушка для геймера
Злоумышленники все чаще пользуются увлечением россиян компьютерными играми

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

В рамках рабочей поездки в Брянскую область полномочный представитель президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе Игорь Шеголев посетил Брянский государственный университет имени академика И. Г. Петровского. Во время встречи с ректором университета профессором Андреем Антоховым полпреда интересовали вопросы, связанные с реализацией в вузе образовательной политики, социальной поддержки студенчества, развития материально-технической базы университета.

Правительственная комиссия по региональному развитию в РФ одобрила финансирование строительства теплоэнергетического комплекса для Кольчугинского района Владимирской области с использованием инфраструктурных облигаций «ДОМ.РФ». Реализация проекта через механизм, разработанный Институтом развития, обеспечит ввод в эксплуатацию до 2030 года более 355 тысяч квадратных метров жилья на прилегающих к инженерной инфраструктуре участках.

По поручению губернатора Тульской области Алексея Дюмина региональное Министерство природных ресурсов и экологии проработало с региональными операторами вопрос предоставления льгот на оплату вывоза твердых коммунальных отходов мобилизованным гражданам, добровольцам, участвующим в специальной военной операции (СВО), и их детям. Для получения льготы необходимо обратиться непосредственно к региональному оператору.

ЦИФРЫ

15089 жителей Тверской области трудоустроены с начала года при поддержке службы занятости региона. Собственное дело за это период зарегистрировали 22 тысячи безработных, а 1400 человек приступили к профобучению. Сейчас на предприятиях Верхневолжья открыто порядка 14,6 тысячи вакансий. Наиболее востребованы специалисты, занятые на производствах: инженеры, швеи, техники, сварщики, слесари и другие работники.

2,6 миллиарда рублей выделено на обновление автотранспорта Воронежской области в текущем году. В начале 2022-го региональный департамент промышленности и транспорта приобрел 63 низкопольных автобуса большого класса. До конца года в регион будут поставлены еще 69 автобусов для обслуживания Воронежской городской агломерации, а также 10 автобусов для международных перевозок.

ТУРИЗМ На Верхней Волге завершился круизный сезон. Каким он был?

Вояж с полной загрузкой

Элина Труханова,
Тверь — Кострома — Ярославль

По сравнению с прошлогодним круизным сезоном, на который еще оказывал влияние ковид, этот, по мнению представителей турбизнеса, был чрезвычайно успешным: с конца апреля по глубокую осень 2022 года теплоходы ходили по реке почти с максимальной загрузкой. Даже несмотря на то что и самих круизных лайнеров минувшей весной вышло из заводов значительно больше. Однако успех, как выяснилось, не всем достался легко, а в некоторых туркомпаниях сезон прямо назвали «очень сложным».

Полный вперед — в Мышкин!

В Ярославской области, по предварительным данным регионального департамента туризма, круизный турпоток вырос на 35 процентов. За период навигации теплоходы заходили в города региона: Ярославль, Рыбинск, Тутаев, Углич, Мышкин — к парку-отелю «Бухта Коприно» более 2,2 тысячи раз, доставив туда для осмотра достопримечательностей, на всевозможные экскурсии и отдых 342 тысячи человек. К примеру, в Угличе теплоходы причаливали 724 раза (общее число пассажиров — 130 тысяч). Небольшой, но очень любимый туристами город Мышкин принял 568 речных лайнеров и более 80 тысяч туристов. Через Ярославль, как рассказали в местном речном порту, 16 ноября прошел последний в этом сезоне теплоход — «Лунная соната», который направлялся из Москвы в Казань. Он же, к слову, и открывал в апреле сезон круизной навигации на Верхней Волге. С ним, подсчитали в порту, областной центр за сезон принял 637 многопалубных пассажирских судов (в 2021-м их было 544) и почти 110 тысяч гостей.

Восемью Кострому, по информации областного департамента экономического развития, с апреля по октябрь 2022 года зашли 493 круизных судна, что на 20 процентов больше, чем годом раньше (тогда судозаходов было 408). На теплоходах прибыли более 83 тысяч экскурсантов.



АКЦЕНТ

Некоторые туры оказались раскуплены еще зимой и весной, мест не было

В Тверской области процентное соотношение нынешнего года к прошлому — тоже с большим перевесом в пользу завершившегося сезона. Гендиректор работающей в Калужине и Твери туркомпании «Пилигрим» Елена Михасик отметила даже, что «такого количества народу не было, наверное, никогда». — Загрузка была очень хорошей теплоходов всех классов — премиум, эконом и так далее. То есть, по сути, каждый, кто хотел совершить путешествие по Волге, мог это сделать, предложения были самые разные, — подчеркнула представитель туротрасли, отметив при этом, что среди круизных туристов достаточно велик процент так называемых возвратных. То есть таких, которые едут туда, где уже бывали, но за новыми впечатлениями. А это значит, что экскурсионные программы каждый год должны

включать в себя что-то доселе невиданное. И чем больше в них будет свежих изюминок, тем чаще среди пассажиров теплоходов будут мелькать знакомые лица.

