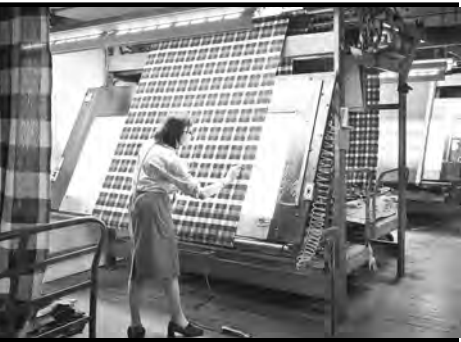


В поисках волокна
Российские производители тканей и полотен ищут новые источники сырья

Страница 14



Вопрос на засыпку
В регионах увеличат объемы хранения овощей и фруктов

Страница 15

Ловушка для геймера
Злоумышленники все чаще пользуются увлечением россиян компьютерными играми

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

В рамках рабочей поездки в Брянскую область полномочный представитель президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе Игорь Шеголев посетил Брянский государственный университет имени академика И. Г. Петровского. Во время встречи с ректором университета профессором Андреем Антоховым полпреда интересовали вопросы, связанные с реализацией в вузе образовательной политики, социальной поддержки студенчества, развития материально-технической базы университета.

Правительственная комиссия по региональному развитию в РФ одобрила финансирование строительства теплоэнергетического комплекса для Кольчугинского района Владимирской области с использованием инфраструктурных облигаций «ДОМ.РФ». Реализация проекта через механизм, разработанный Институтом развития, обеспечит ввод в эксплуатацию до 2030 года более 355 тысяч квадратных метров жилья на прилегающих к инженерной инфраструктуре участках.

По поручению губернатора Тульской области Алексея Дюмина региональное Министерство природных ресурсов и экологии проработало с региональными операторами вопрос предоставления льгот на оплату вывоза твердых коммунальных отходов мобилизованным гражданам, добровольцам, участвующим в специальной военной операции (СВО), и их детям. Для получения льготы необходимо обратиться непосредственно к региональному оператору.

ЦИФРЫ

15089 жителей Тверской области трудоустроены с начала года при поддержке службы занятости региона. Собственное дело за этот период зарегистрировали 22 бывших безработных, а 1400 человек приступили к профобучению. Сейчас на предприятиях Верхневолжья открыто порядка 14,6 тысячи вакансий. Наиболее востребованы специалисты, занятые на производствах: инженеры, швеи, техники, сварщики, слесари и другие работники.

2,6 миллиарда рублей выделено на обновление автотранспорта Воронежской области в текущем году. В начале 2022-го региональный департамент промышленности и транспорта приобрел 63 низкопольных автобуса большого класса. До конца года в регион будут поставлены еще 69 автобусов для обслуживания Воронежской городской агломерации, а также 10 автобусов для междугородних перевозок.

ТУРИЗМ На Верхней Волге завершился круизный сезон. Каким он был?

Вояж с полной загрузкой

Элина Труханова,
Тверь — Кострома — Ярославль

По сравнению с прошлогодним круизным сезоном, на который еще оказывал влияние ковид, этот, по мнению представителей турбизнеса, был чрезвычайно успешным: с конца апреля по глубокую осень 2022 года теплоходы ходили по реке почти с максимальной загрузкой. Даже несмотря на то что и самих круизных лайнеров минувшей весной вышло из затонов значительно больше. Однако успех, как выяснилось, не всем достался легко, а в некоторых туркомпаниях сезон прямо назвали «очень сложным».

Полный вперед — в Мышкин!

