



Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарская государственная
сельскохозяйственная академия»

Кафедра «Технический сервис»

ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Методические указания
для выполнения курсового проекта

Кинель
РИО СГСХА
2019

УДК 629.113:692(07)
ББК40.752:40.8Р
О75

О75 Основы технической эксплуатации автомобилей : методические указания / сост. М. П. Ерзамаев, Д. С. Сазонов, В. М. Янзин, С. А. Кузнецов. – Кинель : РИО СГСХА, 2019. – 40 с.

В методических указаниях представлена методика определения необходимого количества транспортных средств, а также методика расчёта основных технологических показателей для проектирования новых и реконструкции действующих автотранспортных предприятий.

Издание предназначено для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

© ФГБОУ ВО Самарская ГСХА, 2019
© Ерзамаев М. П., Сазонов Д. С.,
Янзин В. М., Кузнецов С.А.,
составление, 2019

ПРЕДИСЛОВИЕ

Процесс выполнения курсового проекта по дисциплине «Основы технической эксплуатации автомобилей» направлен на формирование следующих *компетенций* (в соответствии с ФГОС ВО и требованиями к результатам освоения ОПОП):

- способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

- владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- готовность к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- способность в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации;

- способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.