Стартовая точка

Впрочем, в этом году вне всякой конкуренции в Калужине, к примеру, оказалась отреставрированная в прошлом году колокольня Николаевского собора. Стоящая на небольшом острове посреди воды, она и всегда-то была самой известной и притягательной достопримечательностью города, но, после того как специалисты ее обновили и усилили находящиеся в толще насыпного острова кирпичную кладку, фундаменты и стены, сделали комплексную реставрацию фасадов, воссоздали часы с боем, кованые решетки и окна, очистили и покрыли сусальным золотом крест, сделали подсветку всего строения, «заполнен-

ная колокольня» стала памятником, на который совершенно точно стоит посмотреть снова.

— Она очень хороша и днем, и вечером, когда включается подсветка, — рассказывает Елена Михасик. — Даже если теплоход не заходил в Калужин, идя по Волге мимо, он обязательно немного замедлял ход — и туристы выходили на палубы любоваться нашей визитной карточкой.

Пара теплоходов — «Лев Толстой» и «Константин Коротков» — зашли в этом году и в строящийся в Завидове Тверской области, в устье реки Шоши, новый речной порт. По информации правительства региона, это первый в России порт, специально спроектированный для туристических судов. Здесь будут три причальных фронта, которые позволят принимать до семи теплоходов одновременно, а среднесуточный пассажиропоток, по расчетам, превысит тысячу человек. Все периоды навигации порт сможет принимать на зимнее хранение пять круизных и до 10 экскурсионных и прогулочных судов. Сейчас здесь строится здание речного вокзала. Власти региона рассчитывают, что сооружение станет важным элементом обеспечивающей ин-

фраструктуры туристско-рекреационного кластера «Волжское море» и в перспективе — стартовой точкой для большинства круизов по Волге. Дата, когда порт заработает в полную силу, пока не называется, но очевидно, что в сезоне-2023 сюда зайдут уже больше двух многопалубных судов: еще в сентябре стало известно о планах речного и морского туроператора «ВодоходЪ» по запуску в продажу туров с посещением Завидова.

Где найти автобус

Несмотря на то что многие теплоходы, раньше работавшие исключительно с иностранцами, нынче вышли из заводов и тоже катали соотечественников, не уехавших на привычные зарубежные курорты, спрос все равно превращал предложение.

— Люди хотели приобрести путевки, приходили к нам, но некоторые туры были раскуплены еще зимой и весной, мест не было вообще, — рассказывает руководитель костромской туркомпании «Водолей» Лариса Пухачева.

КОРОТКО

Переходят на газомоторное топливо

В Ярославской области до конца года должны заработать три новые газозаправочные станции: две в Ярославле, на улице Строителей и Промышленном шоссе, и одна в Ярославском районе. В региональном департаменте транспорта заявили, что объекты уже находятся в высокой степени готовности. Часть расходов на их строительство компенсирует федеральный бюджет, еще 30 миллионов рублей на эти цели выделено из бюджета области. По словам директора дептранса Татьяны Черемных, уже сегодня в транспортной сфере региона есть острый запрос на обеспечение газомоторным топливом, и количество работающих на газе транспортных средств для пассажирских перевозок в перспективе будет увеличиваться. Использование такого транспорта поможет добиться снижения расходов на топливо и смазочные материалы, что в нынешних условиях очень важно для автотранспортных предприятий.

Иновационные продукты для военных

Свежие разработки тамбовских промышленников опробуют в зоне проведения специальной военной операции. Одно из предприятий изготовило опытную партию пламегасителей для стрелкового оружия, которые уменьшают видимость выстрела и повышают маскировочные характеристики. Изделие успешно прошло испытания и направлено для эксплуатации тамбовским подразделениям, задействованным в СВО. Идет подготовка к организации серийного производства. Другое малое предприятие в Тамбове наладило выпуск маскировочных тентов, непроницаемых для современных тепловизоров. Изделия также хорошо показали себя в ходе полевых испытаний, первая партия уже передана военнослужащим. Масовое производство тентов-невидимок планируют наладить в ближайшее время.

Открыт центр ядерной медицины

Современный диагностический комплекс появился в Брянской областной больнице № 1. Высокоэффективное и дорогостоящее оборудование позволит пациентам проходить диагностическое обследование онкологических заболеваний современным и точным методом ПЭТ-КТ. Ранее для этих целей их приходилось направлять в другие регионы. «Уникальность и преимуществами диагностики онкологических заболеваний методом ПЭТ-КТ заключаются не только в его удобстве и безопасности для пациента, но и в возможности обнаружить мельчайшие опухолевые очаги в организме на самых ранних стадиях развития патологического процесса, а также проводить раннюю диагностику рецидивов и метастазов, — отметили в пресс-службе правительства области. — Высокая степень автоматизации и стандартизации позволит выбрать подходящий протокол из имеющихся списков и применить его для решения поставленной задачи. Одновременно можно внести индивидуальные изменения в соответствии с каждым конкретным клиническим случаем».