В Ярославской области, по предварительным данным регионального департамента туризма, круизный турпоток вырос на 35 процентов. За период навигации теплоходы заходили в города региона: Ярославль, Рыбинск, Тутаев, Углич, Мышкин — и к парку-отелю «Бухта Коприно» более 2,2 тысячи раз, доставив туда для осмотра достопримечательностей, на всевозможные экскурсии и отдых 342 тысячи человек. К примеру, в Угличе теплоходы причаливали 724 раза (общее число пассажиров — 130 тысяч). Небольшой, но очень любимый туристами город Мышкин принял 568 речных лайнеров и более 80 тысяч туристов. Через Ярославль, как рассказали в местном речном порту, 16 ноября прошел последний в этом сезоне теплоход — «Лунная соната», который направлялся из Москвы в Казань. Он же, к слову, и открывал в апреле сезон круизной навигации на Верхней Волге. С ним, подсчитали в порту, областной центр за сезон принял 637 многопалубных пассажирских судов (в 2021-м их было 544) и почти 110 тысяч гостей.

Восседую Кострому, по информации областного департамента экономического развития, с апреля по октябрь 2022 года зашли 493 круизных судна, что на 20 процентов больше, чем годом раньше (тогда судозаходов было 408). На теплоходах прибыли более 83 тысяч экскурсантов.



А К Ц Е Н Т

Некоторые туры оказались раскуплены еще зимой и весной, мест не было

В Тверской области процентное соотношение нынешнего года к прошлому — тоже с большим перевесом в пользу завершившегося сезона. Гендиректор работающей в Калязине и Твери туркомпании «Пилигрим» Елена Михасик отметила даже, что «такого количества народу не было, наверное, никогда».

Загрузка была очень хорошей теплоходов всех классов — премиум, эконом и так далее. То есть, по сути, каждый, кто хотел совершить путешествие по Волге, мог это сделать, предложения были самые разные, — подчеркнула представитель туротрасли, отметив при этом, что среди круизных туристов достаточно велик процент так называемых возвратных. То есть таких, которые едут туда, где уже бывали, но за новыми впечатлениями. А это значит, что экскурсионные программы каждый год должны

включать в себя что-то доселе невиданное. И чем больше в них будет свежих изюминок, тем чаще среди пассажиров теплоходов будут мелькать знакомые лица.

Стартовая точка

Впрочем, в этом году вне всякой конкуренции в Калязине, к примеру, оказалась отреставрированная в прошлом году колокольня Николаевского собора. Стоящая на небольшом островке посреди воды, она и всегда-то была самой известной и притягательной достопримечательностью города, но, после того как специалисты ее обновили и усилили находящиеся в толще насыпного острова кирпичную кладку, фундаменты и стены, сделали комплексную реставрацию фасадов, воссоздали часы с боем, кованые решетки и окна, очистили и покрыли сусальным золотом крест, сделали подсветку всего строения, «затоплен-

ная колокольня» стала памятником, на который совершенно точно стоит посмотреть снова.

— Она очень хороша и днем, и вечером, когда включается подсветка, — рассказывает Елена Михасик. — Даже если теплоход не заходил в Калязин, идя по Волге мимо, он обязательно немного замедлял ход — и туристы выходили на палубы любоваться нашей визитной карточкой.

Пара теплоходов — «Лев Толстой» и «Константин Коротков» — зашли в этом году и в строящийся в Завидове Тверской области, в устье реки Шоши, новый речной порт. По информации правительства региона, это первый в России порт, специально спроектированный для туристических судов. Здесь будут три причальных фронта, которые позволят принимать до семи теплоходов одновременно, а среднесуточный пассажирооборот, по расчетам, превысит тысячу человек. Вне периода навигации порт сможет принимать на зимнее хранение пять круизных и до 10 экскурсионных и прогулочных судов. Сейчас здесь строится здание речного вокзала. Власти региона рассчитывают, что сооружение станет важным элементом обеспечивающей ин-

В этом году по сравнению с прошлым круизный турпоток в Ярославской области вырос на 35 процентов.

фраструктуры туристско-рекреационного кластера «Волжское море» и в перспективе — стартовой точкой для большинства круизов по Волге. Дата, когда порт заработает в полную силу, пока не называется, но очевидно, что в сезоне-2023 сюда зайдут уже больше двух многопалубных судов: еще в сентябре стало известно о планах речного и морского туроператора «ВодоходЪ» по запуску в продажу туров с посещением Завидова.

