

03

Неудельный вес

На что ЕС готов пойти ради сохранения влияния в украинском вопросе

04

Новый оборот

Ротация инспекторов МАГАТЭ на ЗАЭС пройдёт после консультаций с Москвой

05

Платежом опасен

В РФ появились первые мошенничества с цифровым рублём

Очное время

Что обсудят на первой встрече делегаций РФ и США — и почему возобновление контактов между двумя державами так расстраивает Киев

Леонид Самуна, Анастасия Костина

Первые официальные переговоры с 2021 года между Москвой и Вашингтоном пройдут 18 февраля в Саудовской Аравии. Стороны обсуждают восстановление всего комплекса двусторонних отношений, а также перспективы урегулирования украинского конфликта. При этом ни о каких территориальных уступках Киеву речи быть не может, заявил глава МИД РФ Сергей Лавров, который возглавляет российскую делегацию. Не исключено, что в ближайшие дни в Саудовской Аравии встретятся и Владимир Путин с Дональдом Трампом. При этом Владимир Зеленский уже заявил, что не признает результаты переговоров РФ и США. Как российско-американский диалог приближает к завершению конфликт в Восточной Европе — в материале «Известий».

Делегацию из России на переговорах в Саудовской Аравии представляют глава МИДа Сергей Лавров, помощник президента Юрий Ушаков и глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев. От США будут госсекретарь Марко Рубио, советник американского президента по национальной безопасности Майк Уолтц и спецпосланник Трампа по Ближнему Востоку Стив Уиткофф. Эр-Рияд же, как сообщают некоторые СМИ, выступает не только в качестве переговорной площадки, но и как посредник.

Главы внешнеполитических ведомств двух стран Лавров и Рубио встречаются впервые.



Российскую делегацию на переговорах возглавит министр иностранных дел Сергей Лавров (Эр-Рияд, Саудовская Аравия, 17 февраля)

Доставка боем

Как изменилась система снабжения на передовой

Дмитрий Астрахань

Постоянное совершенствование ударных и разведывательных БПЛА сделало доставку грузов на передовую особо опасным занятием. Одним из новых решений проблемы стала организация нашими службами тыла подземных накопительных пунктов в прифронтовой полосе. В них скрыты от врага запасы одежды, еды, есть спальные места для бойцов, выходящих с передовой, мастерские. Что такое накопитель, как он работает и чем доставляются грузы на ЛБС, «Известия» узнали в 87-м стрелковом полку 51-й Донецкой армии.

В один из недавно освобождённых городов ДНР выдвигается под прикрытием плохой погоды. Порывистый ветер и туман сами по себе не помеха для БПЛА, но идёт мокрый снег, и погода считается благоприятной, а дорога загружена даже днём. Вперемешку в обе стороны идут и новые бронированные грузовики, и модернизированные заводскими и самодельными комплектами дополнительной защиты с сетками от дронов. Но основное движение создают все виды внедорожников — от микроавтобусов «буханок» до багги всех возможных конструкций и моделей. У подавляющего большинства проежающих мимо свободные поверхности закрыты антеннами средств радиоэлектронной борьбы. А в кузовах или прорезанных в крышах люках почти у всех сидят

по одному-два стрелка, которых уже за первые минуты дороги покрывает смешанный с грязью мокрый снег. Через разрушенный в боях город подъезжаем к накопительному пункту 87-го полка, сразу же прячем машины и спускаемся под землю.

УЖЕ ВТОРОЙ ДЕСЯТОК ТАКИХ ПЛАТФОРМ В РАЗНОМ ИСПОЛНЕНИИ СДЕЛАЛИ: МИНЁРЫ, ТРАЛЫ ДЛЯ РАЗМИНИРОВАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫЕ. ЭТОТ И ПОДОБНЫЕ ТАНЧИКИ НЕ ТОЛЬКО ПРЕОДОЛЕВАЮТ ТЯЖЁЛЫЙ ЧЕРНОЗЁМ, А ЕЩЁ И МОГУТ ПЛАВАТЬ

— Накопитель сделан для того, чтобы при увеличении плеча подачи бойцу в кратчайший срок доставить необходимое. Для этого у нас тут всё предусмотрено, всё заготовлено. 10–15 км — это сегодня нормальное расстояние, чтобы успеть доставить. Раньше таких пунктов не было, потому что линия фронта была намного ближе к нашим пунктам и мы могли сразу с тыла подать необходимое. А теперь, когда мы наступаем, делаем такие накопители — вещевые, продовольственные и другие, — объясняет командир взвода обеспечения с позывным Кабан.

Один на всех

Взять льготный кредит сможет лишь каждая десятая компания

Ольга Анасьева

Лишь каждое десятое предприятие малого и среднего бизнеса сможет получить льготный кредит, выяснили «Известия». В марте программу поддержки наконец перезапустят, но критерии для допуска к ней сузят: раньше пониженную ставку могла получить практически любая компания, а теперь — только работающая в пяти сферах, выбранных властями. В них входят обрабатывающее производство, логистика, туризм, наука и ИТ. Это нуж-

но, чтобы поддержать самые приоритетные отрасли и построить «экономику предложения». Но как оставшимся 90% малых компаний выжить в условиях высокой ключевой — в материале «Известий».

Власти перезапускают программу льготного кредитования бизнеса в новом шестилетнем напункте «Эффективная и конкурентная экономика». Ожидается, что она заработает до 5 марта. Сейчас Минэк отбирает кредитные организации, которые будут реализовывать эту меру. Про-

грамма заработает, как только утвердят перечень банков, рассказали «Известиям» в пресс-службе ведомства.

До этого шесть лет в России действовала широкая льготная программа («1764»), по которой МСП практически из любой сферы могли получить ссуду по ставке «ключевая минус 8,75% для малых и 7,75% для средних предприятий». Однако лимиты по ней исчерпались ещё летом 2024-го. В новом цикле нацпроектов власти обещали кредитную поддержку бизнеса перезапустить.

ISSN 0233-4356
770233 435004 20108>

Задать тонну

Автоперевозчики грозят месячной остановкой работы весной

Владимир Гаврилов

Автоперевозчики угрожают на месяц остановить доставку товаров по региональным трассам во время весенней просушки дорог, выяснили «Известия». Это связано с резким расширением сети пунктов весогабаритного контроля, которые в 2025 году охватили почти все дороги регионального значения. Каждую весну субъекты федерации вводят ограничения на передвижение грузовиков с нагрузкой выше 3–6 т на ось. И если в отсутствие пунктов контроля эти правила часто обходили, то теперь штрафы до 600 тыс. рублей будут получать даже пустые магистральные фуры. Это скажется на стоимости перевозок и, соответственно, ценах на товары, уверяют участники рынка. Ассоциация «Грузавтотранс» обратилась к прези-

денту страны и в Госдуму с просьбой отменить весеннюю просушку дорог или упразднить санкции в отношении порожнего транспорта.

Ассоциация «Грузавтотранс» направила письмо президенту России Владимиру Путину и в Госдуму с просьбой отменить так называемую весеннюю просушку дорог в 2025 году. По мнению участников рынка автоперевозок, если этого не сделать, многим представителям отрасли грозит разорение, кроме того, могут вырасти цены на продукты и другие потребительские товары.

Регионы ограничивают передвижение тяжелых фур в марте-апреле, чтобы они меньше разбивали дороги, рассказал «Известиям» президент ассоциации «Грузавтотранс» Владимир Матягин.