Запустили станцию водоочистки

Современный комплекс по очистке воды появился в Хвастовичах Калужской области. Он не только позволит улучшить ее вкусовые качества, но и обеспечит более долгий срок службы водопроводных труб. «Строительство объекта велось в рамках федеральной программы «Чистая вода» национального проекта «Жилье и городская среда». Значительная часть финансирования велась из федерального бюджета, — пояснили в пресс-службе облправительства. — Расположенные на территории Хвастовичей артезианские скважины стали источником водоснабжения села. Строительство станции было необходимо для доведения воды до санитарных норм. Для очистки применяются современные технологии обезжелезивания и обратного осмоса. Высокая производительность установленного на станции оборудования позволяет транспортировать объем воды, необходимый для обеспечения потребностей около пяти тысяч жителей населенного пункта».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/cfo

Развитие дорожной сети Воронежца в 2023 году оценивают в 5,2 миллиарда рублей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 25б.
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Регионы Черноземья направили колоссальные ресурсы на борьбу с ледяным дождем

У природы нет плохой погоды?

Анна Скрипка,
«Российская газета»

Обильные снегопады конца минувшей недели, заставившие вывести максимум техники и рабочих для уборки дорог и пешеходных зон, уже в субботу получили новое продолжение. Регионы Черноземья окутал теплый циклон, и если в первой половине дня в Курске еще мела метель, то после полудня она сменялась ледяным дождем. В Белгороде такая погода установилась еще с утра. Перейти дороги даже в центре города оказалось сложно: вода заполняла ливневки,

дождевые потоки размывали подтаявший снег. Однако испытанием эта погода стала не только для служб городского благоустройства.

В Курске ледяной дождь парализовал движение электротранспорта. Наледь на контактной сети не позволила выйти на маршруты троллейбусам и трамваям, сервисным службам пришлось оперативно устранять проблему. Мэр города Игорь Куцак отмечал, что и уборка снега, и обработка дорог и пешеходных зон уже ведутся: бригады коммунальных служб работают в усиленном режиме и не сбавят темпов даже ночью.

Однако горожанам от этого легче не стало: ценник на такси уже с утра суббота подскочил до психологически некомфортных отметок, а когда на окраинах не оказалось трамваев, уехать оттуда стало совсем дорого. В службах заказа ситуацию объяснили нехваткой машин, и это логично: в мэрии отчитывались о постоянной обработке проезжей части противогололедными реагентами, до того, как отметили автомобилисты, одновременно обработать все и сразу не получится, а на скользкой трассе лучше не рисковать ни автомобилем, ни здоровьем.

Аналогичная ситуация сложилась и в Белгороде. Здесь все усугубили не обработанные еще после первых снегопадов пешеходные зоны: даже в центре города на некоторых тротуарах можно было обнаружить песок только при спуске к проезжей части. При этом как раз до ледяного коллапса белгородцам показали и то, как изготовили колоссальные запасы песко-соляной смеси, и то, как провели анализ ее высокого качества.

Впрочем, в минувшие выходные жители Белгорода вспомнили не только о возросших объемах реагента, но и о масштабном обновлении парка коммунальной техники, о котором чиновники рассказывали все лето и осень. В прошлом году, когда в регионе выпал первый снег, а за ним последовали похожие погодные капризы, уборка тротуаров и дворов стала вопросом, который обсуждался на уровне областного правительства. Тогда перед муниципалитетами — а в частности персонально перед главами городских округов и районов — была поставлена амбициозная задача: оперативно очистить дворы и улицы от снега. Губернатор Белгородской области Вячеслав Гладков тогда сформулировал свое поручение образно, но емко: убрать снег еще до того, как он лег на землю. Именно поэтому в регионе и был принят регламент, который довели в каждую управляющую компанию и муниципальные предприятия, отвечающие за чистоту и безопасность зимних дорог, дворов и пешеходных зон. Уборка снега около подъездов,

на городских тротуарах, в парках, скверах и дворах должна была подчиняться строгому таймингу, а наведение порядка в городе отводились буквально конкретные часы. Тогда в некоторых УК жаловались: такая оперативность потребует дополнительных ресурсов, в том числе нескольких дворников в дополнение к тем, кто уже работает. Но где взять деньги, чтобы оплатить их труд?

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Валентин Демидов, временно исполняющий обязанности мэра Белгорода:

— Благодарим наших коммунальщиков за добросовестную работу. Вторые сутки они без остановок трудятся, чтобы обеспечить безопасность пешеходов и автомобилистов в непогоду. Подключили все силы: 168 человек «Белгородобластьстрой» и 668 из УК были заняты в уборке и борьбе с гололедом. Задействовано значительное количество специальной техники.