Где найти автобус

Несмотря на то что многие теплоходы, ранее работавшие исключительно с иностранцами, нынче вышли из затонов и тоже катали соотечественников, не уехавших на привычные зарубежные курорты, спрос все равно превyšшал предложение. — Люди хотели приобрести путевки, приходили к нам, но некоторые туры были раскуплены еще зимой и весной, мест не было вообще, — рассказывает руководитель костромской туркомпании «Водолей» Лариса Пухачева.

14

КОРОТКО

Переходят на газомоторное топливо

В Ярославской области до конца года должны заработать три новые газозаправочные станции: две в Ярославле, на улице Строителей и Промышленном шоссе, и одна в Ярославском районе. В региональном департаменте транспорта заявили, что объекты уже находятся в высокой степени готовности. Часть расходов на их строительство компенсирует федеральный бюджет, еще 30 миллионов рублей на эти цели выделено из бюджета области. По словам директора дептранса Татьяны Черемных, уже сегодня в транспортной сфере региона есть острый запрос на обеспечение газомоторным топливом, и количество работающих на газе транспортных средств для пассажирских перевозок в перспективе будет увеличиваться. Использование такого транспорта поможет добиться снижения расходов на топливо и смазочные материалы, что в нынешних условиях очень важно для автотранспортных предприятий.

Инновационные продукты для военных

Свежие разработки тамбовских промышленников опробуют в зоне проведения специальной военной операции. Одно из предприятий изготовило опытную партию пламегасителей для стрелкового оружия, которые уменьшают видимость выстрела и повышают маскировочные характеристики. Изделие успешно прошло испытания и направлено для эксплуатации тамбовским подразделениям, задействованным в СВО. Идет подготовка к организации серийного производства. Другое малое предприятие в Тамбове наладило выпуск маскировочных тентов, непроницаемых для современных тепловизоров. Изделия также хорошо показали себя в ходе полевых испытаний, первая партия уже передана военным служащим. Масовое производство тентов-невидимок планируют наладить в ближайшее время.

Открыт центр ядерной медицины

Современный диагностический комплекс появился в Брянской областной больнице № 1. Высокоэффективное и дорогостоящее оборудование позволит пациентам проходить диагностическое обследование онкологических заболеваний современным и точным методом ПЭТ-КТ. Ранее для этих целей их приходилось направлять в другие регионы. «Уникальность и преимущества диагностики онкологических заболеваний методом ПЭТ-КТ заключаются не только в его удобстве и безопасности для пациента, но и в возможности обнаружить мельчайшие опухолевые очаги в организме на самых ранних стадиях развития патологического процесса, а также проводить раннюю диагностику рецидивов и метастазов», — отметили в пресс-службе правительства области. — Высокая степень автоматизации и стандартизации позволит выбрать подходящий протокол из имеющихся списков и применить его для решения поставленной задачи. Одновременно можно внести индивидуальные изменения в соответствии с каждым конкретным клиническим случаем».

Запустили станцию водоочистки

Современный комплекс по очистке воды появился в Хвостовичах Калужской области. Он не только позволит улучшить ее вкусовые качества, но и обеспечит более долгий срок службы водопроводных труб. «Строительство объекта велось в рамках федеральной программы «Чистая вода» национального проекта «Жилье и городская среда». Значительная часть финансирования велась из федерального бюджета, — пояснили в пресс-службе облправительства. — Расположенные на территории Хвостовичей артезианские скважины стали источником водоснабжения села. Строительство станции было необходимо для доведения воды до санитарных норм. Для очистки применяются современные технологии обезжелезивания и обратного осмоса. Высокая производительность установленного на станции оборудования позволяет транспортировать объем воды, необходимый для обеспечения потребностей около пяти тысяч жителей населенного пункта».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/cfo

Развитие дорожной сети Воронежа в 2023 году оценивают в 5,2 миллиарда рублей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 256.
Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru

ТЕМА НЕДЕЛИ Регионы Черноземья направили колоссальные ресурсы на борьбу с ледяным дождем

У природы нет плохой погоды?

Анна Скрипка,
«Российская газета»

Обильные снегопады конца минувшей недели, заставившие вывести максимум техники и рабочих для уборки дорог и пешеходных зон, уже в субботу получили новое продолжение. Регионы Черноземья окутал теплый циклон, и если в первой половине дня в Курске еще мела метель, то после полудня она сменилась ледяным дождем. В Белгороде такая погода установилась еще с утра. Перейти дороги даже в центре города оказалось сложно: вода заполняла ливневки,

дождевые потоки размывали подтаявший снег. Однако испытанием эта погода стала не только для служб городского благоустройства.

В Курске ледяной дождь парализовал движение электротранспорта. Наледь на контактной сети не позволила выйти на маршруты троллейбусам и трамваям, сервисным службам пришлось оперативно устранять проблему. Мэр города Игорь Куцак отмечал, что и уборка снега, и обработка дорог и пешеходных зон уже ведутся: бригады коммунальных служб работают в усиленном режиме и не сбавят темпов даже ночью.

Однако горожанам от этого легче не стало: ценник на такси уже с утра субботы подскочил до психологически некомфортных отметок, а когда на окраинах не оказалось трамваев, уехать оттуда стало совсем дорого. В службах заказа ситуацию объяснили нехваткой машин, и это логично: в мэрии отчитывались о постоянной обработке проезжей части противогололедными реагентами, да только, как отмечали автомобилисты, одновременно обработать все и сразу не получится, а на скользкой трассе лучше не рисковать ни автомобилем, ни здоровьем.

Аналогичная ситуация сложилась и в Белгороде. Здесь все усугубили не обработанные еще после первых снегопадов пешеходные зоны: даже в центре города на некоторых тротуарах можно было обнаружить песок только при спуске к проезжей части. При этом как раз до ледяного коллапса белгородцам показали и то, как изготовили колоссальные запасы песко-соляной смеси, и то, как провели анализ ее высокого качества.

Впрочем, в минувшие выходные жители Белгорода вспоминали не только о возросших объемах реагента, но и о масштабном обновлении парка коммунальной техники, о котором чиновники рассказывали все лето и осень. В прошлом году, когда в регионе выпал первый снег, а за ним последовали похожие погодные капризы, уборка тротуаров и дворов стала вопросом, который обсуждали на уровне областного правительства. Тогда перед муниципалитетами — а в частности персонально перед главами городских округов и районов — была поставлена амбициозная задача: оперативно очистить дворы и улицы от снега.

Губернатор Белгородской области Вячеслав Гладков тогда сформулировал свое поручение образно, но емко: убрать снег еще до того, как он лег на землю. Именно поэтому в регионе и был принят регламент, который довели в каждую управляющую компанию и муниципальные предприятия, отвечающие за чистоту и безопасность зимних дорог, дворов и пешеходных зон. Уборка снега около подъездов,

на городских тротуарах, в парках, скверах и дворах должна была подчиняться строгому таймингу, а наведению порядка в городе отводились буквально конкретные часы. Тогда в некоторых УК жаловались: такая оперативность потребует дополнительных ресурсов, в том числе нескольких дворников в дополнение к тем, кто уже работает. Но где взять деньги, чтобы оплатить их труд?

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Валентин Демидов, временно исполняющий обязанности мэра Белгорода:

— Благодарим наших коммунальщиков за добросовестную работу. Вторые сутки они без остановки трудятся, чтобы обеспечить безопасность пешеходов и автомобилистов в непогоду. Подключили все силы: 168 человек «Белгорблагостройства» и 668 из УК были заняты в уборке и борьбе с гололедией. Задействовано значительное количество специальной техники.



Белгород



Курск

ИНФОГРАФИКА: ИРГ-ДИМИТРИЙ КАЦ